

SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ARTIKEL 44 RVO

Betreft: Weg met de wegversmalling en snelheidsverlaging aan de Batavierenweg?

Geachte leden van het College van B&W,

De afgelopen maanden is er veel discussie geweest over de proef voor een dynamische busstrook op de Batavierenweg in Arnhem. Deze proef, die op 28 mei 2024 van start ging, had volgens de gemeente tot doel de verkeersdoorstroming en de efficiëntie van het openbaar vervoer te verbeteren door een tijdelijke busstrook in te voeren die in drukke tijden als spitsstrook kon dienen. Naar aanleiding van de aankondiging van deze proef hadden bewoners, ondernemers en andere betrokkenen veel vragen. De reacties varieerden van vragen en onbegrip tot woede, omdat men de noodzaak en uitvoering van de proef niet begreep. Er was grote bezorgdheid over de verkeersveiligheid, doorstroming, toename van uitstoot en de communicatie rondom het project.

Tot onze verrassing is gisteravond, in de nacht van 18 op 19 juli, de gele tijdelijke belijning die voor deze pilot was aangebracht verwijderd door de Gemeente Arnhem en is de weg hersteld naar de oude situatie. Dit lijkt een reactie te zijn op de zorgen die ook wij hebben gehoord. De VVD-fractie vindt het belangrijk om zorgvuldig de nut en noodzaak van dit soort proeven vooraf af te wegen, voordat er door de hele stad proeven worden uitgevoerd. Daarom willen wij graag meer duidelijkheid krijgen over deze onverwachte ontwikkeling.

1. Waarom heeft de Gemeente Arnhem besloten om de proef op de Batavierenweg te stoppen?
- Toelichting: Graag ontvangen wij een gedetailleerde uitleg over de redenen achter dit besluit, inclusief eventuele veiligheids- of logistieke overwegingen die hebben bijgedragen aan deze actie.
2. Hoe is de communicatie naar de inwoners van Arnhem verlopen, vooral gezien eerdere kritiek op gebrekkige communicatie omtrent dit project.
3. Wat zijn de totale kosten van deze proef?
4. Hoe reflecteert het college op het nut en de noodzaak van deze proef en wat zou het college in het vervolg anders doen?
5. Welke gevolgen hebben de resultaten van deze proef voor de voorgestelde plannen uit het mobiliteitsplan dat momenteel voorligt bij de gemeenteraad en waarbij veelal wordt uitgegaan van het versmallen van wegen en het terugbrengen van de snelheden naar 50 of 30 kilometer per uur?

Alvast veel dank voor het beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Rebin Maref
VVD Arnhem

Artikel met betrekking tot deze proef:

Proef dynamische busstrook op Batavierenweg
(<https://arnhem.nieuws.nl/gemeenteberichten/proef-dynamische-busstrook-op-batavierenweg>)

Proef op Batavierenweg roept kritische reacties op
(<https://www.elderveldnieuws.nl/gemeente/proef-op-batavierenweg-roept-kritische-reacties-op/>)

Batavierenweg krijgt aparte busstrook bij grote drukte; busbaan kan als spitsstrook dienen
(<https://www.gelderlander.nl/arnhem/batavierenweg-krijgt-aparte-busstrook-bij-grote-drukke-kan-busbaan-als-spitsstrook-dienen~a228fea81/>)

