

Aan de gemeenteraad

Datum : 6 juni 2023
Zaaknummer : 113832
Contactpersoon : Suzanne Hesseling
Telefoonnummer : 0631107960

Onderwerp: Hubs made in [Arnhem]

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor om kennis te nemen van de visie “Hubs made in [Arnhem]” en bijbehorende Haalbaarheidsstudie regionale Stadsrandhubs in Arnhem.

Inleiding

Mobiliteitshubs zijn aantrekkelijke overstaplocaties in en om de stad, bedoeld om mensen over te laten stappen op andere modaliteiten (OV, fiets, deelmobiliteit en auto). Daarnaast zijn hubs ook concentratiepunten voor stedelijke functies en voorzieningen in stad, buurt en wijk. De verschillende typen hubs vormen een netwerk met elkaar en zijn aanvullend op elkaar. Met de realisatie van hubs kan een belangrijke bijdrage worden geleverd aan het verduurzamen van de mobiliteit in onze stad en regio. Het college heeft de visie “Hubs made in [Arnhem]” op 7 maart jl. vastgesteld en kennis genomen van de bijbehorende haalbaarheidsstudie “Regionale stadsrandhubs in Arnhem”, om in aanmerking te komen voor een provinciale bijdrage van €2 miljoen voor de stadsrandhub Station Arnhem Zuid.

Achtergrond

Op 24 november 2020 heeft het college in een raadsbrief ‘[Onderzoek beleidsmatige verkenning voor transferia in en om de stad](#)’ aangegeven dat in 2021 te starten aan een visie “deelmobiliteit en mobiliteitshubs in Arnhem” waarin de bestaande en potentiële transferia Gelredome, Station Arnhem Zuid, IPKW en Waterberg verder uitgewerkt zouden worden. Aanleiding voor deze nieuwe visie waren eerder ingediende moties [17M102 ‘Betere vindbaarheid parkeerplekken Gelredome en inzet verhogen’](#) en de [motie 17M78 ‘Meer aandacht voor transferia’](#), de nieuwe provinciale Mobiliteitsvisie en de uitwerking daarvan “Gelderse Mobiliteitshubs” (beiden 2020). De visie “Hubs made in [Arnhem]” is recentelijk afgerond.

Tegelijkertijd met de start van de visieontwikkeling in Arnhem is op regionale schaal door de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen (GMR) in samenwerking met de provincie Gelderland een visie ontwikkeld: “Naar een regionaal netwerk van regionale hubs”. Deze visie is in 2021 in de regio



Datum : 6 juni 2023
Zaaknummer : 113832
Pagina : 2

vastgesteld. De 4 in Arnhem gelegen “transferia”, inmiddels Stadstrandhubs genoemd, maken deel uit van het regionale netwerk dat in deze visie is beschreven. Tevens zijn in 2022, tegelijkertijd met de ontwikkeling van de visie Hubs made in [Arnhem], de Arnhemse Stadsrandhubs (IPKW, station Arnhem zuid, Gelredome en Waterberg) verder uitgewerkt in een regionale “Haalbaarheidsstudie” Stadsrandhubs door de Groene Metropoolregio, provincie Gelderland en de gemeente Arnhem. Deze “Haalbaarheidsstudie”, toont aan dat realisatie van de vier Stadsrandhubs mogelijk lijkt en met name de Stadsrandhubs Station Arnhem Zuid en Gelredome op relatief korte termijn kansrijk zijn.

Hubs made in [Arnhem]

In de visie Hubs made in [Arnhem] worden 4 typen hubs onderscheiden:

- Stadsrandhubs (IPKW, Gelredome, Arnhem station Zuid en Waterberg)
- Binnenstadhubs (grotere hublocaties met ontsluitende functie voor de binnenstad, Rozet, Willemsplein)
- Wijkhubs (verzamelpunten in de wijk voor met name deelvervoer (deelauto's, deel (bak) fietsen)
- Buurthubs (het aanbod op deze kleine hubs speelt in op lokale behoeften en wensen van werknemers, inwoners etc.).

In de visie is aangegeven dat het belangrijk is dat de 4 typen Hubs een netwerk vormen van Hubs in en om de stad. De verschillende typen hubs zijn aanvullend op elkaar. Een enkele mobiliteitshub ontwikkelen biedt geen soelaas en zal niet werken.

Een samenvatting van de visie Hubs made in [Arnhem] is te lezen in bijgevoegde brochure.

Bouwstenen voor het Duurzame Mobiliteitsplan Arnhem

De visie Hubs made in [Arnhem] en de regionale Haalbaarheidsstudie zijn bouwstenen voor het Duurzame Mobiliteitsplan en worden daarin verder uitgewerkt. Vaststelling door uw raad en het bijbehorende participatietraject zal in kader van het Duurzame Mobiliteitsplan in 2023 plaatsvinden. Financiering, prioritering van de Hubs aangegeven in de visie Hubs made in [Arnhem] zal eveneens plaatsvinden in het kader van het Duurzame Mobiliteitsplan. Voor wat betreft de Hubs, die op dit moment al in ontwikkeling zijn (Station Arnhem-Zuid, Rozet, Kronenburg), vindt de financiering daarvan plaats via de betreffende projecten/gebiedsuitwerkingen.

Provinciale subsidie voor Stadsrandhub Arnhem-Zuid

Begin 2023 heeft de provincie ons laten weten dat er voor Stadsrandhub Arnhem-Zuid een subsidiebedrag van maximaal € 2 miljoen beschikbaar is. Als voorwaarde stelde de provincie dat het college van Arnhem vóór de Statenverkiezingen van 15 maart jl., de visie “Hubs made in [Arnhem]” zou vaststellen en kennis had genomen van de regionale haalbaarheidsstudie. Ook wilde de provincie van het college weten of de focus van de provincie op deze Stadsrandhub ook door Arnhem gedeeld werd. De provincie heeft aangegeven subsidie voor de Stadsrandhub beschikbaar te willen stellen, omdat de uitwerking van deze hub in het kader van de gebiedsontwikkeling Arnhem-Zuid het verst is.



Gebiedsvisie station Arnhem zuid

Het stationsgebied van Arnhem-Zuid is één van de stedelijke knooppunten met de potentie om uit te groeien tot een stadsrandhub; een plek waar in hoge dichtheid gewoond wordt en waarbij alle vervoersstromen goed op elkaar aansluiten. Daarmee kan een belangrijke bijdrage worden geleverd aan het verduurzamen van de mobiliteit in de regio en de woningbouwtaakstelling in de stad.

De ontwikkeling van het gebied zal gefaseerd plaatsvinden. Voor fase 1, de ontwikkeling van het stationsgebied is inmiddels de provinciale bijdrage van max. € 2 miljoen aangevraagd (zie ook *bijlage: memo aan provincie over gebiedsvisie station(sgebied) Arnhem-Zuid*).

Risico's

Op dit moment is nog niet duidelijk wat de exacte provinciale bijdrage zal zijn aan de ontwikkeling van Stadsrandhub Station Arnhem-Zuid, de betreffende subsidieaanvraag is nog in behandeling. Aan de voorwaarden die de provincie gesteld heeft aan de subsidietoekenning is onzes inziens voldaan met de vaststelling door het college op 7 maart jl. van de Arnhemse visie "Hubs made in [Arnhem]" en het belang dat Arnhem hecht aan de ontwikkeling van de Stadsrandhub Arnhem-Zuid.

Communicatie

Aangezien de concept-visie Hubs made in [Arnhem] een bouwsteen zal zijn van het DMP vindt communicatie en participatie in dat kader plaats.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch

Bijlagen

- Visie Hubs made in [Arnhem]
- Brochure/managementsamenvatting Visie Hubs made in [Arnhem]
- Regionale Haalbaarheidsstudie stadsrandhubs Arnhem
- Brief/mail provincie over provinciale bijdrage aan Station Arnhem Zuid
- Memo aan provincie over gebiedsontwikkeling Station Arnhem Zuid