

Fietsenstalling HUB Rozet

Pitch planopzet en kwaliteit

Gemeente Arnhem SBR Mobiliteit/MtL April 2021



Fietsvriendelijke binnenstad Arnhem

- 1 - Fietsenstalling (A) onderdeel van Duurzame Mobiliteitshub Rozet
- 2 - 3 bewaakte stallingen binnenstad
- 3 - Aanvoerroutes fiets vanuit de wijken en regio – koppeling aan opvangstalling
- 4 - Ligging aan doorfietsroute zuidelijke binnenstad
- 5 - Doorfietsen tot aan de voordeur
- 6 - Inpandige stalling in complex Bartok Park
- 7 - Plattegrond 650 fietsen, aantrekkelijk en toegankelijk
- 8 - Beleving, familie HUB Rozet
- 9 - Deelmobiliteit, toegangssysteem

Fietsvriendelijke binnenstad

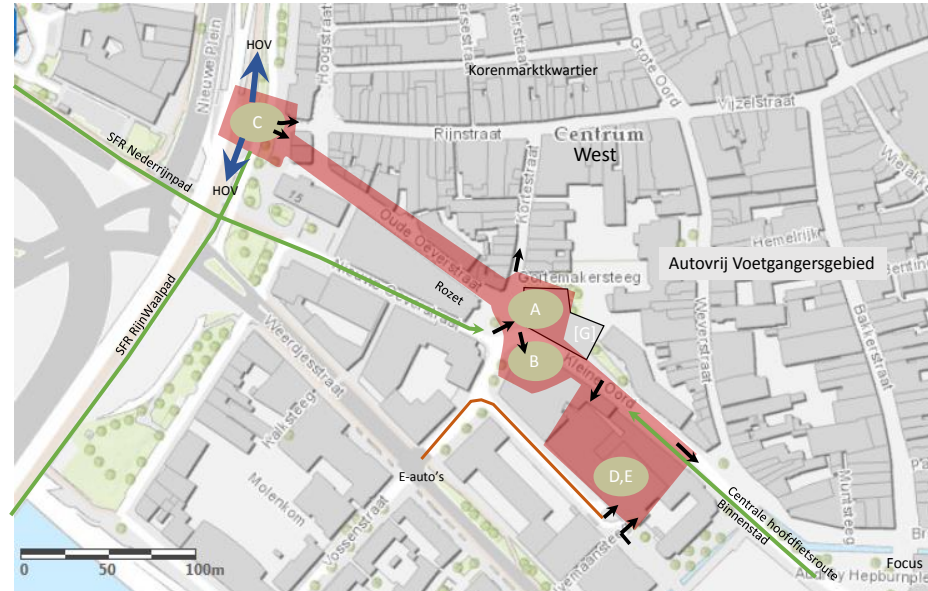
Fietsenstalling (A) onderdeel van Duurzame Mobiliteitshub Rozet



A. Fietsstalling Rozet

Zorgen voor meer fietsgebruik naar de binnenstad begint met goede fietsroutes en prettige, veilige stallingsvoorzieningen. Daarmee wordt een volwaardig of zelfs beter alternatief gecreëerd waarvoor men de auto laat staan. Bedoeling is een nieuwe gratis bewaakt stalling te realiseren die veelvuldig wordt gebruikt als overstappunt naar de binnenstad of naar specifieke bestemmingen zoals cultuurcentrum Rozet of de daghoreca op de Korenmarkt. Vanuit de bezoeker is de service nodig van een goede en prettige stalling, vormgegeven volgens de laatste (fietsvriendelijke) opzet, inclusief alle aanvullende voorzieningen die nodig zijn om de overstap aantrekkelijk te maken, bijvoorbeeld door beschikbaarheid van buggy's of rollators.

Het plan is een nieuwe openbare inpandige stalling met zo'n 650 fietsen te integreren in ontwikkellocatie Bartok Park. Het is een eenmalige en bijzondere kans om duurzaam fietsparkeren een plek te geven in dit deel van de stad, waaraan de ontwikkelaar wil meewerken. Dit gebeurt in een publiek private samenwerking.

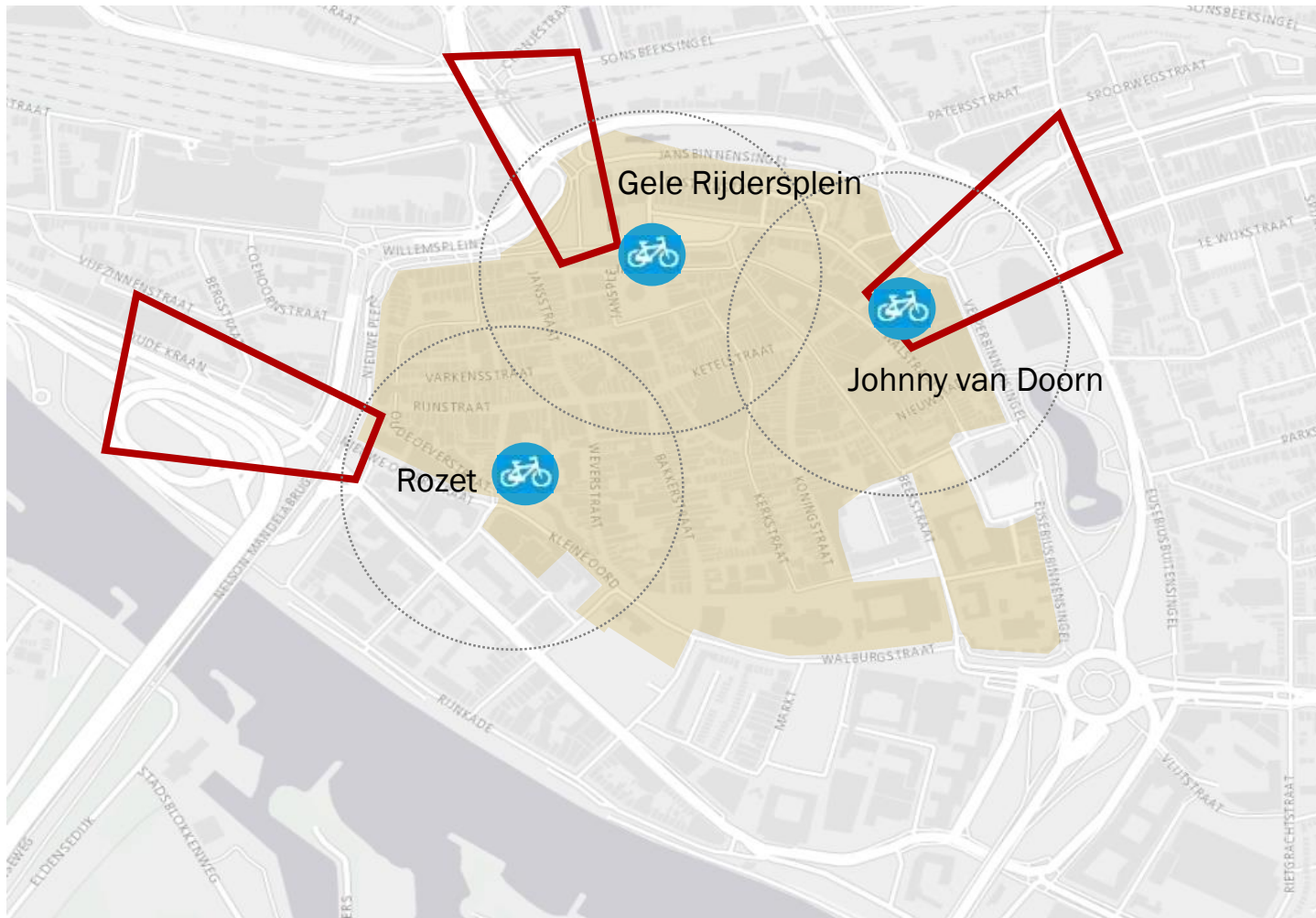


De kansen van deze stalling zijn uitermate gunstig qua ligging: aan meerdere belangrijke snelfietsroutes door en naar de stad, zoals de SFR Nederrijnpad uit Oosterbeek en Wageningen. Vanuit de fietsvriendelijke binnenstad (Accentnota Fiets) is het beleid dat snelfietsroutes uit stad en regio eindigen bij een grote stalling, dat is herkenbaar en aansprekend voor het publiek. Omwille van een hoger fietsgebruik (klantvriendelijk) én om de openbare ruimte en winkelstraten vrij te houden van (teveel) geparkeerde fietsen. De inschatting is dat de realisatie van de verbindende schakel vanuit Arnhem naar Oosterbeek (snelfietsroute Onderlangs-Oude Kraan) in combinatie met de nieuwe HUB het verschil gaan maken.

In het verleden is onder cultuurcentrum Rozet ook een fietsenkelder gerealiseerd. De stalling was bedoeld voor fietsers met bestemming Rozet. De fietsenkelder is al snel na opening, in 2016, gesloten. Het gebruik viel met 50 dagelijkse gebruikers erg tegen. Veel fietsers maakten geen gebruik van de stalling door fietsonvriendelijke vormgeving, ondermeer een steile toegangspartij met trappen. Gebruikers noemden de stalling eng en koud, en ook de beheerder had klachten over het binnenklimaat. Gezien alle tekortkomingen is het heropenen van de stalling niet in overweging genomen. Het huidige gebruik in het gebied is (indicatief) 250 tot 400 geparkeerde fietsen.

Fietsvriendelijke binnenstad

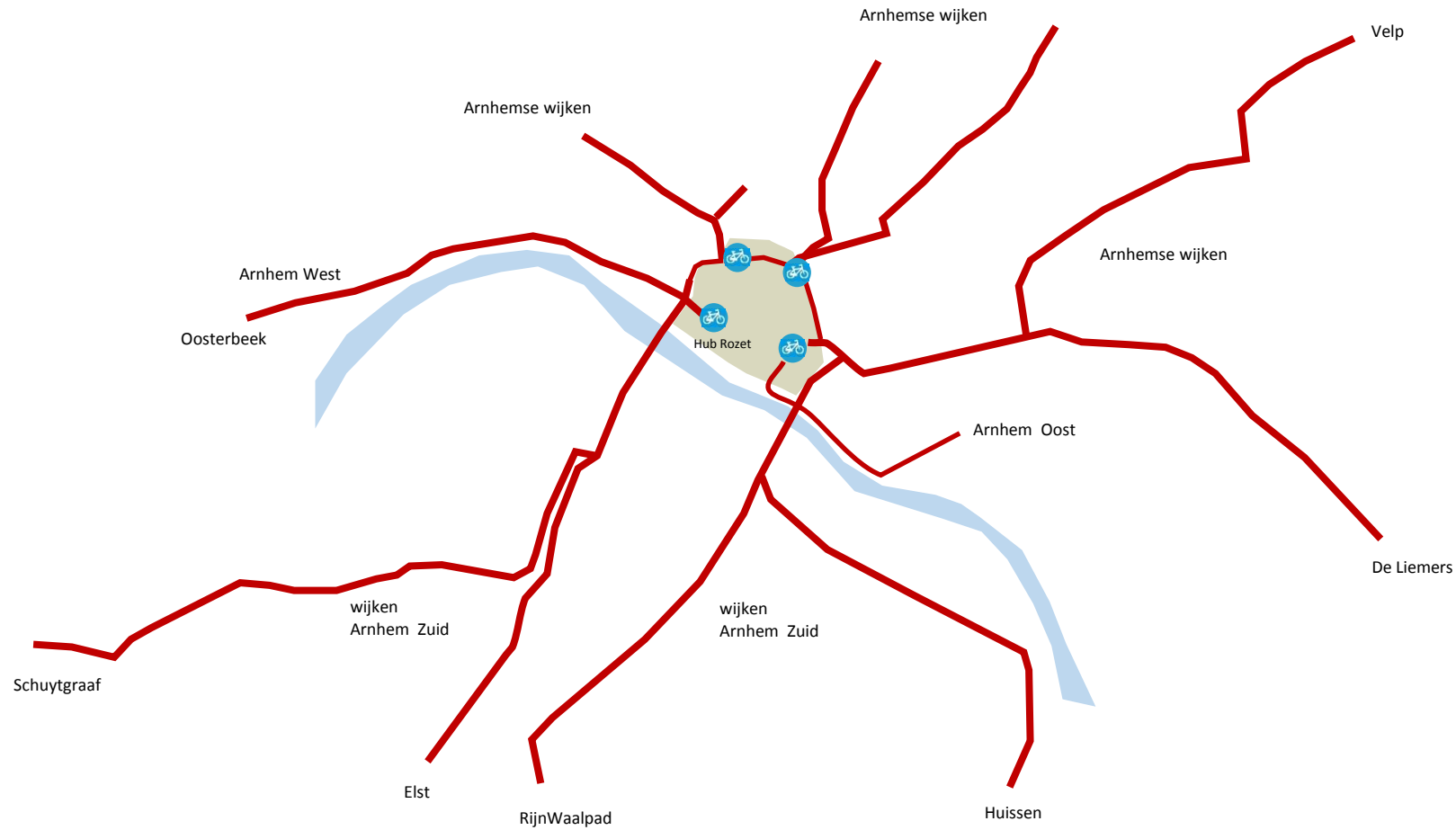
3 bewaakte stallingen binnenstad



Fietsvriendelijke binnenstad

Aanvoerroutes fiets vanuit de wijken en regio naar de binnenstad

Koppeling aan opvangstalling (denkrichting)



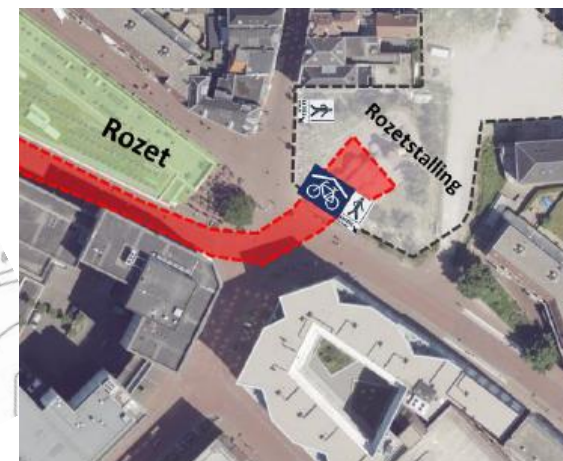
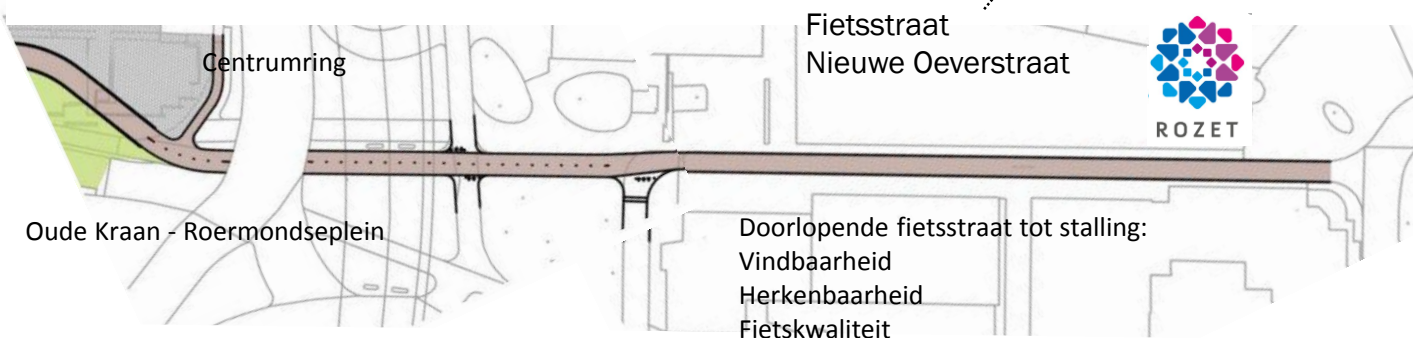
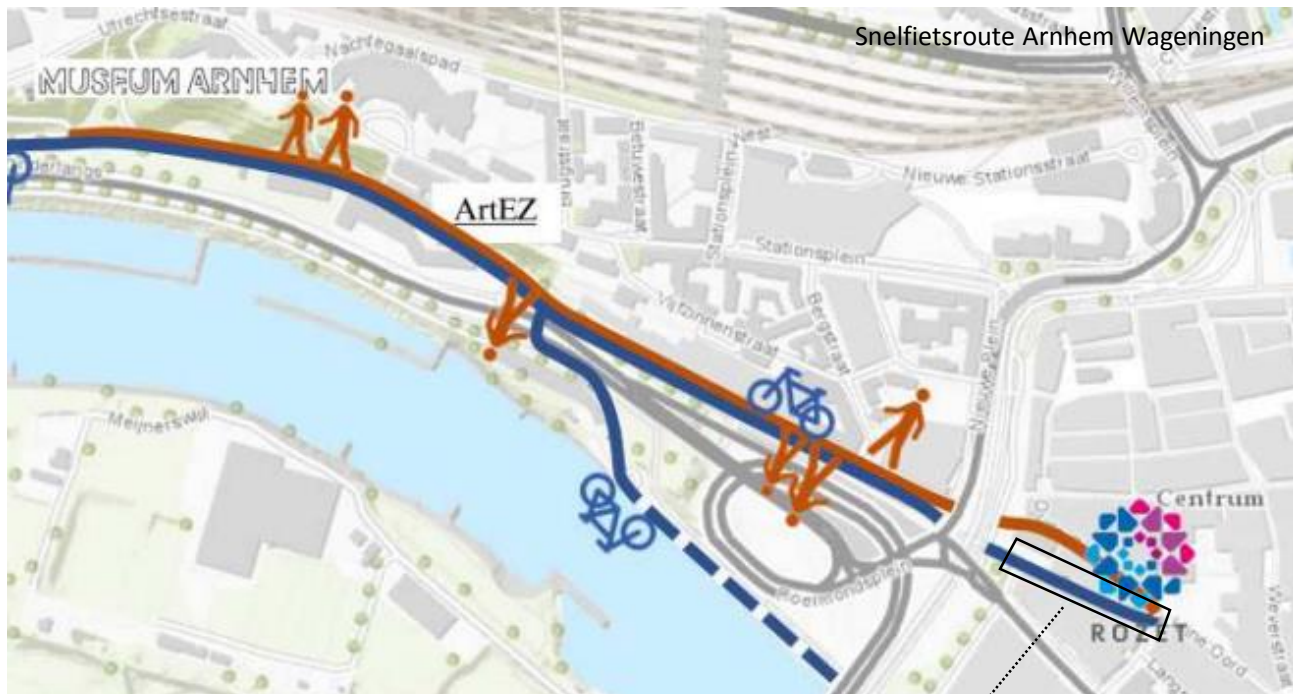
Fietsvriendelijke binnenstad

Ligging aan de doorfietsroute zuidelijke binnenstad



Fietsvriendelijke binnenstad

Doorfietsen tot aan voordeur HUB Rozet



Eindpunt fietsenstalling Rozet

Fietsvriendelijke binnenstad

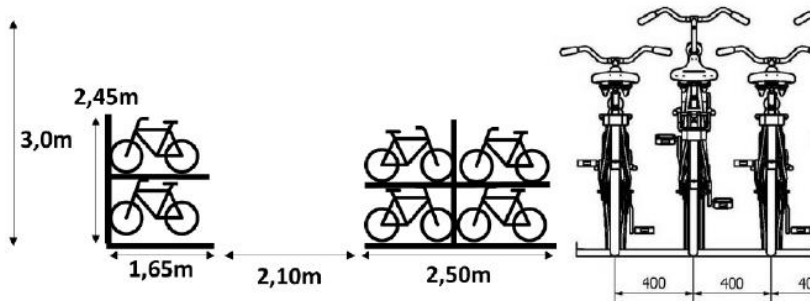
Inpandige stalling in complex Bartok Park



Aankomst bij stalling
Loopafstand 30-40 m tot hoofdingang Rozet

Fietsvriendelijke binnenstad

Plattegrond 650 fietsen



- > Goed toegankelijk, ligging op begane grond
- > Logische opzet, goede interne routing
- > Prettige beleving en sociaal veilig
- > Voldoende vrije hoogte (> 3 m)
- > Ruimte voor buitenmodelfietsen
- > Optie 2^e entree zijde Theater aan de Rijn

Fietsvriendelijke binnenstad

Impressie beleving inrichting (familie HUB Rozet)



Fietsvriendelijke binnenstad

Deelmobiliteit, toegangssysteem



Deelmobiliteit heeft de toekomst, zeker in een dichtbebouwd stedelijk gebied als de Arnhemse binnenstad. De Fietstalling HUB Rozet voorziet hierin. Zowel op wijkniveau -voor bewoners of ondernemers- als op stadsniveau -bezoekers- komt in de fietstalling HUB Rozet deelmobiliteit beschikbaar in de vorm e-bakfietsen en e-fietsen. Het wordt bezoekers van buiten de regio makkelijk gemaakt met deelfietsen allerlei bestemmingen in de stad te bezoeken zoals Stadsblokken Meinerswijk of park Sonsbeek. Om daarna het bezoek aan Arnhem af te sluiten in de Arnhemse binnenstad.



Artist impression van de zelfservice fietspoorten.