

Aan de gemeenteraad

Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 686254/ 2141
Contactpersoon : Maarten Bulsink
Telefoonnummer : 026 377 3341

Onderwerp: Gebiedsaanpak A325/N325

Geachte voorzitter en leden,

Bijgevoegd is ter kennisname het eindrapport Gebiedsaanpak A325/N325. Deze studie is in samenwerking tussen de provincie Gelderland, de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, Rijkswaterstaat en de vier direct betrokken gemeenten (Overbetuwe, Lingewaard, Nijmegen en Arnhem) tot stand gekomen.

Aanleiding voor een Gebiedsaanpak A/N325 zijn de te verwachten ontwikkelingen rondom de A/N325 die rechtstreeks de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid raken. Daarnaast dienen de viaducten in de A325 te worden vervangen (in 2026/2027). In het onderzoek hebben genoemde partijen gezamenlijk de ontwikkelingen in het gebied Arnhem-Nijmegen (waaronder de woningbouwopgaven) rondom de corridor A/N325 beschouwd. Gekeken is naar de toekomstige bereikbaarheid van het gebied. Er zijn mogelijke kansen en bedreigingen voor verschillende modaliteiten (fiets, OV, auto) onderzocht, zowel in de noordzuid- als de oostwest-richting.

Belangrijkste advies is: *'Demp de groei van het autoverkeer en kom tot een gebiedsgerichte investeringsagenda met 6 aanvullende bouwstenen:*

- *Verbind de ruimtelijke ontwikkelingen maximaal multimodaal.*
- *Vergroot de vanzelfsprekendheid van de fiets en geef deze een investeringsbudget dat deze verdient.*
- *Maak een strategische keuze over een andere rol en functie van de A325/N325.*
- *Doseer gemotoriseerd verkeer op de stadsrand inclusief hubs en voorrang voor HOV.*
- *Maak de voetganger en fietser hoofdgebruiker van onze straten en wegen.*
- *Zet in op lagere parkeernormen en stimuleer deelmobiliteit in buurten en wijken.'*

Wat betreft de infrastructuur is het uitgangspunt van de studie dat het project VIA15 (verbreding A12 en doortrekking A15) gerealiseerd wordt (met uitzondering van het scenario limiteren, waarbij ook is gekeken naar een situatie zonder project VIA15). Het project VIA15 zorgt voor de ontlasting van de



Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 686254/ 2141
Pagina : 2

Pleijroute en het Arnhems wegennet, doordat de A15 hiervoor een alternatief vormt. Mocht het project VIA15 niet doorgaan, dan zal bovenstaand advies om de groei te dempen nog sterker gelden. De druk op de A325/N325 en ons wegennet zal dan alleen maar groter worden en dan zullen er nog forsere maatregelen nodig zijn om de regio en de stad duurzaam bereikbaar te houden.

Als uitkomst van het rapport worden de volgende 10 maatregelen verder uitgewerkt, of zijn al in uitwerking.

1. *Start verkenning A325*
2. *Start pre-verkenning extra doelgroepstrook A325 (OV)*
3. *Lobby Lingekruising*
4. *VeluweWaalpad (fiets)*
5. *Verkenning starten extra fiets en OV Huissen-Arnhem*
6. *Fietsverbinding Elst-Bemmel (F15, Kattenleger/Plak)*
7. *Hubs (overstappunten)*
8. *OV en HOV: routing en maatregelen*
9. *Gedragsaanpak*
10. *Last but not least: de voetganger!*

Gelet op de beschikbaarheid van middelen bij alle overheden zullen waarschijnlijk niet alle maatregelen tot uitvoer kunnen worden gebracht. Er zullen ook keuzes moeten worden gemaakt. Afstemming en coördinatie vindt plaats vanuit de werkgroep A/N325, waarin alle betrokken overheden zitten. Er zal op regelmatige basis een terugkoppeling plaatsvinden naar de besturen van de betrokken partijen.

De 6 genoemde bouwstenen en de 10 maatregelen die hieruit voortkomen passen goed bij de Arnhemse ambities om de auto-afhankelijkheid te verkleinen en de mobiliteit in en naar de stad te verduurzamen.

- Zo zal een goed functionerende N325 (Pleijroute) naar verwachting cruciaal zijn om de ontwikkeling van de Spoorzone Arnhem Oost mogelijk te maken. Ook om te voorkomen dat dit tot te veel extra druk op ons stedelijk wegennet, zoals de centrumring, leidt.
- Het VeluweWaalpad kan voor Arnhem een belangrijke fietsroute worden om Zuidwest Arnhem (o.a. Schuytgraaf) en Arnhem west direct met elkaar te verbinden, en zowel richting ons centrum als richting Overbetuwe/Elst en Nijmegen veel beter per fiets te ontsluiten.
- Een betere fiets- en OV-verbinding tussen Arnhem en Huissen kan juist tot grote bereikbaarheids- en leefbaarheidsvoordelen aan de zuidoost kant van Arnhem leiden. We hebben u daarover eerder geïnformeerd in de raadsbrief [Fietsagenda 2022-2025](#)
- Een doelgroepenstrook op de A325 (waarbij ook een doortrekking van de strook naar Arnhem Oost wordt onderzocht) kan tot beter regionaal openbaar vervoer vanuit het regionale middengebied (o.a. Elst) richting Arnhem (oost) leiden.



- Tot slot zijn investeringen in hubs en OV in de regio en aan de rand van Arnhem ook zeer belangrijk voor ons om de auto-afhankelijkheid in Arnhem te beperken en onze stad duurzaam bereikbaar te maken.

Al deze maatregelen zullen er op hun eigen manier aan bijdragen dat we de auto-afhankelijkheid kunnen verkleinen door mensen een goed alternatief te bieden voor hun (korte) autorit en zo onze stad bereikbaar te houden en tegelijkertijd de verkeersoverlast tegen te gaan en de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Dit geheel in lijn met onze intenties van het duurzaam mobiliteitsplan.

In juni 2022 hebben bestuurders van Overbetuwe, Lingewaard, Arnhem, Nijmegen, Groene Metropoolregio, Rijkswaterstaat en provincie Gelderland het rapport besproken. Naar verwachting zullen deze bestuurders in juni 2023 de vorderingen op het dossier, het vervolg van de aanpak en de mogelijkheden van financiering bespreken met de nieuwe gedeputeerde. De genoemde maatregelen worden verder uitgewerkt. We doen dat in afstemming met het traject van de Verstedelijkingsstrategie waar in 2023 eveneens wordt gewerkt aan een verdere uitwerking van (mobiliteits)maatregelen in het kader van woningbouwopgaven.

Communicatie

De communicatie verloopt in de basis via de provincie. Over de specifieke maatregelen zal door de trekker van een maatregel nader worden gecommuniceerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch

Bijlage

- Gebiedsaanpak A325/N325