

SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ARTIKEL 44 RVO

Arnhem, 8 november 2024

Betreft: Wederom een verkeerschaos in de stad

Geachte leden van het College van B&W,

In de week van 21 oktober zijn er diverse weg- en onderhoudswerkzaamheden in de stad gestart. Op 27 oktober hebben we hierover mondelinge vragen gesteld aan de wethouder. Naar aanleiding hiervan heeft de wethouder beloofd samen met de wethouder mobiliteit betere afspraken te maken met zowel aannemers als de doorstroommanagers van de gemeente. Het doel hiervan is om de overlast voor de stad tot een minimum te beperken bij dergelijke werkzaamheden.

Tot onze verbazing zien we echter weinig tot geen zichtbare verbetering en dat de overlast wederom buiten proporties is. We begrijpen dat werkzaamheden nu eenmaal overlast kunnen geven, maar we verwachten wel dat het college er alles aan doet om dit tot een minimum te beperken. In de kranten hebben bewoners, ondernemers en bezoekers hun onbegrip al duidelijk uitgesproken.

Een concreet voorbeeld hiervan is het afsluiten van de parkeerplaats bij de Blauwe Golven, terwijl de werkzaamheden verderop plaatsvinden. Hierdoor kun je vanuit de Willemstunnel alleen nog de Weerdjesstraat inrijden, en zijn de afslag naar de Nelson Mandelabrug en de Blauwe Golven volledig afgesloten. Een verkeersregelaar staat pas voorbij de Blauwe Golven, waardoor een deel van de stad onnodig onbereikbaar wordt gemaakt. Ondertussen is de Nelson Mandelabrug richting Arnhem-Zuid geopend en is het vanaf Zuid niet meer mogelijk naar Noord te rijden via de Nelson Mandelabrug. Dit roept bij ons de volgende vragen op:

1. Is het college tevreden over de manier waarop de werkzaamheden nu zijn georganiseerd, gezien de antwoorden op onze vragen die wij op 27 oktober hebben gesteld?
2. Heeft het college invloed op de planning, mate van overlast en communicatie rondom deze werkzaamheden?
3. Hoeveel grip heeft het college op de organisatie van deze werkzaamheden, en waarom wordt de overlast niet beter geminimaliseerd?
4. Waarom is ervoor gekozen om tegelijkertijd o.a. de Onderlangs en de Nelson Mandelabrug (volledig) af te sluiten? Had dit niet anders gekund om de overlast te beperken?
5. Waarom is het nodig om alle parkeerplaatsen op de Blauwe Golven af te sluiten, terwijl de werkzaamheden bij Onderlangs plaatsvinden?
6. Hoe zijn deze werkzaamheden, en specifiek het afsluiten van de parkeerplaatsen bij de Blauwe Golven, gecommuniceerd met bewoners, bezoekers en ondernemers in de binnenstad?
7. Vindt het college dat het alles heeft gedaan om de omleidingen zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden duidelijk te communiceren?
8. Hoe verklaart het college dat er nog steeds verkeerschaos is in de binnenstad?
9. Hadden de werkzaamheden zo georganiseerd kunnen worden dat de Blauwe Golven bereikbaar blijft? Waarom wel of niet?
11. Is het voor het omgeleid verkeer voldoende duidelijk gemaakt hoe je de afgesloten plekken alsnog kunt bereiken?

We zien graag de antwoorden van het college tegemoet, zodat de stad zo snel mogelijk weer beter bereikbaar is.