

Plan van Aanpak Subsidieregeling elektrische scooters en e-bikes

Naar aanleiding van de motie "Subsidieregeling duurzame mobiliteit" is een plan van aanpak gemaakt voor de uitvoering van een subsidieregeling.

In 2013 heeft de Gemeente Arnhem eenzelfde regeling beschikbaar gehad voor ondernemers en particulieren: de Subsidieregeling E-scooters.

Deze subsidieregeling zal worden gebruikt als basis voor de 'Subsidieregeling elektrische scooters en e-bikes' en zal verder worden aangevuld met:

- tegemoetkoming voor Gelrepashouders;
- de mogelijkheid van aanschaf van een elektrische fiets;
- de mogelijkheid voor aanschaf van tweedehands duurzame alternatieven.

Hieronder staan de uitgangspunten voor deze regeling, de financiën en de planning nader uitgewerkt.

Uitgangspunten

- De regeling wordt opengesteld voor alle inwoners van Arnhem én ondernemers;
- De regeling geldt alleen als er een oude 2- of 4-takt brommer of snorfiets wordt gesloopt;
- Met de regeling kan een nieuwe of tweedehands elektrische scooter of elektrische fiets worden aangeschaft;
- Het subsidiebedrag hangt af van welk vervoermiddel wordt aangeschaft (nieuw of gebruikt, scooter of e-bike) én van het houderschap van een Gelrepas;
- Ondernemers kunnen maximaal tot vijf scooters subsidie krijgen;
- Het subsidieplafond zal worden vastgesteld op € 290.000,-.

Financiën

Het voorstel is om de regeling uit het Klimaatfonds te dekken.

De uitvoeringskosten van de subsidieregeling zullen onderdeel uitmaken van het voorstel.

Kosten

De subsidieregeling: € 290.000,- (plafond).

Voorstel dekking:

€ 145.000,- Klimaatfonds

€ 145.000,- Aanvraag specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord (50 % financiering)

Effect en doel

Met de inzet van deze middelen verwachten we ca. 375 oude, vervuilende brommers en snorfietsen van de weg te kunnen halen, en daarvoor elektrische vervoersmiddelen voor in de plaats te laten komen.

Dit is ongeveer 2,5 % van het totale brommer- en snorfietsenbestand in Arnhem (bron CBS).

Naast de verwachting dat dit een impact heeft op de totale concentraties fijnstof in de stad, heeft deze maatregel veel impact op de hinderbeleving en gezondheid van fietsers (onderzoek GGD).

De uitvoering van de motie draagt bij aan zowel luchtkwaliteits-, klimaat- als aan geluidhinderdoelen.

Planning:

1. De SPUK-aanvraag is ingediend en goedgekeurd.
2. Het subsidieloket is op de hoogte gebracht.
3. Subsidieregeling opstellen (eind februari 2022)
4. Collegevoorstel en PvA is vastgesteld (1 februari 2022), inclusief dekking uit Klimaatfonds en NemiA.
5. Start opdrachtnemer/projectleider (streven 1-3-2022).
6. Contact leggen met Arnhemse ondernemers om een sloopregeling af te spreken (sloopbewijs) (februari 2022).
7. Uitwerken voorwaarden regeling voor Gelrepashouders (februari 2022).
8. Communicatieplan opstellen (folders voor ondernemers, website, krant, sociale media) (februari 2022).
9. Start uitvoering regeling (maart 2022).

Uitwerking acties

SPUK-aanvraag: deze subsidieregeling is gekoppeld aan het Schone Lucht Akkoord en is bedoeld om gemeenten die ondertekend hebben te steunen bij maatregelen. Omdat de scooterregeling niet past bij één van de pilots van het SLA, moet een uitgebreide aanvraag ingediend worden. Dat wil zeggen een Excelbestand met een berekening van de uitstootreductie die gehaald kan worden. Deze reductie bepaalt de financiering die het Rijk ter beschikking stelt. Maximaal is dit 50 % van de begroting exclusief eigen uren.

Met het genomen collegenota en de verzonden raadsbrief wordt het plan van aanpak vastgesteld en wordt besloten om de kosten te dekken uit het Klimaatfonds.

Subsidieloket: de gemeente Arnhem heeft haar eigen subsidieloket. Deze afdeling voert subsidies uit op basis van een vastgestelde subsidieregeling. Uitvoeren wil zeggen: alle aanvragen ontvangen, ontvangstbevestiging sturen, aanvraag beoordelen, beschikking sturen, uitbetalen. Bij twijfel wordt altijd de opdrachtgever benaderd.

Subsidieregeling: dit is een collegebesluit op basis van de subsidieverordening waarin alle voorwaarden voor het verstrekken van de subsidie opgenomen zijn. Dit zijn de "regels" die gelden voor aanvragers.

Gelrepashouders: één van de vragen van de motie is het bereikbaar houden van deze regeling voor alle Arnhemmers, dus ook die met een kleiner budget. Om de drempel voor deze groep te verlagen, zouden we bijvoorbeeld voor Gelrepashouders andere voorwaarden (subsidiebedragen) kunnen laten gelden, indien dit niet strijdig is met privacyregelgeving.

Collegenota subsidieregeling: hiermee wordt de regeling vastgesteld en de motie afgedaan. De gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd middels een raadsbrief.

Lokale ondernemers: omdat we een sloopregeling opzetten, hebben we de ondersteuning van lokale scooterdealers nodig. Zij kunnen namelijk oude brommers innemen en zorgen voor een sloopbewijs. Dit bewijs is één van de voorgestelde voorwaarden van de regeling. Deze ondernemers moeten allemaal benaderd worden om te peilen of zij openstaan voor deze taak.

Communicatie: samen met de afdeling Communicatie moeten we een plan opstellen om een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Dat kan via diverse kanalen, zoals de website, de website voor Gelrepashouders, folders bij dealers, De Gelderlander etc.

Start uitvoering: samen met ons subsidieloket worden de nodige formulieren (digitaal) klaargezet. Bij de start kunnen inwoners en ondernemers in Arnhem via onze website een subsidie aanvragen.