

Aan de gemeenteraad

Datum : 12 april 2016
Uw kenmerk :
Documentnummer : 2016.0.019.839/KD
Zaaknummer : 2015-06-00843
Contactpersoon : Esther Vaessen
Telefoonnummer : 026-3775150

Onderwerp : Europese aanbesteding systeem sociaal vervoer;
Tijdpad lichten optie duurzaamheid voertuigen

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van de brief die is gestuurd namens de regio Arnhem/Nijmegen d.d. 5 april jl. over het tijdpad dat staat voor het lichten van de optie duurzaamheid.

Inleiding

In het bestek Europese aanbesteding systeem sociaal vervoer regio Arnhem/Nijmegen (doelgroepenvervoer) is de optie duurzaamheid voertuigen opgenomen. De regio heeft aangegeven dat duurzaamheid belangrijk is en dat geldt ook voor Arnhem.

Tijdpad lichten optie duurzaamheid

Zoals in bijgevoegde brief is aangegeven kent het lichten van de optie duurzaamheid een kort tijdpad. Op maandag 25 april 2016 voor 10.00 uur moeten vervoerders hun aanbiedingen inleveren. Besluitvorming over de voorlopige gunning van het vervoer staat gepland op dinsdag 3 mei aanstaande. Op dat moment zal ook duidelijk zijn of er meerkosten zijn voor de optie duurzaamheid. Daarna volgen de besluitvormingstrajecten in de 19 regiogemeenten. *De besluitvorming over het lichten van de optie duurzaamheid vervoer in de raden moet plaatsvinden vóór 28 juni a.s.* Dit heeft te maken met het bestek vervoer, waarin is aangegeven dat het bestuur van de BVO binnen twee maanden moet besluiten of de optie duurzaamheid voertuigen wordt gelicht. Dat betekent dat uiterlijk vrijdag 1 juli 2016 de winnende vervoerders bericht moeten worden over het besluit op de optie. Als de besluitvorming niet tijdig plaatsvindt, dan kan de optie duurzaamheid überhaupt niet gelicht worden.

Optie duurzaamheid

Uit onderzoek is gebleken dat het uitvragen van duurzame voertuigen niet per definitie meerkosten met zich mee hoeft te brengen. Nadat alle inschrijvers hun aanbieding hebben ingeleverd zal pas duidelijk zijn of er een hoger beschikbaarheidstarief voor duurzame voertuigen is gevraagd. Wanneer dit het geval is zal er regionaal een berekening volgen wat de verwachte meerkosten zijn per gemeente. Dit zijn "verwachte" meerkosten, omdat niet volledig duidelijk is hoe bepaalde vervoersvolumes zich in de toekomst gaan ontwikkelen en van een aantal vervoerstromen is niet inzichtelijk wat het volume op dit moment is (aangezien dit mee is genomen in contracten met zorgleveranciers).



Datum: 12 april 2016
Ons kenmerk: 2016.0.019.839/KD
Pagina: 2

In het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit is besloten dat eventuele meerkosten voor duurzaamheid niet gedekt worden uit de budgetten voor sociaal vervoer. Indien er geen sprake is van meerkosten kan de optie duurzaamheid sowieso gelicht worden.

Optie duurzaamheid regionaal lichten

De optie duurzaamheid moet door de hele regio worden gelicht of niet worden gelicht. De BVO gaat akkoord met het lichten van de optie duurzaam vervoer indien de meerderheid (de helft van de gemeenten +1) instemt. Dit is conform de reguliere stemming in de BVO, waarbij elke gemeente één stem heeft. *Het is aan de 19 gemeenten (colleges en raden) afzonderlijk om een stemadvies (het al dan niet lichten van de optie) mee te geven aan de bestuurder, die namens de betreffende gemeente zitting heeft in de BVO.* Deze procedure kan betekenen dat gemeenten die tegen het lichten van de optie zijn (bijvoorbeeld omdat ze (eventuele) meerkosten financieel niet kunnen of willen dekken) door het besluit van de BVO toch geconformenteerd worden met deze (eventuele) meerkosten.

Communicatie

Zodra er meer helderheid is over de optie duurzaamheid wordt u hierover geïnformeerd. Ook wordt u geïnformeerd over het proces rond de aangenomen moties en toezeggingen in het kader van de Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO).

Hoogachtend
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

de secretaris, de burgemeester,

Bijlage: -Brief regio Arnhem/Nijmegen Tijkpad besluitvorming optie duurzaamheid voertuigen.