

Aan de gemeenteraad

Datum : 27 februari 2024
Zaaknummer : 4084838
Contactpersoon : Martijn te Lintelo
Telefoonnummer : 026 3772184

Onderwerp: Uitvoering Verbeterplan RijnWaalpad (snelfietsroute Arnhem Nijmegen)

Geachte voorzitter en leden,

De bereikbaarheid van Arnhem staat onder druk. Door dagelijkse verkeersdruk ontstaan veel vertragingen in het stedelijk gebied. Arnhem behoort qua filedruk tot de top 10 van meest filegevoelige steden van Nederland.

Om de stedelijke en regionale bereikbaarheid te verbeteren zet Arnhem in op betere fietsverbindingen vanuit de regio en de wijken naar de stad. Door de aanleg van hoogwaardige fietsinfrastructuur stimuleren we het fietsgebruik en zijn gezondheid en duurzaamheid gediend. In deze brief willen we u informeren over het Verbeterplan RijnWaalpad en de start van de werkzaamheden op straat.

Inzet op schone mobiliteit

In de [Fietsagenda 2022-2025](#) is aangekondigd dat de aanleg van het RijnWaalpad (snelfietsroute Arnhem Nijmegen) prioriteit heeft. Het RijnWaalpad is de belangrijkste snelfietsroute in Arnhem en in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Dagelijks maken veel fietsers gebruik van de route om naar het werk te gaan, als schoolfietsroute, om naar de stad te gaan of met een andere reden. De route is belangrijk voor de regionale mobiliteit en biedt een snelle en comfortabele fietsverbinding van Arnhem naar Nijmegen en het middengebied van Elst, Bemmelen en park Lingezegen. Binnen de stad verbindt het RijnWaalpad Arnhem Zuid met de Rijnbruggen: een oostelijke route via de John Frostbrug en een westelijke route via de Nelson Mandelabrug.

Voor deze snelfietsroute is een [Verbeterplan](#) opgesteld, dat in 2021 aan uw raad is toegestuurd. Inmiddels zijn de verkeersmaatregelen bepaald en is een financieringsplan opgesteld. Met de uitvoering van het Verbeterplan is een investering gemoeid van 3,26 miljoen euro.

Verbeterplan

Het Verbeterplan RijnWaalpad is een uitwerking van de Arnhemse fietsambitie, zoals vastgelegd in de [Accentnota Fiets](#).

Het RijnWaalpad is een groot regionaal fietsproject dat zo'n 10 jaar geleden tot uitvoering is gebracht. In Arnhem is de route nooit helemaal gerealiseerd, onder meer vanwege onvoldoende financiële middelen. Grote delen zijn destijds niet heringericht conform de eisen aan een hoogwaardige fietsroute. Daardoor is het fietspad deels onveilig en heeft het onvoldoende kwaliteit. Door uitvoering van het Verbeterplan willen we daar verandering in brengen.



In totaal wordt de komende jaren 5,3 km fietsroute integraal vernieuwd, vergroend en ingericht als aantrekkelijk alternatief. We verhogen de verkeersveiligheid, onder meer door de route verkeersluwer te maken. Door de realisatie van hoogwaardige fietsinfrastructuur verbetert de fietsverbinding met Arnhem Zuid. Er ontstaat een goed, herkenbaar alternatief voor korte autoritten en het wordt voor inwoners aantrekkelijker om voor de fiets te kiezen. Het plan wordt nader toegelicht in de bijlage Maatregelenkaart.

Regionale samenwerking

Het plan is mede tot stand gekomen in samenwerking met de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland. Doel is vaart te maken met de mobiliteitstransitie en bij te dragen aan de Gelderse doelstelling van 35% fietsgebruik in 2030. Het Verbeterplan voorziet in de fietskwaliteit die nodig is voor het verduurzamen van mobiliteit, ofwel het verminderen van (korte) ritten per auto. Door regionaal op te trekken is draagvlak ontstaan voor een gezamenlijke investering waaraan de provincie bijdraagt (zie financiering). Het Verbeterplan sluit aan bij de doelen van de verstedelijkingsopgave (versnellingslocaties Rijk).

Financiering

De investering in nieuwe fietsinfrastructuur bedraagt € 3,26 miljoen. Voor de realisatie van het verbeterplan RijnWaalpad zijn middelen beschikbaar vanuit het Meerjareninvesteringsplan (MIP, begroting 2024) en door subsidie van de provincie Gelderland. Daarnaast zetten we middelen in die het Rijk beschikbaar heeft gesteld voor de versnellingslocaties woningbouw, zoals aangekondigd in de raadsbrief [Uitkomst BO Leefomgeving 2022](#).

Verbeterplan RijnWaalpad	Investering	Dekking
Totale investering 12 wegvakken en kruispunten	€ 3,26	
Versnellingsgelden woningbouw (Rijk)		€ 0,58
Subsidie provincie Gelderland		€ 2,01
Meerjareninvesteringsplan begroting 2024		€ 0,67
Totaal		€ 3,26

(bedragen in miljoen €)

Het Verbeterplan RijnWaalpad wordt in fases gerealiseerd. In 2024-2025 gaat het om fase 1 en 2 waarbij 12 weggedeelten en kruispunten verbeterd worden. Daarvoor willen we € 0,58 miljoen van de Rijksbijdrage inzetten als cofinanciering. Het resterende deel (€ 2,42 miljoen) wordt gereserveerd voor de volgende fase, een mogelijke nieuwe fietsbrug over de Batavierenweg als onderdeel van de fietsverbinding Grote Griet. Dat plan verbindt het RijnWaalpad met de fietsroute naar Schuytgraaf en is



eerder aangekondigd in de [Fietsagenda 2022-2025](#). Plannen hiervoor zijn nog in onderzoek, besluitvorming volgt naar verwachting later dit jaar.

Communicatie en participatie

Het plan is met meerdere stakeholders afgestemd en besproken. Er is onder meer overleg gevoerd met de verkeersgroep Rijkerswoerd, dorpsraad Elden en wijkcomité Malburgen-oost. De partijen staan positief tegenover de plannen. Het plan is ook toegelicht aan de bedrijven en instellingen op het Olympusterrein en is besproken met bedrijventerrein contactgroep De Overmaat. Voor het Olympusterrein geldt dat het voorstel aansluit bij het plan om de bereikbaarheid van het Olympusterrein meer op de Koppelstraat te richten, zoals afgesproken in het [Structuurontwerp Olympuskwartier](#). Daarmee ontstaat ook een veilige schoolroute naar het Olympus College. Contactgroep bedrijventerrein De Overmaat is positief over de verbetering van de fietsveiligheid, maar heeft wel bedenkingen bij de bereikbaarheid van het bedrijventerrein in de nieuwe situatie. Daarover gaan we nader in gesprek. De komende tijd volgen meer gesprekken over de planonderdelen waarvoor de uitvoering in 2025 is gepland. Ten slotte is de Arnhemse Fietzersbond positief over de verbetervoorstellen, ook naar aanleiding van hun eerder kenbaar gemaakte zorgen over fietsveiligheid bij de Kronenburgdijk. De uitvoering van de 1^e fase start binnenkort. Aanwonenden en bedrijven langs de route zullen daarvan op de hoogte worden gesteld, ook om de hinder te beperken. Voor fietsers zal een veilige omleidingsroute worden ingesteld. Daarnaast zal op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd worden over het plan, met bouwboarden, de gemeentelijke website en social media.

Hoogachtend
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlage:

- Maatregelenkaart Verbeterplan RijnWaalpad