

Aan de gemeenteraad

Datum : 4 oktober 2022  
Zaaknummer : 693504  
Contactpersoon : Pieter Ebbing  
Telefoonnummer : 026 377 4227

Onderwerp: Voorstel provincie Gelderland en Breng voor Vervoerplan Openbaar Vervoer 2023 (DR2023)

Geachte voorzitter en leden,

### **Inleiding**

De gemeente Arnhem heeft op 29 juni jl., gelijktijdig met alle andere regiogemeenten, het vervoerplan van Breng voor de regio Arnhem-Nijmegen ontvangen. In het voervoerplan doet Breng als concessiehouder een voorstel voor de dienstregeling Openbaar Vervoer 2023 (DR2023). Op 20 juli jl. is het Vervoerplan Openbaar Vervoer 2023 ambtelijk aan u toegestuurd. Door middel van deze brief willen we u informeren over onze reactie op het vervoerplan.

### **Voorstellen opschaling en aanpassingen lijnvoering DR2023**

Elk jaar doet de vervoerder voorstellen voor de dienstregeling die in de maand december worden doorgevoerd. Nu het gebruik van het openbaar vervoer na de coronacrisis weer toeneemt, wordt er dit jaar voorgesteld om de dienstregeling van 2023 te intensiveren naar het niveau van 2019. In de zomer van 2023 zal door de vervoerder en de provincie beoordeeld worden of het aanbod van bussen past bij het gebruik. Het gaat voor Arnhem om de volgende voorstellen:

#### Opschaling

Zodra het reizigersherstel 80% is:

Per 4 september 2022 op werkdagen:

- Lijn 7 (Arnhem | Geitenkamp - Rijkerswoerd) gaat rijden van 4x naar 6x per uur
- Lijn 29 (Arnhem - Doesburg) gaat rijden van 1x naar 2x uur
- Late ritten tussen 00:00 en 00:30 [gaan](#) weer rijden

Per 2 oktober 2022 op zaterdag en zondag:

- Late ritten tussen 00:00 en 00:30 weer gaan rijden



Zodra het reizigersherstel van 85% wordt bereikt:

- Wordt de normale dienstregeling van alle lijnen weer hersteld, met uitzondering van reeds structureel doorgevoerde wijzigingen

Met deze opschaling wordt circa 96% van de ritten van 2019 weer gereden.

### **Financiële tekorten provincie**

De provincie (concessieverlener) heeft ernstige financiële tekorten bij de financiering van het openbaar vervoer in de regio/provincie. Dit is een gevolg van verlaagde inkomsten door gedaalde bezettingsgraden en de hoge inflatie en daarmee gestegen kosten. De afgelopen maanden beweegt het zich langzaam naar 85-90% van 'normaal' van voor de coronacrisis. De voorstellen voor de DR2023 passen dan ook niet allemaal binnen de financiële kaders.

### **Standpunten college**

We maken ons zorgen over het aanbod van het openbaar vervoer. Openbaar vervoer is een kerntaak van de provincie en Arnhem is een kerngebied binnen de provincie. Het college wil het openbaar-vervoergebruik bevorderen en meer reizigers in de bus, mede door een goed aanbod van bussen en buslijnen. Bezuinigingen en daarmee het verminderen van het aanbod botst met deze ambities. Het college is dan ook van mening dat er niet op het aanbod van openbaar vervoer in de provincie bezuinigd moet worden. We zijn daarover in gesprek met de provincie en de regio en zullen samen met de regio ook een brief sturen aan de provincie. Onze inspanningen zijn gericht op lobby om het aanbod van het openbaar vervoer op peil te houden. Het thema staat dan ook nadrukkelijk op de agenda van het bestuurlijk overleg mobiliteit (BOM).

Het college maakt zich naast de zorgen over de financiering van het openbaar vervoer ook zorgen over de mate waarin het college betrokken wordt bij keuzen die gemaakt worden in de lijnvoering. Ons college wordt jaarlijks door de vervoerder en de provincie Gelderland - verantwoordelijk voor het regionaal vervoer (bus en trein) - in de gelegenheid gesteld om te reageren op de concept-dienstregeling/vervoerplan voor het jaar daarop. Het college heeft de dienstregeling 2023 in een zeer laat stadium ontvangen waardoor onze opmerkingen over de nieuwe dienstregeling onvoldoende meegenomen konden worden in de definitieve dienstregeling voor 2023.

Om dit in de toekomst te voorkomen dringen wij er bij het college van GS op aan dat in het vervolg, de colleges van alle 18 gemeenten in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen (GMR), uiterlijk 1 april van het voorafgaande jaar van een nieuwe dienstregeling worden geïnformeerd over de dienstregeling van het erop volgende jaar. Wij hebben dan voldoende gelegenheid onze standpunten voor het vervoerplan over te brengen. We zullen dit verder toelichten in een aanvullende brief aan de raad. Ook waar het gaat om de concessie 2023-2024 die gaat lopen vanaf december en de dienstregelingen na 2023.



### Trolley 2.0 op de Rijnlijn

De gemeente Arnhem heeft zich sterk gemaakt voor de realisering van de Rijnlijn en de invoering van Trolley 2.0, trolleybussen met een accupakket die al rijdend aan de bovenleiding kunnen laden. Trolley 2.0 bussen kunnen daardoor ook rijden op wegdelen zonder bovenleiding. In 2023 gaan deze nieuwe Trolley 2.0 bussen rijden op het traject Arnhem Centraal - Wageningen busstation en in de spits ook tussen Arnhem Centraal en Elswede/HAN. Het college is dan ook verheugd dat deze zero-emissie bussen vanaf volgend jaar gaan rijden in Arnhem en de regio. Maar het college benadrukt het belang om deze lijn door te trekken naar de WUR-campus en naar station Ede. Daarmee ontstaat er een directe verbinding tussen de internationale hotspots Arnhem CS en de WUR.

### Extra reizigers

Het college beseft dat het belangrijk is om ook een extra inspanning te leveren om extra reizigers in het openbaar vervoer te krijgen en zal zich daarvoor ook inspannen. Dit zal het college doen door in te zetten op een 1 euro kaartje voor GelrePas-houders en door werkgevers te stimuleren om werknemers meer met het ov te laten reizen.

### **Artikel 169-3 vraag**

Op 14 juni heeft de fractie van de SP in het kader van art.169-3 de volgende vraag gesteld aan het college:

*‘De SP fractie heeft begrepen dan het concept vervoerplan van Breng voor komende periode door de provincie is gedeeld met alle gemeenten in regio Arnhem Nijmegen. Graag ontvangen we dit concept vervoerplan I en ook de reactie daarop die vanuit de gemeente Arnhem is gegeven, indien die al is gegeven. Dit verzoek doen we in het kader van artikel 169-3 van de gemeentewet.’*

Met deze raadsbrief is tevens dit informatieverzoek afgedaan.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,  
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch

### Bijlagen

- Vervoerplan 2023
- Informatieverzoek art.169-3 fractie SP