

Marielle Knaapen - Re: Betr.: Re: maandrapportage

Van: Jurgen van Kallevéen <jurgen@elkw.nl>
Aan: Alexander Uil <Alexander.Uil@arnhem.nl>
Datum: 05-05-2015 8:17
Onderwerp: Re: Betr.: Re: maandrapportage
Bijlagen: Part.002

Goedemorgen Alexander,

BMS= Battery Management System.....sorry voor de lingo.
 dit BMS is het belangrijkste deel om de Batterijen te controleren mbt laden en ontladen. wijze van gelijkrichten etc.

zoals ik schreef is het deel van VayonNL geregeld. de ontbrekende 500k kan we via die EFRO aanvraag dichtgelopen worden, daarvoor hebben we een aantal partijen die hierin mee willen. om deze samenwerking te effectueren hebben we meer tijd nodig.

in mijn mailtje heb ik zo goed mogelijk antwoord gegeven op de vragen in de brief en je de update gegeven.

Hartelijke groet/kind regards/Mit freundlichen Grüßen/cordiali saluti,
 Jurgen van Kallevéen

EL-KW nederland bv
 IPKW
 Westervoortsedijk 73
 postbus 23
 6827 AV ARNHEM
 tel: 0031-6-42094202

www.elkw.nl
info@elkw.nl



Op 4 mei 2015 09:31 schreef Alexander Uil <Alexander.Uil@arnhem.nl>:

Beste Jurgen,
 Dank voor je update. Ik heb er een paar vragen over. Ik ben niet overal verstand van, ik ben even benieuwd naar het volgende:
 "...Batterijen zijn besteld (lithium-titanaat)
 infrastructuur tussen trolleybus en BMS ([wat is dit, waar staat BMS voor?](#)) wordt ge-engineerd
 ..."
 Verder schrijven jullie dat de financiering geregeld is. Betekent dat jullie het ontbrekende deel van 500k gevonden hebben?
 Je begint je mail met de melding dat je antwoord geeft op onze vragen. Bedoel je daarmee beantwoording op de vragen die gesteld zijn in de brief van 31 maart 2015?
 Ik snap dat het wat tijd kost, we hebben 6 mei een gesprek over de pré-aanvraag met verantwoordelijken met EFRO. Als daar wat uit te melden is, dan laat ik het zsm weten.
 Met groeten
 Alex
 >>> Jurgen van Kallevéen <jurgen@elkw.nl> 01-05-2015 >>>

goedemorgen Alex,

als eerste de antwoorden op de vragen aan ons gesteld.

Er is een quick-scan gedaan m.b.t. een EFRO aanvraag om de co-financiering dicht te lopen. en voor zever wij weten is deze als positief beantwoord.

ook is er door ons gezocht naar een partner in dit project en wij denken hier een goede partner (s) in gevonden te hebben, wel is het zo dat er uiteraard tijd nodig is om deze samenwerking te effectueren.

Als er niet voldoende co-financiering gevonden wordt loopt het project vertraging op.

update:

Batterijen zijn besteld (lithium-titanaat)

infrastructuur tussen trolleybus en BMS wordt ge-engineerd

tijdslijn is klaar en ook het budget (deze ligt ter inzage op het kantoor van EL-KW/Vayon NL)

hiermee is ook de financiering door VayonNL gecompleteerd.

wij hebben een offerte aanvraag uitgestuurd om trolleylijnen in pand DC te monteren om hier een permanente testfaciliteit tbv de produktie te maken.

Hartelijke groet/kind regards/Mit freundlichen Grüßen/cordiali saluti,
Jurgen van Kalveveen

EL-KW nederland bv
IPKW
Westervoortsedijk 73
postbus 23
6827 AV ARNHEM
tel: 0031-6-42094202

www.elkw.nl
info@elkw.nl



Op 1 mei 2015 10:24 schreef Alexander Uil <Alexander.Uil@arnhem.nl>:

Jurgen

Kan ik vandaag of maandag de maandrapportage tegemoet zien?

Ik ben erg benieuwd wat de stand van zaken is.

Alex