

Aan de gemeenteraad

Datum : 6 juni 2023
Zaaknummer : 529491
Contactpersoon : Ramon Kleinhesselink
Telefoonnummer : 026 3774360

Onderwerp: Op weg naar zero-emissie stadslogistiek

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van ons besluit een zero-emissiezone voor stadslogistiek voor het gebied in bijlage 1 aan te kondigen per 1 juni 2026 en kennis te nemen van het stappenplan zoals omschreven in bijlage 2 en van het communicatieplan zoals in bijlage 3 om te komen tot zero-emissie stadslogistiek.

Inleiding

In de Arnhemse binnenstad vindt dagelijks veel distributieverkeer plaats. Dagelijks worden winkels bevoorraadt en ook de bezorging van pakketjes aan bewoners en winkels heeft de laatste jaren een vlucht genomen. Dit distributieverkeer heeft een grote invloed op de leefomgeving in het centrum, bijvoorbeeld als het gaat om verkeersveiligheid, bereikbaarheid, ruimtegebruik en leefbaarheid. Bestel- en vrachtauto's die staan te laden en te lossen, lawaai maken en ongezonde uitlaatgassen produceren belemmeren bewoners en winkelend publiek. De invoering van een zero-emissiezone (ZE-zone) kan daar verandering in brengen en vormt een belangrijke tussenstap op weg naar volledig schoon wegverkeer in 2050.

Op weg naar zero-emissie stadslogistiek

De invoering van de ZE-zone heeft tot doel ervoor te zorgen dat stadslogistiek in de toekomst emissievrij, efficiënter en met minder overlast gepaard gaat en dat wordt bijgedragen aan de doelen uit het Klimaatakkoord. Dit levert een aantrekkelijkere en goed bereikbare binnenstad op met meer ruimte voor voetgangers en fietsers, een beter en gezonder winkel- en verblijfsklimaat en een fijnere woonomgeving.

Om een ZE-zone te kunnen invoeren, moet het college deze eerst aankondigen en de zone bekend maken. De zone wordt drie jaar van tevoren aangekondigd om het bedrijfsleven voldoende voorbereidingstijd te geven voor de overstap naar emissievrije stadslogistiek met minder hinder. Want alleen als de invoering van de ZE-zone ook voor het bedrijfsleven haalbaar en betaalbaar is kan de ZE-



zone succesvol zijn. Het stappenplan beschrijft vervolgens wat er de komende tijd, tot invoering van de ZE-zone moet gebeuren in samenwerking met de stakeholders in de stad.

Consequenties

Met het instellen van een ZE-zone willen we de logistiek richting de binnenstad verduurzamen. We willen niet de bedrijven die gebruik maken van de wegen rondom het centrum (met name de centrumring) dwingen om aan de eisen van de ZE-zone te voldoen. Onderscheid maken tussen logistiek verkeer richting de binnenstad en verkeer dat gebruik maakt van de centrumring en een andere bestemming heeft is lastig en bovendien zeer moeilijk te handhaven. Ook is het niet de bedoeling om de ZE-zone in te zetten om logistiek verkeer van de centrumring te weren. Hoe er verder wordt omgegaan met (doorgaand) verkeer op de centrumring wordt bepaald in het Duurzaam mobiliteitsplan.

Met de aankondiging van de ZE-zone zijn we er nog niet. Er moeten nog veel stappen worden gezet om tot daadwerkelijke invoering te komen. Het bijgevoegde stappenplan gaat in op het proces richting een succesvolle invoering van een ZE-zone, het beschrijft voor de komende periode wat er nog moet gebeuren. Door de zone nu vast te stellen schept wordt voor alle betrokken partijen duidelijkheid geschapen.

De raad heeft de motie 20M169 [Stadsdistributie duurzaam de stad in](#) aangenomen waarin aandacht wordt gevraagd voor de vele vervoersbewegingen, fijnstof en geluid van distributie in de binnenstad. Deze motie wordt tevens betrokken bij de uitvoering van het stappenplan.

Voor de invoering van de ZE-zone zijn middelen beschikbaar gesteld in de begroting. Daarnaast kunnen we geld van het Rijk en de provincie krijgen. Arnhem kan een uitkering aanvragen bij het Rijk voor de ZE-zone met de regeling CDOKE vanaf 2024 en deze heeft een looptijd tot 31 december 2025. Bij de provincie kunnen we subsidie aanvragen voor zero-emissie stadslogistiek. Zodra de uitkering en subsidiebeschikking definitief is gaan we dit in de begroting verwerken. We gaan ervan uit dat deze middelen toereikend zijn om de verschillende onderdelen van ZES-aanpak Arnhem adequaat uit te voeren.

Communicatie

Verschillende partijen vanuit verschillende achtergronden en belangen, landelijk, regionaal en lokaal, zijn actief met dit thema bezig. We hebben hiervoor een communicatieplan opgesteld waarin de aanpak en de benadering van de doelgroepen is uitgewerkt. Deze aanpak sluit zo veel mogelijk aan op het landelijke communicatieplan.

De communicatieaanpak is gericht op inzet van participatieve communicatie: met, door en voor degenen die het nauwst zijn betrokken bij de invoering van de ZE-zone. In het communicatieplan zoals omschreven in bijlage 3 staat hoe we in overleg met alle betrokken partijen de voorbereidingen ter hand zullen nemen.

Datum : 6 juni 2023
Zaaknummer : 529491
Pagina : 3



Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch

Bijlagen

- Bijlage 1 Begrenzing ZE-zone
- Bijlage 2 ZES-aanpak Arnhem
- Bijlage 3 Communicatieplan