

MEMO



VERTROUWELIJK

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Aanbesteding uitgangspunten

Datum: 18 september 2023

Afzender: Vervoersorganisatie Math v.d. Beucken

1 Algemeen

Het AB van 28 september a.s. vindt deels in besloten setting plaats, waarbij besluitvorming wordt gevraagd voor het definitief vaststellen van de aanbestedingsdocumenten. Publicatie staat gepland voor 1 oktober a.s. Tijdens het AB vindt een verduidelijkende presentatie plaats waarbij kort wordt ingegaan op enkele kleine aanpassingen ten opzichte van eerdere besproken uitgangspunten. Het onderdeel zero emissie komt hierbij wat uitgebreider aan de orde. De te presenteren punten staan in deze notitie verder omschreven.

2 Percelen voor de aanbesteding

[REDACTED] Dat betekent dat de volgende percelen onderdeel zijn van de aanbesteding:

- Routevervoer: Percelen [REDACTED] H en I.
- Vraagafhankelijk vervoer: [REDACTED]

3 Uitgangspunten

In het AB van 6 juli is besloten te voldoen aan de volgende uitgangspunten:

1. Aanbestedingsbestek zo dicht mogelijk tegen het huidige bestek (RV en VAV) = ongewijzigd
2. Geen te beoordelen en te waarderen kwaliteitsparagraaf (RV en VAV) = ongewijzigd
3. Contractduur van 10 jaren waarvan 6 jaren initieel en verlengingsoptie van 2 x 2 jaren (RV en VAV) = ongewijzigd
4. Bonus/malus regeling (RV en VAV) conform besluit AB van maart 2023 = ongewijzigd
5. Kilometerstaffel (VAV) conform besluit van het A van maart 2023 = ongewijzigd
6. Integraal tarief (RV en VAV), dus geen additionele vergoeding zero emissie routes = ongewijzigd
7. Perceelindeling H en I naar H, I en J (RV) = ongewijzigd met uitzondering van de benaming. In plaats van H, I en J is gekozen voor J, K en L om geen verwarring te laten bestaan met de huidige percelen
8. Zero emissie ambitie (RV en VAV) conform AB van maart 2022 = ongewijzigd, onderdeel herzieningsclausule
9. Maatvoering elektrisch aangedreven rolstoelbussen (RV en VAV) mogelijk risico, oplossen in overleg vervoerder = onderdeel herzieningsclausule

4 Zero emissie, ontwikkelingen rolstoelbussen, doorontwikkeling open calculatie

In het vorige aanbestedingsproces in 2019/2020 (ingangsdatum contracten augustus 2020 contract) is gekozen voor een dynamisch bestek en te werken met een herzieningsclausule. Dat betekent dat gedurende de contractperiode, onder voorwaarden, wijzigingen mogelijk zijn. Het voorstel is om ook in de huidige aanbesteding de infasering van zero emissie rolstoelbussen onderdeel te laten uitmaken van de herzieningsclausule. De reden hiervan is dat naar verwachting de komende jaren de ontwikkelingen van deze voertuigen in combinatie met infasering van laadinfrastructuur tot een efficiëntere inzet leidt met mogelijke gevolgen voor de kosten.

Inmiddels komen de eerste (landelijke) ervaringen binnen met betrekking tot de inzet van zero emissie rolstoelbussen.

1. De instaphoogte is iets hoger dan de huidige rolstoelbussen hetgeen tot klachten leidt vanuit de oudere reizigers. Dit leidt tot meer aanvullende indicaties "uitsluitend personenauto" met een kostenverhogend effect. In enkele gevallen is besloten de zero emissie rolstoelbussen weer te vervangen door de "oude" rolstoelbussen.
2. Het aantal (rolstoel) plaatsen is beperkt vanwege het maximale gewicht van 3.500 kg (i.c.m. accupakket)
3. De actieradius van de huidige ZE rolstoelbussen ligt rond de 120 kilometer. In combinatie met het feit dat niet alle rolstoelbussen zijn uitgerust met snellaad faciliteiten en de laadinfrastructuur niet optimaal beschikbaar is leidt dit tot inzet extra rolstoelbussen.
4. Actieradius probleem en beperking (rolstoel) plaatsen lijkt (op termijn) oplosbaar ten gevolge van doorontwikkeling accu pakketten en/of zwaardere accu's in combinatie van het mogelijk optrekken van de 3.500 kilogram voor een klein rijbewijs naar 4.200 kilogram. Europese lobby is gaande.

5 Voorstel:

1. Afgesproken zero emissie ambitie handhaven.
2. Infasering zero emissie rolstoelbussen (niet de overige voertuigen) onderdeel te laten zijn van een herzieningsclausule, inclusief de beslismomenten onder 4, 5 en 6.
3. Onderdeel herzieningsclausule is de open calculatie voor het inzichtelijk maken van de kostenontwikkeling en mogelijke aanpassing van de vergoeding (lager of hoger).
4. Huidige inschrijving baseren op niet-zero emissie rolstoelbussen (kostendrukkend effect/beperken risico)
5. Uiterlijk één jaar voor noodzakelijk instroom zero emissie rolstoelbussen (financiële) gevolgen inzichtelijk maken en besluiten tot infasering of besluiten tot jaar uitstel.
6. Voor routevervoer eerste mogelijk beslismoment uiterlijk 1 januari 2027 (voor realisatie van 100% in 2028). Of jaar uitstel en eventueel nog een jaar uitstel voor infasering 100% vanaf januari 2030.
7. Voor vraagafhankelijk vervoer eerste beslismoment uiterlijk 1 januari 2025 (voor realisatie van 50% naar 75% in 2027 of 100% in 2028. Of jaar uitstel en eventueel nog tweemaal een jaar uitstel voor infasering 100% vanaf januari 2030.

6 Risico herzieningsclausule:

Er is een kans dat de herzieningsclausule op moment van uitvoering door derden juridisch wordt aangevochten. En er is een kans dat bij rechtelijke uitspraak deze herzieningsclausule niet toelaatbaar is. In dat geval zal terug gegrepen worden naar de contractafspraken en de daarin opgenomen zero emissie ambitie. Eventuele onredelijke kosten ontwikkeling zal in dat geval mogelijk leiden tot een schadevergoeding aan de dan zittende vervoerders.

7 Te nemen besluiten:

1. Akkoord te gaan met handhaven zero emissie ambitie;
2. Akkoord te gaan met infasering zero emissie rolstoelbussen onderdeel te laten zijn van de herzieningsclausule inclusief de daarin opgenomen beslismomenten en de daaraan gekoppelde open calculatie;
3. Akkoord te gaan met baseren voorliggende inschrijving op niet-zero emissie rolstoelbussen;
4. Akkoord te gaan met de aanbestedingsdocumenten.