

Aan de gemeenteraad

Datum : 18 november 2025
Zaaknummer : 4818270
Contactpersoon : Alexander Uil
Telefoonnummer : 026 3775607

Onderwerp: Concept vervoerplan 2026-2027 openbaar vervoer concessie
Arnhem-Nijmegen en Foodvalley

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van het concept vervoerplan 2026-2027 van het openbaar vervoer in de regio's Arnhem-Nijmegen en Foodvalley en de reactie van het college hierop.

Inleiding

Goed openbaar vervoer (OV) is nodig om onze stad en regio's duurzaam bereikbaar te houden. Daarom vinden we het belangrijk om betrokken te zijn bij de provinciale aanbesteding van het openbaar vervoer en u te informeren over het resultaat van de aanbesteding. We hebben u al eerder over de aanbesteding geïnformeerd met onder andere de [Raadsbrief resultaat aanbesteding ov-concessie](#).

Met deze brief informeren wij u over de concrete voorstellen die de vervoerder Transdev wil uitvoeren vanaf juni 2026. De provincie Gelderland geeft de gemeenten de gelegenheid om een reactie te geven op dit plan. Deze reacties worden, samen met de reactie van de reizigersorganisatie ROCOV, meegenomen in de besluitvorming door Gedeputeerde Staten over het vervoerplan. In januari 2026 wordt het vervoerplan definitief vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

Vervoerplan 2026-2027

We zijn als college blij met het resultaat van de nieuwe aanbesteding. Hiermee lijkt het erop dat het openbaar vervoer in onze stad en regio echt een noodzakelijke sprong voorwaarts maakt, waardoor het OV aantrekkelijker en beter bruikbaar wordt. We zijn ook blij dat de trolley gaat rijden in de regio's: Arnhem-Nijmegen en Foodvalley. Hiermee wordt een stevige internationale impuls gegeven aan Arnhem en de Groene Metropool regio (GMR) als innovatieve energie regio. In de eerdergenoemde raadsbrief hebben we al diverse verbeteringen beschreven in het openbaar vervoer vanaf juni 2026. Hierna volgen de belangrijkste aanvullende aandachtspunten die we recent van de provincie hebben ontvangen. Het complete concept-vervoerplan is als bijlage bijgevoegd.



Datum: 18 november 2025
Zaaknummer: 4818270
Pagina: 2

Samenhangend netwerk

Met het nieuwe vervoerplan krijgen de inwoners en reizigers een aantrekkelijk vervoersaanbod dat gericht inspeelt op de behoeftes van verschillende type reizigers. In het landelijke gebied profiteren reizigers van een bereikbaarheidsgarantie, de uitbreiding van het OV-net naar een groot aantal kernen in het buitengebied, hogere frequenties en directere verbindingen naar bestemmingen in de stad. De drukke stadslijnen in Arnhem en Nijmegen en de drukke regionale lijnen krijgen frequenties van zes keer per uur in de spits en vier keer per uur in het dal. Op dit moment rijden de drukste lijnen maximaal vier keer per uur in de spits en twee keer per uur in de daluren. Ook in de avonden en weekenden wordt de dienstregeling uitgebreid

Belangrijkste lijnwijzigingen in Arnhem

Inwoners en bezoekers van Arnhem en de Arnhemse regio krijgen een aantrekkelijker OV-aanbod. Vier routes worden opgewaardeerd, waardoor reizigers voortaan zes keer per uur vanuit de regio naar Arnhem reizen en bovendien optimaal verbonden worden met grote bestemmingen als het centrum en de campussen. In de bijlage is de nieuwe lijnnetkaart van Arnhem toegevoegd met daarop alle voorgestelde routes uit het concept vervoerplan. Deze kaart is nog in concept en zal in januari, eventueel in gewijzigde vorm, definitief worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

Lijn 1 en 2: In de spits naar zes keer per uur (was vier keer per uur)

Lijn 3: In de spits naar zes keer per uur (was vier keer per uur)

Lijn 4: Nieuwe verbinding tussen Schuytgraaf-WKC Kronenburg en 't Duifje

Lijn 5: In de spits naar zes keer per uur (was vier keer per uur, was in Schuytgraaf twee keer per uur)

Lijn 7: In de spits naar zes keer per uur (was vier keer per uur)

Lijn 8: Gaat ook rijden in de avond, zaterdag en zondag

Lijn 9: Herinstructie trolley 2.0

Lijn 11 en 14: Nieuwe verbinding tussen Arnhem CS- Elden en Vredenburg

Lijn 12: Meer rechtstreekse verbinding tussen IJsseloord en Arnhem CS

Lijn 13: Herinstructie van deze lijn in Klarendal

Regionale lijnen: veelal verhoging van frequenties en snellere routes vanuit de regio naar Arnhem. Lijn Lijn 406: Een beeldbepalende wijziging is de introductie van de dubbelgelede (25 meter) bus op de route Arnhem CS-HAN Campus. Deze lijn wordt in de spits ingezet om de piek aan studenten te kunnen vervoeren. Als gemeente zijn we positief over deze lijn, maar niet met de voorgestelde route vanaf de Velperweg door Presikhaaf heen. We verwachten dat hier teveel fysieke beperkingen zijn. We hebben Transdev en de provincie dan ook geadviseerd om met deze lijn over de Velperweg door te rijden naar de rotonde Nordlaan (Velp) en daar te keren richting Arnhem CS. Met deze route wordt ook de Hogeschool Larenstein bediend met deze Campuslijn.

Nachtnet

Er komt een nachtnet met dertien lijnen die op zaterdagavond tussen 2:00 en 3:00 uur gaan rijden. Onder andere vanuit Arnhem kan hiermee naar Dieren worden gereisd, vanuit Nijmegen naar Druten en vanuit Ede naar Barneveld. Dit is goed nieuws voor de horecaondernemers in Arnhem en de bezoekers uit de



Datum: 18 november 2025
Zaaknummer: 4818270
Pagina: 3

regio. Er is jarenlang vanuit diverse (jongeren)organisaties voor herstel van het Nachtnet gelobbyd. We zijn blij dat deze voorziening na de coronaperiode weer wordt hersteld. Deze ritten sluiten optimaal aan op de twee nacht-ICs die op zaterdag van de Randstad via Ede, Arnhem en Elst naar Nijmegen rijden. Het nieuwe nachtnet heeft een goede dekking: zowel binnen de steden als in verbinding tot de regionale kernen. Het netwerk biedt niet alleen in de streek een betere dekking dan zoals het was voor de Corona-periode, maar ook Arnhem-Noord wordt beter bediend. Door de vervoerder wordt er geïnvesteerd in de sociale veiligheid op het nachtnet en worden er in de steden externe veiligheidsteams ingezet.

Voorgestelde Nachtnet:

802	Nachtnet	Arnhem CS		Apeldoorn
803	Nachtnet	Arnhem CS	Oosterbeek	Wageningen
806	Nachtnet	Arnhem CS	Elst	Nijmegen
833	Nachtnet	Arnhem CS	Huissen	Bemmel
836	Nachtnet	Arnhem CS	Heteren	Zetten
843	Nachtnet	Arnhem CS	Dieren	Doesburg
862	Nachtnet	Arnhem CS	Duiven	Zevenaar

Trolleybussen 2.1 met batterij

De Rijnlijn Arnhem – Wageningen wordt doorgetrokken naar de Wageningen University & Research en station Ede-Wageningen zonder dat daarvoor extra trolleyinfrastructuur nodig is. Dat komt door de inzet van nieuwe trolley 2.1-bussen die een batterij aan boord hebben met een grotere actieradius. De huidige tien trolley 2.0-bussen blijven rijden, maar alle andere trolleybussen worden vanaf de start vervangen door nieuwe trolleybussen.

Op vier verschillende Arnhemse stadslijnen waar nu geen trolleybussen rijden, worden trolleybussen ingezet. Er gaan ook meer trolleybussen de regio in, zonder dat daar extra trolleyinfrastructuur voor nodig is. Hierdoor kunnen trolleybussen ook naar Ede, Heteren, Duiven, Westervoort, Elst en Nijmegen rijden.

Zero Emissie

Vanaf de start van de concessie wordt ingezet op zero emissiebusen. Uiterlijk op 12 december 2026 zijn alle bussen (behalve de buurtbussen) zero emissie (ZE). Dit heeft een positieve invloed op onze luchtkwaliteit en ligt in lijn met onze ontwikkelingen van de ZE-zone. Ondanks de netcongestie in onze provincie zijn er manieren gevonden door de vervoerder om aan meer dan voldoende stroom te komen. Dat wordt grotendeels bereikt door gebruik te maken aan aansluitingen van bedrijven met voldoende restcapaciteit.

Voordelig abonnement voor Gelrepashouders

Op dit moment kunnen Gelrepashouders voor een kleine bijdrage binnen de hele gemeente Arnhem gratis met het openbaar vervoer reizen. We willen deze regeling graag voortzetten in de nieuwe



Datum: 18 november 2025
Zaaknummer: 4818270
Pagina: 4

concessie. We zijn als gemeente dan ook in gesprek met de vervoerder over deze voorziening. In deze gesprekken zoeken we ook naar de mogelijkheden om binnen de hele regio gratis te reizen voor minima.

Reactie van het college op het vervoerplan

We zijn blij met alle positieve ontwikkelingen in het openbaar vervoer. We zien veel overeenkomsten van het vervoerplan met de [Position Paper regio GMR](#) die wij samen met de GMR, Foodvalley en gemeente Nijmegen hebben opgesteld.

We hebben wel de volgende opmerkingen te plaatsen bij het vervoerplan:

- De wijk Holthuizen zien wij graag weer bediend met het openbaar vervoer. Dit ontbreekt nu nog in het vervoerplan 2026-2027.
- Wij zien fysieke en verkeerskundige beperkingen voor de Campuslijn 406 in de wijk Presikhaaf. De voorgestelde route in het vervoerplan kruist tweemaal een regionale fietsroute, een gelijkvloerse spoor kruising en er zijn fysieke aanpassingen voor het maken van bochten. Wij stellen voor om deze lijn over de Velperweg door te laten rijden naar de halte Nordlaan in Velp.
- Lijn 10 in Heijenoord wordt in het vervoerplan gereden met een negenpersoonsbusje met een frequentie van één maal per uur. Deze frequentie doet geen recht aan de komst van een locatie van het COA aan de Heijenoordseweg. We hebben dan ook aan de provincie gevraagd om deze frequentie te verhogen.

Communicatie

Omdat er veel gaat veranderen binnen het openbaar vervoer, zal de communicatie over alle wijzigingen plaatsvinden via de provincie Gelderland en de vervoerder Transdev. De wijkorganisaties zijn geïnformeerd over het vervoerplan. Deze reacties zijn verwerkt in onze reactie aan de provincie Gelderland.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

P. Sennema

A. Marcouch

Bijlagen:

- Reactie college op vervoerplan 2026-2027 regio ANF
- Concept vervoerplan ANF 2026-2027
- Concept vervoerplan 2026-2027 regio ANF kaartbeelden
- Lijnennetkaart Transdev_ANF_Arnhem