

Aan de gemeenteraad

Datum : 21 september 2021
Zaaknummer : 601635
Contactpersoon : Peter Swart
Telefoonnummer : 026 3774546

Onderwerp: Uitvoeringskader Elektrisch laden in Arnhem

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van ons besluit het Uitvoeringskader Elektrisch laden in Arnhem vast te stellen en de kosten voor garantiestelling en innovatie te dekken uit het Klimaatfonds.

Inleiding

Op 8 oktober 2019 is het programmaplan "New energy made in Arnhem (NemiA) 2020-2030" vastgesteld door de raad. Dit programmaplan is een uitwerking van de ambities uit het coalitieakkoord van 2018 en een logisch vervolg op het voorgaande programma. Ook worden hierin de doelen uit het Parijsakkoord en het landelijke Klimaatakkoord verder geconcretiseerd.

Een belangrijk aspect binnen het NemiA-programma is duurzame mobiliteit.

In het programma is een CO₂-reductie opgenomen van 191 KT CO₂ in 2030. Hiervan moet 42 KT (22%) besparing komen uit duurzame mobiliteit.

In dit programma staat ook dat er een 'strategisch laadplan' wordt opgesteld. In het voorliggende Uitvoeringskader Elektrisch laden in Arnhem bepalen we hoeveel laadpalen wanneer en waar geplaatst dienen te worden om de ontwikkeling van elektrische voertuigen te stimuleren.

Het uitvoeringskader is verdeeld in twee delen:

1. Beleidsdeel, waarin de doelen beschreven worden en de rol van presterende overheid die de gemeente hierin neemt.
2. Het tweede deel gaat over het proces dat we inrichten om tot plaatsing over te kunnen gaan, waarbij we extra aandacht besteden aan het ontzien van de openbare ruimte.

Uitvoeringskader Elektrisch laden in Arnhem

Het Uitvoeringskader realiseert de doelen van het New Energy made in Arnhem programma ten aanzien van duurzame mobiliteit. In het NemiA-programma is als doel opgenomen om in 2023 1.000 openbare laadpunten en 20 snellaadpunten in Arnhem te hebben en in 2030 6.000 openbare laadpunten en 100 snellaadpunten. De CO₂-reductie van deze inspanningen is naar schatting 20 KT. Het is hiermee dus



Datum : 21 september 2021
Zaaknummer : 601635
Pagina : 2

een zeer groot deel van de totale doelstelling. Deze doelstellingen zijn echter alleen haalbaar als we proactief laadvoorzieningen gaan plaatsen en bezig zijn met innovaties op het gebied van laadinfrastructuur. Door namelijk als stad vooruit te lopen in het aantal beschikbare laadpunten en dit ook nog op innovatieve wijze te doen, creëer je in plaats van een vertragende factor een stimulerende factor en dit met een beperktere impact op de openbare ruimte, waardoor de transitie naar elektrisch vervoer in Arnhem versneld wordt.

Het Uitvoeringskader zorgt ervoor dat Arnhem haar positie als koploper in innovaties op het gebied van openbaar laden behoudt. Koploper zijn betekent dat we activiteiten realiseren met een grotere impact dan andere gemeenten, of dat we nieuwe aanpakken, initiatieven of (sociale) innovaties ontwikkelen en toepassen. Om bovenstaande ambities waar te kunnen maken is het belangrijk om als gemeente dus geen volgende en afwachtende rol in te nemen maar vooruit te lopen en gebruik te maken van innovaties (liefst uit onze eigen stad). Dit betreft dus de rol als presterende overheid.

Door de proactieve aanpak van het Uitvoeringskader wordt de impact op de openbare ruimte geminimaliseerd. In het Uitvoeringskader bepalen we hoeveel palen wanneer en waar geplaatst worden om de ontwikkeling van elektrische voertuigen te stimuleren. We nemen hierbij een rol als presterende overheid waar we opdrachtgever zijn van het uitvoeringsplan en er extra aandacht is voor lokale ondernemers en een goede inpassing in de openbare ruimte.

Realisatie van het Uitvoeringskader leidt tot een verbetering van de luchtkwaliteit in Arnhem. Versneld uitrollen van de laadinfrastructuur heeft als belangrijk effect, via het stimuleren van de groei van het aantal elektrische voertuigen, het verbeteren van de luchtkwaliteit in Arnhem. Een groot deel van de fijnstofconcentratie (PM10 en PM2,5) komt namelijk van wegverkeer.

Consequenties

Een deel van de investeringen die wij gaan vragen aan de markt heeft een onzeker rendement. Hiervoor zijn garanties nodig.

In het NemiA-programma is de overgang naar elektrisch vervoer een belangrijk onderdeel om de duurzame mobiliteitsdoelen te kunnen realiseren. Juist in de jaren tot 2030 is de verwachting dat de groei van elektrisch vervoer enorm hard zal gaan en is het zaak dit als gemeente te faciliteren. Om dit te doen moeten we de groei voorblijven met laadinfrastructuur.

Dit is belangrijk om regie te houden op de openbare ruimte, maar ook om de groei niet tegen te werken maar juist te stimuleren en uit te dagen.

Zoals hierboven al beschreven is hiervoor wel een reservering van middelen nodig. Deze reservering dient als garantie, mocht een investeerder een vooraf afgesproken rendement niet halen. Een aanbieder in de markt zal een aanbod baseren op een bepaalde omzet die middels de laadinfrastructuur gehaald kan worden (aantal kWh/jaar). Wordt deze omzet niet gehaald, dan kan de gemeente het verschil compenseren.

Daarnaast zijn er middelen nodig voor voorbereidings- en procesgeld voor de invulling van de regierol. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de benodigde financiën en het gemeentelijke deel.



Datum : 21 september 2021
Zaaknummer : 601635
Pagina : 3

	Periode	Totale investering	Kosten gemeente	
			Investerings/ garantie gemeente	Proceskosten
Innovatief project Energie-eiland Presikhaaf	2021	€ 298.000,-	€ 150.000,-	€ 25.000,-
Nieuwbouw Schuytgraaf, Blauwe golven	2021	€ 600.000,-	€ 150.000,-	€ 25.000,-
Bestaande bouw Wijken Noord Wijken Zuid	2022	€ 520.000,-	€ 110.000,-	€ 50.000,-
	2023	€ 375.000,-	€ 75.000,-	€ 50.000,-
Totalen			€ 485.000,-	€ 150.000,- € 50.000,-/jaar

Voor de totale investering van 1,8 miljoen euro is een garantie nodig van de gemeente van 485.000,-. De rest van de financiering komt van marktpartijen, de rijksoverheid en subsidie uit Europa (Interreg North West Europe). De subsidies van het rijk (€ 54.000,-) en de EU (€ 110.000,-) zijn al toegekend en uitgekeerd. De middelen die ingezet worden bij het energie-eiland Presikhaaf dienen als investering in Arnhemse innovatie.

De garantiekosten, bij elkaar € 485.000,-, worden gedekt vanuit het Klimaatfonds.

Het betreft hier een reservering voor een garantie én een investering in Arnhemse innovaties. Hierdoor:

1. wordt innovatie binnen Arnhem gestimuleerd, zoals laadpalen in combinatie met lantaarnpalen, opslag duurzaam opgewekte energie t.b.v. laadvoorziening etc.
2. wordt de doelstelling duurzame mobiliteit in NemiA gerealiseerd.

De voorbereidings- en proceskosten worden gedekt vanuit de reguliere begroting van NemiA (50 %) en het budget Mobiliteit (Bestedingsplan Bereikbaarheid, 50%)

De realisatie van het Uitvoeringskader heeft impact op het parkeerbeleid in Arnhem. Plaatsen van laadpalen en laadpleinen op een proactieve manier kan leiden tot weerstand bij inwoners die nog niet overgestapt zijn op een elektrische auto. De indruk bestaat doorgaans dat het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische auto's bij laadpunten leidt tot meer parkeerdruk. Dit bezwaar kan weggenomen worden door intensief contact met vertegenwoordigers van de wijk én door inwoners mee te laten denken over de locaties (zie hoofdstuk 5 van het Uitvoeringskader). Ook kan in overleg ervoor gekozen worden om niet alle parkeerplaatsen direct te reserveren.

Het Uitvoeringskader heeft veel raakvlakken met het Deelvervoersbeleid. Bij de realisatie van zowel het Uitvoeringskader als bij het implementeren van het deelvervoer in Arnhem, komen aspecten van ruimtegebruik en het aanleggen van laadvoorzieningen bij elkaar. Het is dan ook nadrukkelijk de bedoeling dat beide agenda's samen worden gepresenteerd aan inwoners en collega's binnen de gemeente Arnhem.



Datum : 21 september 2021
Zaaknummer : 601635
Pagina : 4

In het Uitvoeringskader, maar ook in het Beleidskader Deelvervoer, wordt veelvuldig verwezen naar de andere agenda.

Communicatie

In het Uitvoeringskader is een participatieplan opgenomen, waarmee in overleg met de inwoners van de wijken in Arnhem zowel de laadvoorzieningen gerealiseerd kunnen worden, alsook het implementeren van elektrisch deelvervoer. Via de wijkvertegenwoordigers, de collega's van de TLO's, informatie-avonden en enquêtes wordt het plaatsen van laadvoorzieningen en deelmobiliteit zorgvuldig ingepast in de wijken van Arnhem.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch

Bijlage

- Uitvoeringskader Elektrisch laden Arnhem