



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	484854	Portefeuillehouder(s)	R. van der Zee
Programmamanager	Roland Heijnen		
Ambtenaar	Suzanne Hesseling/ Alex Uil	Vertrouwelijk	Nee, m.u.v. bijlage schema 3.2
Telefoonnummer	0638192515/ 0616051854	Datum in college	30 juni 2020
		Datum fataal	Ja

Onderwerp: **Indienen projecten 1^e tranche subsidieregeling Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030**

Voorstel

1. Akkoord te gaan met het indienen van bijgevoegde lijst van (4) Arnhemse projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid in het kader van de 1^e tranche subsidieregeling SPV 2030.
2. Wethouder Van der Zee te machtigen om namens het college de subsidieaanvraag te ondertekenen en in te dienen op 1 juli 2020.

Inleiding

Voor lokale en regionale wegbeheerders die de verkeersveiligheid van hun infrastructuur willen verbeteren is er goed nieuws: het Rijk (ministerie van I&W) stelt voor 2020/2021 € 100 mln. beschikbaar (minus BTW € 79 mln.) voor een investeringsimpuls in verkeersveilige infrastructuur.

De investeringsimpuls SPV (Strategisch plan Verkeersveiligheid) is een subsidieregeling waarmee regio's, gemeenten, waterschappen en provincies 50% cofinanciering kunnen ontvangen voor infrastructurele maatregelen, waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt. Het gaat hier om de zogenaamde 1^e tranche van in totaal € 500 mln. die het Rijk hiervoor tot 2030 beschikbaar stelt. De aanvraagronde voor de 1^e tranche loopt van 1 juli t/m 1 september 2020. Indienen van projecten moet zo snel mogelijk, want het beschikbare budget is beperkt en wie het eerst komt, wie het eerst maalt.

Bij de subsidieregeling is een keuzemenu aangegeven met zo'n 32 infrastructurele maatregelen die in aanmerking komen, bijvoorbeeld projecten die gericht zijn op:

- Het realiseren van een veilige fietsstructuur (verbreden van fietspaden, aanleggen van vrij liggende fietspaden, verwijderen van gevaarlijke obstakels rond fietspaden);
- Veiliger inrichten van 30- en 50 km-wegen door bijvoorbeeld de aanleg van drempels en rotondes;
- Realiseren van veilige zones rondom scholen.



Aan het aanvragen van de subsidie zijn wel een aantal voorwaarden gesteld. Hieronder de voor Arnhem belangrijkste:

- Alleen wegbeheerders kunnen een aanvraag indienen.
- De meeste maatregelen moeten binnen 4 jaar uitgevoerd worden, sommige kleinere binnen 2 jaar (zoals saneren fietspadpalen), maar een snelle start van de uitvoering van projecten/maatregelen scoort hoger: maatregelen/projecten in uitvoering 2020/2021 krijgen voorrang op langlopende maatregelen (tot 2025).
- De aanvraag moet voorzien zijn van een bestuurlijk besluit.
- De subsidie bedraagt 50% van de kosten, maar grondaankoop, regulier groot onderhoud, personeelskosten en kosten voor aanleg/verleggen van kabels & leidingen e.d. zijn niet subsidiabel.
- Cofinanciering door wegbeheerder (al dan niet in combinatie met bijvoorbeeld cofinanciering vanuit de provincie) moet geregeld zijn (of garanties daarvoor zijn afgegeven).

Het voorgaande heeft geresulteerd in bijgevoegde projecten/maatregelen. Een aantal hiervan zal ook ter cofinanciering van het gemeentelijke deel, ingediend worden in het kader van de Provinciale Mobiliteitsvisie "Visie voor een bereikbaar Gelderland". Het gaat daarbij alleen om de projecten die de verkeersveiligheid verbeteren of om onderdelen van deze projecten. Deze projecten passen binnen de bouwsteen "verkeersveiligheid" van de provinciale visie. In een separaat collegevoorstel (eveneens voor 30 juni 2020) wordt u geïnformeerd over deze visie en bijbehorende financieringsregeling.

In bijgevoegd schema 3.2 "financiering propositie SPV" is aangegeven welke projecten we indienen voor de subsidieregeling SPV 2030 en welke tevens voor de provinciale Mobiliteitsvisie.

Omdat de Arnhemse projecten voor de SPV-regeling direct op 1 juli 2020 digitaal ingediend moeten worden, wordt voorgesteld om wethouder Van der Zee te machtigen dit namens het college te doen.

Beoogd effect

Met het indienen van deze Arnhemse projecten voor de subsidieregeling SPV 2030 dragen we bij aan het verkeersveiliger maken van onze stad.

Argumenten

- 1.1 *De voorgestelde projecten dragen bij realisatie bij aan het verkeersveiliger maken van Arnhem, maar geven ook een impuls aan de economie..*

Bij toekenning van deze subsidie (al dan niet met een aanvulling vanuit de provinciale Mobiliteitsvisie) kan Arnhem op korte termijn verkeersveiliger worden gemaakt, maar kunnen projecten ook versneld uitgevoerd worden wat ook een impuls kan geven aan de economie in onze stad (regio). In Arnhem gaat het om de volgende (4) projecten: Velperweg (verkeersveiliger maken), het aanleggen van rotondes op de Dalweg en Koppelstraat en het verbeteren van de verkeersveiligheid door realisatie van busstroken langs de IJssellaan.



1.2 *Het Rijk vraagt bij de aanvraag om een bestuurlijk besluit.*

Als het college op 30 juni akkoord gaat met de bijgevoegde 4 projecten/maatregelen is dat het gevraagde bestuurlijke besluit. Omdat vanaf 1 juli a.s. de subsidieaanvraag ingediend kan worden, wordt voorgesteld wethouder Van der Zee te machtigen namens het college de aanvraag te ondertekenen en in te dienen.

Kanttekeningen en risico's

1.1 *Indienen is geen garantie voor toekenning van de subsidie.*

Zoals aangegeven start de 1^e tranche op 1 juli. Bij de toekenning geldt - afgezien van het feit dat het project moet voldoen aan de subsidievoorwaarden - het wie het eerst komt, het eerst maalt principe. Er is in de 1^e tranche 100 miljoen beschikbaar voor het hele land. De kans is aanwezig dat de aanvraag van Arnhem, omdat andere wegbeheerders sneller zijn met het indienen en waarbij het dan ook nog gaat om aanzienlijke bedragen, om die reden niet gehonoreerd wordt.

Een ander risico is dat we voor de Velperweg en de rotonde Dalweg de provincie ook om cofinanciering vragen van het gemeentelijke deel (in kader provinciale Mobiliteitsvisie). De besluitvorming daarover laat nog even op zich wachten, maar moet helder zijn voor de begrotingsvergadering van de provincie (najaar 2020). Begin september zal hierover een gesprek plaatsvinden tussen de gedeputeerde (Van der Meer) en de wethouder.

De cofinanciering van de provincie voor de IJssellaan is al gereserveerd door de provincie, waardoor de uitvoering snel kan plaatsvinden.

Financiën

In het bijgevoegde schema 3.2, financiering propositie SPV (een vergelijkbaar schema is als bijlage toegevoegd bij het collegevoorstel over de provinciale Mobiliteitsvisie, separaat voorstel voor 30 juni), is aangegeven dat we voor de Arnhemse verkeersveiligheidsprojecten die we in willen dienen in het kader van het SPV 2030, om een cofinanciering van het Rijk vragen van totaal € 4,05 mln. De cofinanciering van deze projecten zal plaatsvinden door een bijdrage van de gemeente van € 3,5 mln. (uit middelen mobiliteit en derden). Voor € 3,95 mln. zal hiervoor cofinanciering aangevraagd worden bij de provincie in het kader van de provinciale Mobiliteitsvisie. De totale kosten van deze 4 verkeersveiligheidsprojecten bedragen € 11,5 mln.

Uitvoering

Door het indienen van de subsidieaanvraag SPV 2030 op 1 juli a.s.

Communicatie



Niet van toepassing.

Bijlagen

Stukken voor college

- Schetsen van de 4 verkeersveiligheidsprojecten
- Schema 3.2 propositie SPV (vertrouwelijk)

Ter inzage stukken voor college

- Website: investeringssimpulssp.nl
- Strategisch Verkeersveiligheidsplan 2030 (SVP 2030)