

Overzicht wijzigingen beleidsregels leerlingenvervoer 2022

Leeswijzer:

- De tekst die in de rechterkolom vet gedrukt staat, is aangepast beleid, huidige tekst staat dan vermeld in de linkerkolom.
- Als is aangegeven dat (een deel van) de tekst is overgeheveld naar de Toelichting (op de Verordening leerlingenvervoer), is dat gedaan omdat deze tekst geen beleid inhoudt, maar uitleg is van de tekst in de verordening.
Als in de rechterkolom staat vermeld dat tekst is overgeheveld naar de Toelichting, is de precieze tekst niet opgenomen in deze tabel. De overgehevelde tekst is terug te vinden in de bijgevoegde Toelichting op de verordening leerlingenvervoer onder het in deze tabel genoemde artikelnummer.
- Als in de rechterkolom vermeld staat dat tekst is komen te vervallen, staat die vervallen tekst vermeld in de linkerkolom. Die tekst is dan vervallen omdat er geen sprake is van beleid, maar bijvoorbeeld van een werkinstructie.

Beleidsregels 2020 (huidige tekst)

Algemeen deel is er niet
De uitgangspunten en volgorde toekenning staan benoemd in artikel 12

Beleidsregels 2022 (nieuwe tekst)

Algemeen
<i>De uitgangspunten en volgorde bij toekenning stonden benoemd in artikel 12 en zijn nu vermeld in het algemene deel.</i>
Bij de behandeling van een aanvraag voor leerlingenvervoer, gelden een aantal algemene uitgangspunten. Deze uitgangspunten blijken ook uit de onderstaande artikelen van deze beleidsregels in combinatie met de Verordening Leerlingenvervoer.
A. Uitgangspunten leerlingenvervoer De volgende uitgangspunten zijn van toepassing: - Toewijzen van de goedkoopst passende oplossing van leerlingenvervoer. - Leerlingen reizen zo zelfstandig en veilig mogelijk naar school. - Niet de beperkingen, maar de mogelijkheden van de leerling en de ouder(s)/verzorger(s) staan centraal. Leerlingenvervoer draagt zo mogelijk bij aan de groei naar zelfstandigheid van leerlingen. - Stimuleren fietsgebruik.
B. Volgorde toekenning leerlingenvervoer Als de school voor het primaire onderwijs of de school voor het voortgezet onderwijs, zoals bedoeld in de Wet op de expertisecentra, op meer dan 6 kilometer van de woning ligt, wordt bij de toekenning van leerlingenvervoer de volgende volgorde aangehouden: 1. Als een kind, eventueel onder begeleiding, kan fietsen, wordt een fietsvergoeding verstrekt.

	2. Als vervoer per fiets niet lukt, maar een kind kan, eventueel onder begeleiding, met het openbaar vervoer reizen, dan worden de OV kosten vergoed. 3. Als het vervoer per fiets en het openbaar vervoer, zelfstandig of met begeleiding, niet lukt, wordt aangepast vervoer (taxibusje) toegekend. Indien nodig zorgen ouders hierbij voor de begeleiding van het kind. 4. Tenslotte is het mogelijk een vergoeding voor het gebruik van de eigen auto aan te bieden als dat goedkoper is. Als er begeleiding nodig is bij het vervoer op de fiets of het OV, dan worden ook de kosten van de begeleider verstrekt.
Artikel 1 Begripsomschrijving	Artikel 1 Begripsomschrijving
	<i>Ongewijzigd</i>
Artikel 2 Toekenning vervoersvoorziening	Artikel 2 Toekenning vervoersvoorziening
Kopjes: - Tijdstip en termijn van uitbetaling - Toewijzing één of meerdere schooljaren - Aanspraak vervoer beperkt	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Van de tekst onder het kopje 'Aanspraak vervoer beperkt' is een deel overgeheveld naar de toelichting (en eenvoudiger geformuleerd)</i>
Artikel 3 Afwijzingsgronden	Artikel 3 Afwijzingsgronden
Kopjes: - Tijdelijk en/of incidenteel karakter - Afwijkende schooltijden	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Van de tekst onder het kopje 'Afwijkende schooltijden' is een deel overgeheveld naar de toelichting (en eenvoudiger geformuleerd)</i>
Artikel 4 Aanvraagprocedure	Artikel 4 Aanvraagprocedure
Kopjes: - Aanvraag 'Stappenplan: 1. Beoordelen aanvraagformulier, incl. bijlagen. 2. Indien niet bijgevoegd bij aanvraag, opvragen medische verklaring of ander (vervoers)advies bij ouders. 3. Indien nog geen duidelijkheid, advies inwinnen bij derden (zoals de betrokken specialist, school, samenwerkingsverband, overige relevante personen of organen). 4. Indien nog steeds geen duidelijkheid, onafhankelijk adviesbureau.'	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> Aanvraag <i>Onder dit kopje is de tekst mbt het stappenplan vervallen. Deze stappen volgen uit beleid en zijn werkinstructie.</i>

-(Medische) Verklaring en adviezen ‘Op basis van de verordening kan om verschillende redenen gevraagd worden om een medische verklaring. Hieronder wordt verstaan een verklaring van een medische specialist, niet zijnde de huisarts.’ -Verlengingsaanvraag aangepast vervoer ‘Voor het goed inplannen van het aangepast vervoer ieder schooljaar is het van belang dat de vervoerder tijdig weet wie er het volgend schooljaar gebruik blijft maken van het aangepast vervoer. Het niet tijdig aanvragen betekent dat de leerling, die nog steeds aanspraak maakt op aangepast vervoer, het volgend schooljaar niet vanaf het begin van het schooljaar meteen mee kan en dat ouders tot het aangepast vervoer is geregeld zelf verantwoordelijk zijn voor het brengen en halen van de leerling naar/van school.’ -Ouders/verzorgers van kinderen die nieuw in het leerlingenvervoer komen ‘Ouders/verzorgers van kinderen die nieuw in het leerlingenvervoer komen, worden eerst uitgenodigd voor een gesprek of ze worden telefonisch benaderd. Hierin wordt uitgelegd wat leerlingenvervoer is en wordt bekeken of de leerling met het openbaar vervoer of met de fiets kan reizen, eventueel met behulp van het leertraject zelfstandig reizen (dit kan bijvoorbeeld met een tijdelijk reismaatje zijn of met een app).’	(Medische) Verklaring en adviezen <i>De voorwaarden voor een (medische) verklaring zijn verruimd.</i> <i>Op basis van de Verordening kan om verschillende redenen gevraagd worden om een (medische) verklaring van derden, zoals de schoolarts, de school maatschappelijk werker of een medisch specialist. Hierin moet staan waarom het medisch noodzakelijk is dat leerlingenvervoer wordt toegewezen.</i> Verlengingsaanvraag aangepast vervoer <i>Tekst is vervallen, is geen beleid</i> Ouders/verzorgers van kinderen die nieuw in het leerlingenvervoer komen <i>Tekst is vervallen, is werkinstructie.</i>
Artikel 5 Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school	Artikel 5 Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school

	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i>
Kopjes: - Dichtstbijzijnde toegankelijke school - Richting - Overwegende bezwaren - Wachtlijst dichtstbijzijnde toegankelijke school	<i>Van de tekst onder het kopje 'Dichtstbijzijnde toegankelijke school' is een deel overgeheveld naar de toelichting (en eenvoudiger geformuleerd). Verder is in de beleidsregels duidelijk aangegeven dat de ANWB-routeplanner het uitgangspunt is. Stond eerder alleen in artikel 12.</i> <i>De tekst onder het kopje 'Richting' is in zijn geheel overgeheveld naar de toelichting, komt vanuit de wet, is geen beleid.</i> <i>De tekst onder het kopje 'Overwegende bezwaren' is in zijn geheel overgeheveld naar de toelichting (en eenvoudiger geformuleerd). Komt vanuit de wet, is geen beleid.</i> <i>Dit beleid is iets versoepeld door de explicietere formulering dat gekeken wordt of leerlingenvervoer alsnog alleen naar de dichtstbijzijnde school wordt verstrekt als daar geen wachtlijst meer is of dat het leerlingenvervoer ook kan blijven voor de huidige school.</i> Toevoeging tekst: <i>Als er geen wachtlijst meer is, zal bij de herbeoordeling van het leerlingenvervoer gekeken worden of de leerling alsnog overgaat naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school. Ouders kunnen vragen om voortzetting van het leerlingenvervoer, als ze ervoor kiezen om het kind op de school te laten blijven waar het in de tussentijd op gezeten heeft. Dit verzoek moet dan worden gemotiveerd. Team Vervoer van de wijkteams zal dan beoordelen of het leerlingenvervoer naar die school voortgezet kan worden of niet.</i>
Artikel 6 Opstapplaatsen	Artikel 6 Opstapplaatsen
	<i>Dit artikel heeft geen nader beleid.</i>

Kopjes: - Afstand naar opstapplaats - Begeleiding door ouders naar opstapplaats	<i>De tekst onder het kopje 'Afstand naar opstapplaats' is in zijn geheel overgeheveld naar de toelichting (en eenvoudiger geformuleerd). Dit is in de verordening al in artikel 6 geregeld.</i> <i>De tekst onder het kopje 'Begeleiding door ouders naar opstapplaats' is komen te vervallen. Dit is in de verordening in artikel 6 al geregeld.</i>
Artikel 7 Doorgeven van wijzigingen	Artikel 7 Doorgeven van wijzigingen
Kopje: - Wijzigingen doorgeven 'Als wijzigingen niet of niet tijdig zijn doorgegeven, en dit heeft tot extra kosten geleid, dan worden deze op grond van artikel 7, vierde lid, van de verordening op de aanvrager verhaald, dan wel van de aanvrager teruggevorderd. Nadat de wijziging is vastgesteld kan de toewijzing worden ingetrokken en eventueel opnieuw worden verstrekt. De beslissing dient aan de aanvrager bekend te worden gemaakt (art. 3:41 Awb).' 'Verhaal of terugvordering van ten onrechte gemaakte kosten geldt ook bij intrekking vanwege bij de aanvraag onjuist of onvolledig verstrekte gegevens (artikel 4, zevende lid van de verordening).'	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Dit deel van de tekst is vervallen, is namelijk deels vanuit wet dus geen beleid en is verder al in de verordening in artikel 7 al geregeld.</i> <i>Deze tekst is vervallen. In artikel 4 lid 7 van de verordening staat dat de vervoersvoorziening kan worden ingetrokken, dat is juridisch iets anders dan verhalen of terugvorderen. College heeft geen bevoegdheid dit uit te breiden. Er is dus geen grondslag voor deze tekst.</i>
Artikel 8 Ontzegging aangepast vervoer	Artikel 8 Ontzegging aangepast vervoer
'Bij de beschikking op een aanvraag voor leerlingenvervoer wordt verwezen naar het vervoersreglement en het incidentenprotocol van de vervoerder. Ook wordt aangegeven waar deze te vinden zijn. De regels in deze documenten vormen de basis om te bepalen of het gedrag in een taxibusje onacceptabel is.'	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Deze tekst staat zowel in de beleidsregels als in de toelichting. Je kunt het onder beide scharen (beleid en toelichting), dus is het ook in beide opgenomen.</i>
Artikel 9 Begeleiding	Artikel 9 Begeleiding
	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i>

Algemeen deel

'In de wet op het primair onderwijs (artikel 4 WPO, WEC en WVO, bij allen vierde lid) is gesteld dat gemeenten bij de uitvoering en opstelling van hun gemeentelijke verordening rekening moeten houden met de "draaglast van ouders" (d.w.z. de redelijkerwijs te vergen inzet).'

Deze tekst is vervallen omdat dit geen beleid is, komt vanuit de wet.

Vervangende tekst:

Wanneer een leerling begeleiding nodig heeft tijdens het vervoer, is dat primair een taak en verantwoordelijkheid van de ouders. Zij zijn en blijven verantwoordelijk voor de schoolgang van hun kind. Als zij niet in staat zijn hun kind te begeleiden, dienen zij zelf voor een oplossing te zorgen. Zo kan bijvoorbeeld ook een familielid, een kennis, een oppas, een van de burens of een ouder van een andere leerling de betreffende leerling begeleiden. Met de begeleiding van een jongere leerling door een oudere leerling moet uiteraard heel omzichtig worden omgegaan. Een en ander hangt af van factoren als leeftijd, verkeerssituaties en dergelijke.

Wie de leerling ook begeleidt, de bekostiging vindt plaats aan de ouders van de leerling voor het deel van de reis, dat de leerling begeleidt wordt.

Werk van ouders of anderszins ontslaat ouders niet van deze verantwoordelijkheid. Wanneer ouders zelf niet in staat zijn om begeleiding te bieden, is het hun verantwoordelijkheid iemand te zoeken, die deze taak van hen hetzij tijdelijk en/of deeltijds kan overnemen.

De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek blijft ingevolge de Leerplichtwet in alle gevallen bij de ouders/verzorgers liggen.

'Rekening houdend met deze draaglast is begeleiding door ouders bij vervoer per fiets of OV niet vereist (en is dus aangepast vervoer vereist) als:

- het een eenoudergezin betreft waarin nog een 2e kind jonger dan 9 jaar aanwezig is, dat nog niet zelfstandig naar school kan gaan en tegelijkertijd naar een andere school gebracht moet worden en de ouder werkt of een dagopleiding volgt en werk- of lestijden het onmogelijk maken het kind te begeleiden. En er geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig zijn. De bewijslast ligt hiervoor bij de ouder;
- het een eenoudergezin betreft waarin een 2e kind ouder dan 9 jaar aanwezig is, maar door een medische aandoening extra zorg van de ouder nodig heeft en daardoor niet alleen naar school kan of alleen thuis kan blijven. Dit dient door een medische deskundige te worden vastgesteld en de ouder dient hiervoor een medische verklaring te leveren. En er geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig zijn;
- door een medisch deskundige is vastgesteld dat er medische redenen zijn die ouders belemmeren het kind te begeleiden; dit dient altijd vergezeld te gaan van een medische verklaring. En er geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig zijn.'

Deze tekst is aangepast, waarbij het eerste gedachtestreepje is komen te vervallen en de uitzondering die onder het kopje 'Beschikbaarheid ouders' in dit artikel stond is toegevoegd, zodat in deze gevallen geen afweging meer hoeft te worden gemaakt.

Uitzondering

Aangepast vervoer (taxibusje) kan worden toegewezen, als de draaglast voor ouders te groot is om te kunnen begeleiden. In dat geval wordt van ouders niet gevraagd om hun kind te begeleiden en wordt aangepast vervoer toegewezen. De draaglast wordt per geval bekeken en beoordeeld.

Bij de beoordeling of begeleiden onmogelijk is of dat een gezin ernstig wordt benadeeld als ze moet zorgen voor de begeleiding van een kind naar (speciale scholen voor) basisonderwijs of het speciaal onderwijs, wordt er vanuit gegaan dat is voldaan aan het geldende afstandsregel (meer dan 6 kilometer).

Aangepast vervoer (taxibusje) wordt in ieder geval toegekend als:

- *het een eenoudergezin betreft waarin een 2e kind aanwezig is dat ouder is dan 9 jaar, dat door een medische aandoening extra zorg van de ouder nodig heeft en daardoor niet alleen naar school kan of alleen thuis kan blijven. Dit dient door een medische deskundige te worden vastgesteld en de ouder dient hiervoor een medische verklaring te leveren. **De andere ouder (die op een ander adres woonachtig is) is niet in staat de benodigde begeleiding naar school te verzorgen.** Ook moeten er geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig zijn;*
- *door een medisch deskundige is vastgesteld dat er medische redenen zijn die ouders belemmeren het kind te kunnen begeleiden. Dit dient altijd vergezeld te gaan van een medische verklaring. Ook moeten er geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig zijn;*
- ***een ouder/begeleider meer dan 4 uur per dag (dus maximaal een uur per reis) kwijt is aan het begeleiden van het kind op de fiets of in het OV en de school meer dan 6 kilometer van de woning ligt.***

De bewijslast voor de genoemde voorwaarden ligt in alle genoemde gevallen bij de ouder die het leerlingenvervoer aanvraagt.

Kopje 'Beschikbaarheid ouders': 'Het feit dat beide ouders werken is geen reden om aanspraak te maken op aangepast vervoer.'	<i>Deze tekst is aangescherpt: er moet een werkgeversverklaring aangeleverd worden en werk van ouders is geen op zichzelf staande reden om aangepast vervoer toe te kennen, daarvoor moeten er meer redenen zijn. Was al wel het beleid, maar is nu duidelijker verwoord.</i> Beschikbaarheid ouders Het feit dat beide ouders werken is op zichzelf geen reden om aangepast vervoer (taxibusje) toegewezen te kunnen krijgen. Voor het aantonen van de noodzakelijkheid van het moeten werken door ouders en daardoor niet kunnen brengen/begeleiden van het kind, is een werkgeversverklaring nodig. In deze verklaring moet staan wat de werktijden van de betreffende ouder zijn en waarom daarvan niet afgeweken kan worden. Zo'n verklaring maakt onderdeel uit van de totale afweging of er leerlingenvervoer wordt toegekend. <i>Een klein deel van de tekst (dat gekeken wordt naar draagkracht ouders) is tevens overgeheveld naar de toelichting.</i>
Artikel 10 Peildatum	Artikel 10 Peildatum
	<i>De tekst van dit artikel is in zijn geheel en letterlijk overgeheveld naar de toelichting. Dit is uitleg en geen beleid.</i>
Artikel 11 Algemene bepalingen omtrent vervoer van leerlingen van scholen voor primair en voortgezet onderwijs	Artikel 11 Algemene bepalingen omtrent vervoer van leerlingen van scholen voor primair en voortgezet onderwijs
	<i>De tekst van dit artikel is in zijn geheel en letterlijk overgeheveld naar de toelichting. Dit is uitleg van wet en verordening en geen beleid</i>
Artikel 12 Vervoersvoorzieningen	Artikel 12 Vervoersvoorzieningen
	<i>De gehele tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>De uitgangspunten en volgorde van toekenning zijn van artikel 12 (tekst boven 1^e kopje) overgeheveld naar het algemene deel aan het begin van de beleidsregels.</i> <i>Alle tabellen zijn komen te vervallen. De tabellen waren een samenvatting van het beleid dat met name in de verordening staat en daarmee een werkinstructie. Tabellen waren daarnaast moeilijk te duiden.</i>

Kopjes: - Berekening afstandsgrenzen - Beperking in de zelfredzaamheid 'Voor leerlingen met een beperking in de zin van de verordening geldt géén kilometergrens. Hiermee wordt bedoeld de leerling die, gelet op zijn structurele lichamelijke, verstandelijke of zintuiglijke of psychische beperking of beperkingen in de zelfredzaamheid niet in staat is zelfstandig gebruik te maken van het OV.' - Bevorderen zelfstandig reizen - Vervoersvoorzieningen <u>Fietsvoorzieningen</u> 'Hierbij wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten: • 4 jaar tot en met 8 jaar 6 kilometer door het kind zelf of bij ouder achterop de (brom)fiets. • 9 jaar het kind 7 kilometer • 10 jaar het kind 8 kilometer • 11 jaar het kind 9 kilometer • 12 jaar en ouder het kind 12 kilometer' <u>Vergoeding openbaar vervoer</u> <u>Eigen vervoer</u> 'Of van bekostiging van eigen vervoer op aanvraag van de ouders sprake kan zijn is ter beoordeling van het college (voor deze Team Vervoer van het wijkteam), uitgevoerd door de Sociale Wijkteams. Een belangrijke maatstaf hierbij is dat dit vervoer voor de gemeente goedkoper is dan aangepast vervoer.' - Hoogte kilometervergoeding	<i>Onder het kopje 'Berekening afstandsgrenzen' is alleen nog de ANWB routeplanner opgenomen als middel om de afstand te berekenen en is Routenet als optie komen te vervallen.</i> <i>Dit kopje is komen te vervallen, is geen beleid, vloeit voort uit de verordening, artikel 15.</i> <i>Eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Fietsvergoeding</i> <i>De volgende uitgangspunten gelden met betrekking tot de maximale fietsafstand:</i> - 4 jaar tot en met 8 jaar: 6 kilometer, door het kind zelf of bij ouder achterop de (brom)fiets - 9 jaar: door het kind 7 kilometer - 10 jaar: door het kind 8 kilometer - 11 jaar: door het kind 9 kilometer - voor het primair onderwijs geldt een maximum van 9 kilometer - voor het voortgezet onderwijs geldt een maximum van 12 kilometer. <i>Deel van de tekst is vervallen, is namelijk geen beleid, staat al in de verordening in de artikelen 12 t/m 14.</i> <i>Eigen vervoer</i> <i>Er wordt een vergoeding voor het gebruik van de eigen auto gegeven, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:</i> - er zou leerlingenvervoer zijn toegekend als men niet zelf zou vervoeren; - er is expliciet gevraagd om een vergoeding voor gebruik van de eigen auto; - de vergoeding voor gebruik van de eigen auto is voor de gemeente goedkoper dan de kosten van de vervoersvoorziening die op grond van het beleid zou worden toegewezen (OV of aangepast vervoer). <i>Tekst was geen beleid, maar herhaling van tekst in de verordening, artikel 16. Voor de kilometervergoeding wordt nu gewoon verwezen naar de tarieven uit de verordening.</i>
--	--

	<i>Deel artikel 12 is overgeheveld naar de toelichting, omdat dat al is geregeld in de verordening. Staat nu als toelichting op de artikelen 12 t/m 16 van de verordening opgenomen.</i>
Artikel 13 Vervoersvoorziening naar stage	Artikel 13 Vervoersvoorziening naar stage
‘Indien leerlingen een stage- of reiskostenvergoeding krijgen dient deze (deels) te worden aangewend voor bekostiging van de vervoerskosten.’	<i>De tekst in eenvoudiger geformuleerd en ingedikt.</i> <i>Deze tekst is komen te vervallen. Staat deels (reiskosten) al in verordening en is voor andere deel (stagevergoeding) in strijd met de verordening, artikel 19: Als de aanvrager van leerlingenvervoer via een andere weg vergoeding ontvangt voor de kosten van het vervoer naar school, mag het college die vergoeding aftrekken van de bekostiging (bijvoorbeeld de fietsvergoeding) die de aanvrager zou hebben gekregen op basis van de artikelen in deze verordening.</i>
Artikel 14 Vervoersvoorziening naar opvangadres	Artikel 14 Vervoersvoorziening naar opvangadres
Algemene deel ‘Het vervoer van/naar iedere vorm van opvang voor/na schooltijd, dus ook in de schoolvakanties, is in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de ouders. Om onbillijke situaties te voorkomen of verhelpen kan de ouder van een kind dat met een taxi(busje) naar school gaat, een verzoek doen om naast het woonadres een opvangadres op te geven. De regels die hiervoor gelden zijn opgenomen in artikel 18 van de Verordening.’ Kopje ‘Co-ouderschap’	<i>Deze tekst is vervallen. Volgt uit eerdere teksten en uit verordening, artikelen 2 en 18</i> <i>Is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Ook is tekst overgeheveld naar de toelichting, omdat dit al in de verordening is geregeld.</i>
Artikel 15 Andere vergoedingen	Artikel 15 Andere vergoedingen
	<i>Ongewijzigd</i> <i>Ook is een deel van de tekst overgeheveld naar de toelichting, omdat dit al in de verordening is geregeld</i>
Artikel 16 Tijdelijk verblijf buiten de gemeente	Artikel 16 Tijdelijk verblijf buiten de gemeente
	<i>Ongewijzigd</i>
Artikel 17 Vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie	Artikel 17 Vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie

	<i>De tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>Ook is een deel van de tekst is overgeheveld naar de toelichting, omdat dit al in de verordening is geregeld</i>
Artikel 18 Beslissingen college in gevallen waarin de regeling niet voorziet, afwijken van bepalingen en beleidsregels.	Artikel 18 Beslissingen college in gevallen waarin de regeling niet voorziet, afwijken van bepalingen en beleidsregels.
	<i>De tekst is eenvoudiger geformuleerd</i> <i>De tekst is (onaangepast) ook in de toelichting opgenomen</i>
Artikel 19 Intrekking, inwerkingtreding en citeertitel	Artikel 19 Intrekking, inwerkingtreding en citeertitel
	<i>Tekst zag op de verordening en is overgeheveld naar de toelichting</i> <i>Tekst passend gemaakt voor de beleidsregels (treden na publicatie direct in werking, ook voor de nog openstaande aanvragen)</i>