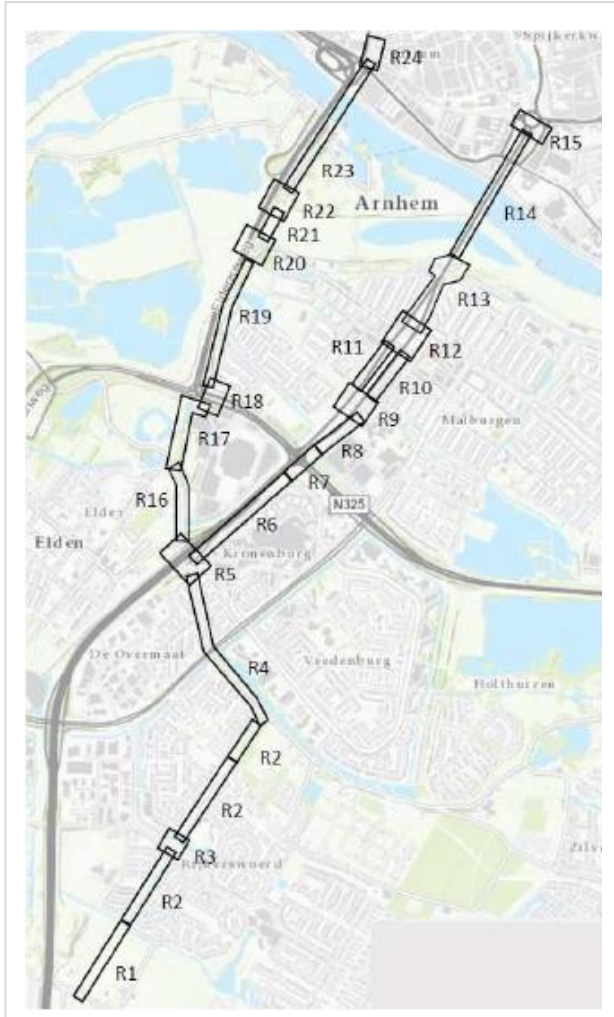


Uitvoering Verbeterplan RijnWaalpad

Bijlage Maatregelenkaart 2024-2025

Het Verbeterplan RijnWaalpad wordt gefaseerd gerealiseerd. In 2024-2025 gaat het om Fase 1 en 2.

Fase 1 2024 (2025)



- R2 Fietspad Kruisstraat – aanleg voetpad tussen Mooieweg en Huissensedijk, verbetering helling fietspad
- R4 Huissensedijk – vernieuwing weg en verlichting
- R7 fietstunnel onder Pleyroute – verbetering veiligheid door verleggen fietspad, lichte en prettige aankleding tunnel
- R8 Dotterlaan Rijnhal – inrichting als fietspad (schoolroute), afsluiting voor gemotoriseerd verkeer
- R16 Huissensedijk gedeelte Elden – vernieuwing weg
- R17 Kleidijkpad – vernieuwing fietspad en aansluiting op Huissensedijk (ruimtelijke inpassing)
- R19 fietspad Eldenseweg (groot onderhoud)

Fase 2 2025

- R3 Kruising Marga Klompélaan – veilige oversteek door aanleg fietsrotonde
- R5 Viaduct Kronenburgerdijk-Brinksestraat – herinrichting als fietsstraat, veilige oversteek, prioriteit voor de fiets.
- R6 fietspad langs Nijmeegseweg – inpassing, verbreding groenstrook, verwijderen vluchtstrook
- R9 kruispunt Zeegsingel – veilige fietsoversteek, op termijn voorrang voor de fiets, gekoppeld aan realisatie Omgevingsplan Nijmeegseweg.
- R10 Dotterlaan – fietsstraat

Totaal Fase 1 en 2: 5,3 km (12 wegvakken en kruispunten)

Toelichting maatregelen

Bij de herinrichting zijn verbetering van verkeersveiligheid voor fietsers en verhoging van het fietscomfort belangrijke argumenten. Daarom wordt op een aantal wegen gekozen voor de herinrichting tot (autoluwe) fietsstraat of aanpassing tot fietspad. Deze aanpak geldt ondermeer voor de Dotterlaan (Olympusterrein) (R8) en het weggedeelte waar de Dotterlaan (R10) aansluit op de Zeegsingel (R9). Daarmee wordt de oversteek voor scholieren van het nabijgelegen Olympuscollege veel veiliger. Ook de verkeerssituatie op de Kronenburgdijk-Brinksestaart (R5) is onderdeel van de plannen. Deze locatie wordt op dit moment als (zeer) onveilig ervaren door fietsers door het vele draaiende en rijdende autoverkeer. Feitelijk is dit het verdeelpunt in de snelfietsroute vanuit het zuiden komend, met een westelijke vertakking naar de Nelson Mandelabrug (via de dijk Elden) en oostelijk naar de John Frostbrug (parallel aan Nijmeegseweg).

Vanuit fietscomfort ligt de focus op aantrekkelijkheid van de route en doorstroming van fietsers op kruispunten. De hele route wordt in een herkenbare en fietsvriendelijke verharding uitgevoerd, met veilige voetgangersvoorzieningen en meer groen. Op meer plekken dan nu krijgen fietsers voorrang op kruisend verkeer, zoals bij kruisingen met 30 km/wegen.

Over de plannen vindt overleg plaats met stakeholders zoals bewonerscomité's en bewoners, en worden de gebruikelijke procedures doorlopen.

Planning overige tracédelen:

Reeds uitgevoerd:

R1 Fietspad Rijkerswoerd, veilige oversteek Rijkerswoerdsestraat

R2 Fietspad Kruisstraat (aanleg voetpad)

R21 Doorlaatwerk, vernieuwing

Totaal 1,3 km

Fase 3 (2025 of daarna):

R22 fietspad Eldenseweg – aanpassing kruising aansluiting op Eldenseweg, veilige fietskruising.

Uitvoering in kader van project Stadsblokken Meinerswijk

R18 fietsbrug RijnWaalpad – nieuwe verbinding RijnWaalpad en doorfietsroute

Schuytgraaf/fietsverbinding Grote Griet. Dit plan is in onderzoek

R12 fietstunnel Huissensestraat – in onderzoek

Totaal 0,35 km

Totaal Fase1, Fase 2, Fase 3 en reeds uitgevoerd: 7,0 km

Overige tracédelen zijn op dit moment niet in onderzoek (R13, R14, R15, R22, R23) of blijven ongewijzigd (R11, R24).