



Vervoerplan 2025

regio arnhem nijmegen

Ingaande 15 december 2024

Versie 2.0 - 9 juli 2024 - Wim Lieven



I. Inleiding

Dit is het vervoerplan voor de concessie Arnhem Nijmegen voor dienstregelingjaar 2025.

Het komende jaar is het laatste volledige jaar dat deze concessie gereden wordt onder de merknaam Breng. Vanaf 28 juni 2026 worden de concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid samengevoegd tot de concessie ANF; Arnhem Nijmegen Foodvalley. De nieuwe merknaam wordt dan RRRreis. In Veluwe Zuid wordt al gereden onder deze merknaam.

Dit vervoerplan is opgesteld door BRENG. De voortgang van dit plan wordt besproken tijdens het dienstregeling overleg (intern Hermes) en het Uitvoeringsteam (Provincie, gemeenten en Hermes).

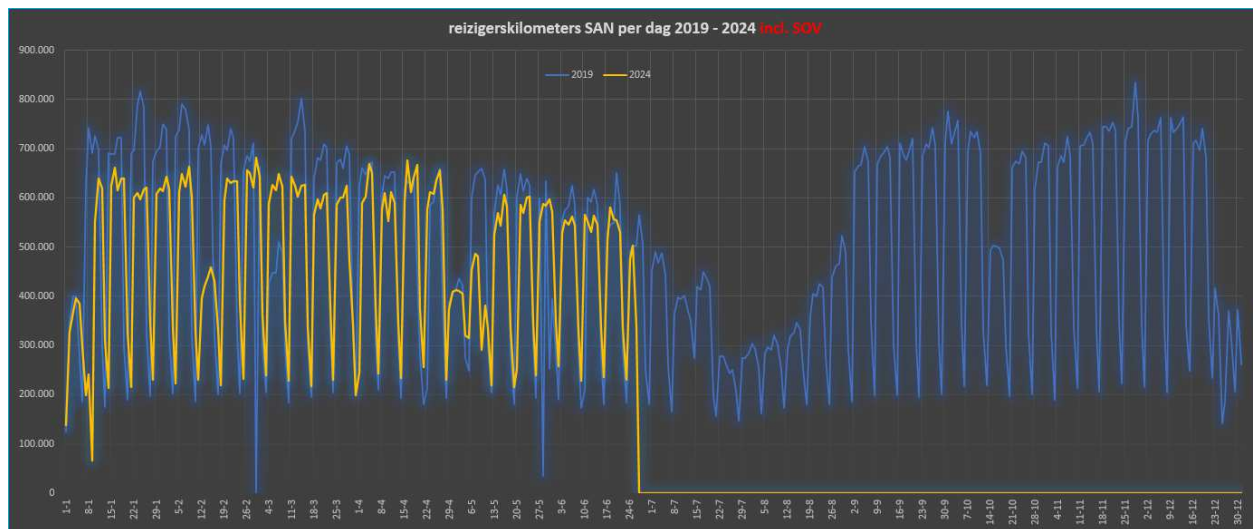
Het wordt ook voor inspraak voorgelegd aan het ROCOV. Op 20 juni jl. heeft een eerste, informeel, overleg plaatsgevonden waarin het ROCOV geïnformeerd is over onderstaande voorstellen, vooruitlopend op de formele adviesaanvraag.

Alvorens in te gaan op de concrete dienstregeling-voorstellen beschrijven wij kort de prestaties van het OV in 2023/2024 in termen van reizigersontwikkeling en –waardering.

II. Reizigersherstel

Corona heeft een grote impact gehad het aantal reizigers in de regio. In onderstaande grafiek wordt het aantal reizigerskilometers in 2019 (het laatste volledige jaar pré corona) vergeleken met dit jaar.

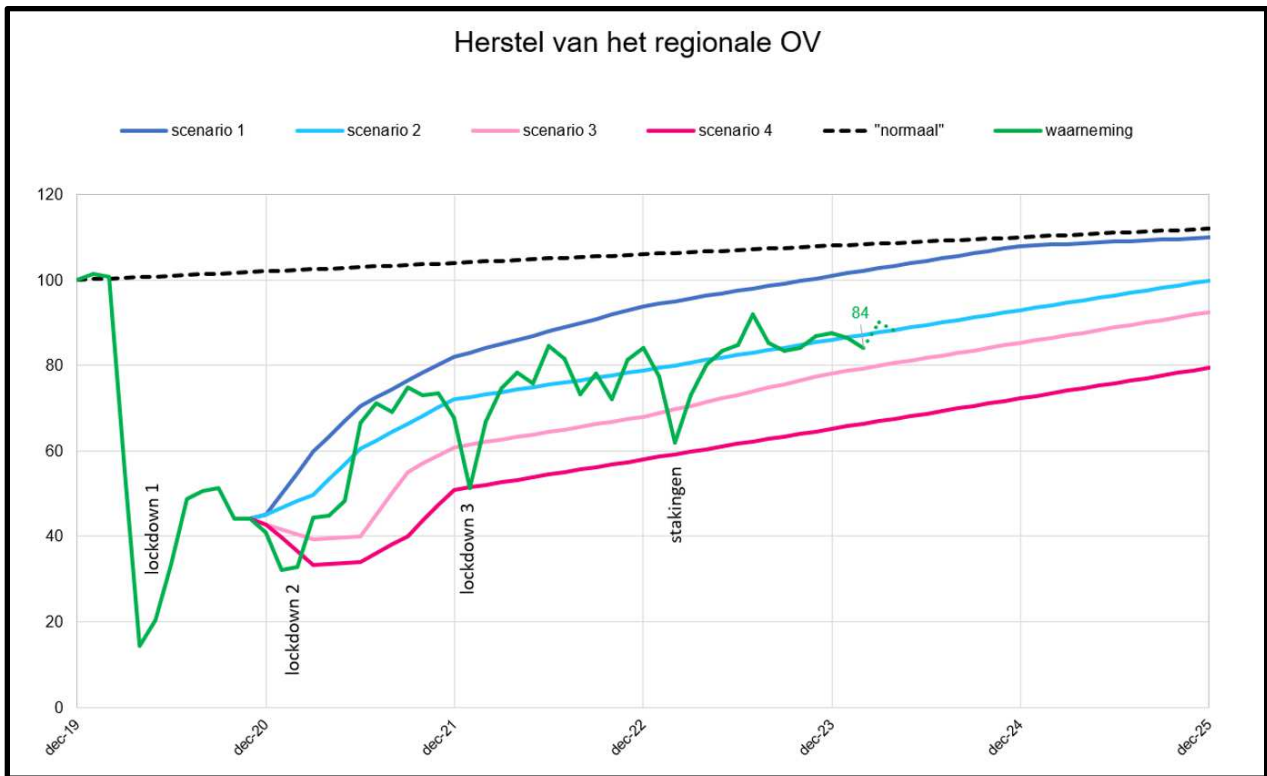
Op dit moment sprake is van ca. 83% reizigersherstel. We missen dus nog 17% van onze reizigers in vergelijking referentiejaar 2019.



- Het herstel werd in eerste instantie voor een aanmerkelijk deel bepaald door terugkeer van scholieren en studenten. Waarbij onderscheid gemaakt moet worden tussen financieel herstel en

feitelijk herstel van het aantal reizen. SOV-jaarkaarthouders reizen over het algemeen op een zg. afgekocht reisrecht; dat betekent dat de opbrengsten behorend bij deze doelgroep binnenkomen ongeacht het aantal reizen dat ze feitelijk maken.

- Inmiddels kunnen we constateren dat de groep studenten/scholieren de grootste structurele terugval vertoont (-35%). Zij blijken minder vaak naar school te gaan en volgen (veel meer dan voorheen) een deel van hun lessen op afstand. Daarnaast is er een grote groep reizigers die een alternatief heeft gevonden in de fiets of e-bike. Naast reizigers die structureel weer in de auto zijn gestapt. Bovendien is vastgesteld dat met name OV-forensen meer dan gemiddeld zijn overgestapt op (deels) thuiswerken.
- Als het gaat om het tempo van herstel zijn er scenario's voorhanden die opgesteld zijn door het ministerie IenW en de gezamenlijke vervoerbedrijven (ondersteund door adviesbureaus). In onderstaand overzicht zijn de 4 scenario's weergegeven. Het meest realistische scenario (2) voorspelt dat we eind 2024 ca. 94% reizigersherstel halen en één jaar later 100%. Er ligt dus nog een uitdaging voor dit jaar en zeker voor volgend jaar.



III. Noodconcessie

De huidige noodconcessie SAN loopt af in jun-26. In tegenstelling tot voorheen betreft het een kostencontract en geen opbrengstencontract. Het concept Programma van Eisen voor de nieuwe concessie is recent goedgekeurd door Gedeputeerde Staten is voor reacties verspreid onder belanghebbenden.

IV. Productie-omvang en personeel

De productie-omvang 2024 bedraagt ca. 810.000 dru/jr voor het SAN. Dit is het gemiddelde van de 2 dienstregelingen in 2024 (van 1 jan t/m 11 mei plus van 12 mei t/m 31 dec). Op 12 mei ging de Rijnlijn van start en hebben we de rijtijden van diverse lijnen moeten verhogen.

Vanaf 12 mei rijden wij een dienstregeling waarmee we op jaarbasis ca. 817.000 dru produceren.

De provincie heeft de randvoorwaarde meegegeven dat de productieomvang 2024 moet worden gehandhaafd . De voorstellen in dit vervoerplan voldoen per saldo (meer en minder dru) aan deze voorwaarde.

Als het gaat om personeel hebben wij nog steeds een tekort waardoor soms diensten uitvallen. Wij hebben een brede waaier van maatregelen ontwikkeld om personeel aan te trekken en op te leiden. Tot op heden met behoorlijk succes. Wij verwachten aan het einde van 2024 weer op formatie te zitten zodat rituitval door personeelsgebrek tot het verleden behoort. Ook daarna loopt de werving op volle kracht door met het oog op de vergrijzing in ons personeelsbestand en dus het grote aantal medewerkers dat met pensioen gaat.

V. Reizigerswaardering

De reizigerswaardering volgens de OV Klantenbarometer 2023 is goed, met een 7,8 voor de regio excl. trolley en een 8,0 voor de trolley. In het groen de punten waar we in 2023 beter op scoorden dan in 2022 en in rood de punten waar we slechter scoorden dan het jaar daarvoor. Een deel van de verslechtering komt voor rekening van de bus. Dat is voor een belangrijk deel terug te voeren op de ouderdom van de bussen. Een andere belangrijke daler is de stiptheid / punctualiteit. De sterk toegenomen congestie veroorzaakt meer en meer vertragingen in onze dienstregeling. Dit is nadrukkelijk een aandachtspunt voor ons overleg met wegbeheerders en onze opdrachtgever.

OV Klantenbarometer 2021 - heden

concessie Arnhem / Nijmegen (excl. trolley)				concessie Arnhem trolley			
aspect	2021	2022	2023	2021	2022	2023	
kans op zitplaats	8,6	8,7	8,5	8,9	8,7	8,6	
oordeel halte/station	7,9	7,7	7,7	8,3	8,3	8,1	
stiptheid / punctualiteit	7,5	7,5	7,2	8,0	7,9	7,7	
gemak instappen	9,0	8,9	8,9	9,0	8,9	8,9	
klantvriendelijkheid personeel	8,2	8,2	8,3	8,3	8,3	8,0	
rijstijl bestuurder	7,9	7,7	7,9	8,2	8,0	8,0	
reissnelheid	8,0	7,9	7,9	8,3	8,2	8,2	
netheid/voertuig schoon	7,5	7,4	7,6	7,1	6,9	6,7	
geluid in het voertuig	6,8	6,5	6,6	7,0	7,0	6,9	
klimaat in voertuig	7,4	7,1	7,3	7,7	7,4	7,3	
inrichting voertuig	7,0	7,0	7,2	7,5	7,1	7,0	
informatie op instaphalte/station	7,4	7,3	7,3	7,8	7,8	7,5	
informatie in het voertuig	7,5	7,4	7,7	7,8	7,6	7,7	
vervoersbewijs kopen/opladen	8,3	8,2	8,3	8,3	8,3	8,3	
prijs	6,2	5,7	5,8	6,3	6,0	5,8	
overlast medereizigers	8,3	8,1	8,1	8,1	8,0	8,0	
gestrest/ontspannen	8,1	7,8	7,9	8,1	8,0	8,0	
frequentie	6,5	6,6	6,6	7,5	7,4	7,6	
overstaptijd	6,6	6,9	7,1	7,1	7,0	7,3	
informatie vertraging/problemen	6,2	5,8	6,0	6,3	6,1	6,3	
gebruiksgemak betaalmiddel	8,9	8,7	8,4	8,5	8,5	8,4	
drukte tijdens de rit	6,9	6,3	6,8	7,4	7,1	7,2	
veiligheid algemeen	8,0	7,8	7,9	8,0	7,8	7,8	
veiligheid tijdens de rit	8,5	8,3	8,4	8,5	8,3	8,2	
veiligheid op halte/station	8,1	7,7	7,8	8,2	7,8	7,8	
totaal oordeel rit	7,9	7,8	7,8	8,1	7,9	8,0	

VI. Lopende zaken

Naast concrete voorstellen voor 15 december 2024 zijn er ook zaken waarvan nog geen ingangsdatum vast ligt. Die vatten we samen onder de noemer lopende zaken. Wanneer deze concreter worden, worden het voorstellen voor een volgende dienstregeling. Daarnaast zijn wij door de provincie verzocht om ondersteunende maatregelen te beschrijven. Ook die beschrijven we in deze paragraaf.

Infra zaken die niet ingaan per 15 december 2024 maar later beschrijven we in de paragraaf Infra.

Voor zowel lopende zaken ondersteunende maatregelen, infra als dienstregeling voorstellen geldt: in het bijgevoegde Excel bestand vindt u de voorstellen met omschrijving, advies Breng en onderbouwende info zoals kaarten, bezettingcijfers, in-uitstapgegevens etc. Dit Excel bestand is daarmee een essentieel onderdeel van dit vervoerplan. In onderstaande tekst volstaan we dan ook met een beknopte beschrijving van het voorstel.

Diverse lijnen – rijtijdmetingen

De rijtijden van veel buslijnen lopen op. In diverse media wordt gewaarschuwd voor het gegeven dat Nederland langzaam dichtslibt. Voor het openbaar vervoer is dit een zorgelijke ontwikkeling. Wij ervaren de meeste vertraging op dit moment in/richting Nijmegen. Notoire knelpunten zijn oa. de Singels, Waalbrug, omgeving Radboud, A73 en de markt. Wij zijn constant in gesprek met wegbeheerders over deze situatie en roepen op om te investeren in OV-versnellingsmaatregelen zodat het aandeel van het OV in de modal-split toeneemt.

Diverse lijnen – reisinformatie Adequate reisinformatie is voor reizigers zeer van belang. Hoewel apps steeds meer informatie geven, is ook informatie bij de haltes van belang. Het vervangingstraject van de dynamische Reisinformatie van de Provincie heeft vertraging opgelopen en veel displays functioneren niet. Wij roepen de concessieverlener op hier actie op te ondernemen.

A014 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein

De gemeente Arnhem en provincie verzoeken om een routewijziging op kantorenpark Gelderse Poort waarbij de lijn wordt gestrekt. Vanwege de benodigde aanleg van een vervangende halte adviseren wij om dit voorlopig niet te doen en te introduceren bij de start van de nieuwe concessie.

A300 Arnhem – Nijmegen, Radboud

In overleg tussen de gemeente, provincie en Breng is door eerstgenoemde aangegeven meer werk te maken van promotie van de P&R Nijmegen Noord. Wij werken hier graag aan mee.

A352 Arnhem – Wageningen

Haltereductie en comfortverhoging - om deze lijn meer HOV-kwaliteit te geven wordt gekeken naar reductie van het aantal haltes en het verbeteren van de doorstroming in Heelsum. Dit onderzoek, in samenwerking met betrokken gemeentes, heeft nog geen consequenties voor dr 2025 maar gaat waarschijnlijk wel dit najaar van start.

Doorrijden naar de WUR – de provincie heeft ons verzocht om te onderzoeken of HOV 352 al in december 2024 zou kunnen doorrijden naar de WUR. Dat onderzoek(je) is afgerond en de conclusie is dat dit niet kan zonder extra bovenleiding. Die is er niet voor as. december waardoor dit voorstel dus achteruitschuift. De provincie heeft het onderzoek naar aanvullende bovenleiding inmiddels opgestart.

A500 buurtbus Heijenoord (ev. ook Klarendal)

Met het vervallen van lijn 10 in Heijenoord (zie voorstel) is het de bedoeling dat de ontsluitende functie wordt overgenomen door een buurtbus. Inmiddels zijn de eerste stappen op weg daarna toe gezet. In de komende tijd probeert de wijkraad voldoende vrijwilligers te vinden om een buurtbusvereniging te kunnen starten. Of Klarendal en Heijenoord gecombineerd kunnen worden is een besluit dat in eerste instantie door de betrokken vrijwilligers uit Heijenoord moet worden bepaald. Breng is bij de ontwikkeling betrokken en ondersteunt de wijkraad hierbij.

Niteliners

Verzoek om een tweetal niteliners weer in ere te herstellen wordt door de provincie afgewezen onder verwijzing naar budgettaire beperkingen.

X002 stadsdienst Nijmegen Lindenholt – Maartenskliniek

Voorstel van de gemeente Nijmegen om de route naar Lindenholt aan te passen zodat P&R Nijmegen West een betere verbinding krijgt naar het centrum. Breng stelt voor om dit te koppelen aan een gewijzigde route van lijn 331 (naar Radboud ipv. naar Dukenburg). Aangezien dat laatste voorstel vanwege de randvoorwaarde dru-neutraal te zijn vooralsnog niet doorgaat stellen wij dus automatisch voor om ook het voorstel van lijn 2 door te schuiven naar een later moment.

Ontsluiting Winkelsteeg

Winkelsteeg is het gebied ten westen van station Goffert. Hier worden in de komende jaren ca. 4600 woningen met een lage parkeernorm gerealiseerd. Daarmee ontstaat automatisch de wens om naast het treinstation ook een goede busvoorziening te realiseren en wel vanaf het begin (“de eerste paal in de wijk is een haltepaal”). Wij zijn in overleg met de gemeente om dit vorm te geven. Hier zijn meerdere stads- en streeklijnen bij betrokken.

X005 stadsdienst Nijmegen Beuningen – Groesbeek

Er zijn plannen om het eindpunt van lijn 5 in Beuningen te verleggen van Tiberiuslaan naar Ewijk Zuid. Daar realiseert de gemeente Beuningen grootschalige nieuwbouw. Een nieuwe ontsluitingsroute is nodig. Provincie, gemeente en Breng zijn in gesprek over de mogelijkheden. Zodra dit resulteert in een concreet plan wordt dat opgenomen in het betreffende vervoerplan.

X008 stadsdienst Nijmegen Hatert – Berg en Dal

De gemeente Berg en Dal heeft voorstellen voor inframaatregelen op de Oude Kleefsebaan (wegversmallingen). Als die de OV doorstroming hinderen heeft dit waarschijnlijk consequenties voor de dienstregeling van lijn 8 (route, frequentie, bedieningsperiode). Breng volgt de plannen en is in contact met de gemeente.

X009 Grave – Nijmegen

Voorstel om de route van lijn 9 te verleggen via Heumen. Dit in aansluiting op het voornemen van de gemeente om in Heumen een P&R te realiseren. Breng is van mening dat dit in principe goed zou kunnen maar het betekent dat lijn 9 gebruik gaat maken van de A73 die hier notoir filegevoelig is. De doorstroming moet hier eerst gegarandeerd kunnen worden voordat dit voorstel doorgevoerd kan worden.

X080 Millingen – Nijmegen

Routes Ooij en Erlecom – de gemeente Berg en Dal is voornemens om verkeersmaatregelen te nemen in met name Erlecom waardoor het OV vertraagd wordt en aansluitingen in het gedrang komen. Er wordt nog gezocht naar compenserende maatregelen. Afhankelijk van de uitkomsten van het overleg (provincie, gemeente, Breng) kan dit in een volgende dienstregeling gevolgen hebben voor de routes van lijn 80.

Strekken in Beek Ubbergen – Vanuit de gemeente Beek Ubbergen is er een wens de Rijksweg om te vormen naar een fietsroute. Dit idee leeft al langer. Het is echter onmogelijk om vervangende haltes langs de N325, de provinciale weg aan te leggen. Er wordt desondanks gekeken naar mogelijkheden.

X085 Druten – Nijmegen

Vanuit de gemeente Druten-Wijchen wordt voorgesteld om het aantal haltes langs de lijn licht te reduceren om zo aan te sluiten bij het HOV-actieplan. Het overleg daartoe moet nog worden gestart.

Buurtbus Groessen Loo

Vanuit de gemeente Duiven-Westervoort is verzocht om deze buurtbus. Op dit moment is de gemeente in overleg met de dorpsraden van beide kernen om behoefte en mogelijkheden te peilen. Breng is hierbij betrokken.

Buurtbus Druten - Wijchen

Dit onderzoek loopt al enige tijd maar is niet afgesloten. Het probleem: om voldoende passagiers te genereren op deze lijn moet de buurtbus meerdere dorpen tussen Druten en Wijchen aandoen. Dat betekent echter dat de rijtijd te lang wordt om elk uur (de norm voor een buurtbus) op en neer te rijden. De voor de hand liggende keuze om dan bijv. elke anderhalf uur te rijden betekent dat de nieuwe lijn pal achter de bestaande buurtbus 563 aanrijdt. Er is kortom geen adequate oplossing om de door de gemeente gewenste verbinding te realiseren. Breng stelt voor het project af te sluiten.

VII. Infra

A014 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein

X003 Oosterhout – Nijmegen

X005 stadsdienst Nijmegen Beuningen – Groesbeek

Toevoeging extra halte NYMA Nijmegen – deze wens is afkomstig van het ROCOV en de gemeente Nijmegen. In overleg met de provincie stellen wij voor om te wachten met het opnemen van deze halte in de dienstregeling totdat de halte volwaardig is gerealiseerd.

A035 Zetten - Bommel

Het voorstel betreft herroutering van lijn 35 in Zetten waarbij de huidige lus wordt losgelaten. Het centrum van Zetten kan dan autoluw worden gemaakt. De OV-ontsluiting zal dan via de rand van Zetten plaats gaan vinden. Hiervoor is een keerlus nodig en ook aanleg van een extra halte op de N836 halverwege de kern. Het initiatief hiervoor ligt bij de gemeente Overbetuwe.

A056 Heteren – Arnhem

Al langere tijd is er sprake van een gewijzigde route in Heteren waarbij de huidige lusroute door het dorp komt te vervallen ten gunste van een centraal eindpunt. Het voorstel is nog steeds actueel. Wij wachten op actie van de gemeente Overbetuwe in dezen.

A061 Westervoort – Duiven, Centerpoort

De gemeente Westervoort heeft gevraagd om toevoeging van een extra halte ter hoogte van het Fresh&Fastpark. Breng kan instemmen met deze extra halte. Omdat de halte langs een provinciale weg moet komen en er mogelijk problemen zijn met de oversteekbaarheid, is nog niet bekend of realisatie mogelijk is.

A331 Velp – Arnhem – Nijmegen, Aldenhof/Weezenhof

De nieuwe halte Poli Elst voldoet niet aan de richtlijnen voor een goede OV-halte. Zo is er bijvoorbeeld geenabri aanwezig. Vanuit de gemeente zijn hiervoor toezeggingen gedaan. Provincie en Breng verzoeken de gemeente Overbetuwe om de herinrichting zo snel mogelijk op te pakken.

X003 – stadsdienst Oosterhout – Nijmegen

Op het eindpunt van lijn 3 in Oosterhout rijden de bussen op dit moment een “blokje om”. Het wegprofiel op deze route past niet bij een busroute en door infra-aanpassingen in Oosterhout wordt er regelmatig schade gereden. Het is de bedoeling om hier een eindpunt (keerlus) te realiseren. Daarmee zou ook het zuidelijk deel van Oosterhout beter kunnen worden bediend. Provincie en Breng verzoeken de gemeente om hier vaart achter te zetten.

X012 X085 X089 Druten – Nijmegen

De gemeente is aan de slag met de opwaardering van busstation Druten tot volwaardige HOV-knoop. De ontwerptekeningen zijn inmiddels gereed. Breng en Arriva zijn hierbij betrokken.

VIII. Dienstregeling voorstellen

A005 stadsdienst Arnhem Presikhaaf – de Laar

A062 Duiven – Arnhem

Beter spreiden op de Johan de Wittlaan. Soms rijden beide lijnen achter elkaar aan.

A008 stadsdienst Arnhem – Velp

Eindpunt verleggen van Velp, Parking Pres. Kennedysingel naar de halte Gasthuislaan. Het huidige eindpunt komt voort uit de tijd dat het ziekenhuis Velp nog operationeel was. Nu het ziekenhuis is opgeheven heeft het eindpunt geen functie meer. Door het te verleggen naar de Gasthuislaan kan er een relatie worden gelegd met lijn 43 en 331.

A009 stadsdienst Arnhem – Schaarsbergen

A010 stadsdienst Arnhem – Papendal

Beide lijnen kennen een halte Schelmseweg. Dat zijn echter twee verschillende haltes. De halte op lijn 10 (en daarmee lijn 105) wordt hernoemd naar Heijenoordseweg.

A010 stadsdienst Arnhem – Papendal

E105 Arnhem – Barneveld

In de wijk Heijenoord gaat de gemeente aan de slag met de infrastructuur. Lijn 10 wordt hierdoor gedwongen verlegd naar de Amsterdamseweg. Lijn 10 gaat hier uitsluitend op werkdagen, rijden als spitsverdichting van lijn 105, zodat tussen Arnhem CS en Papendal de beide lijnen gezamenlijk 4x per uur rijden. Het betekent ook dat lijn 10 niet meer rijdt in de daluren en in het weekend. Lijn 105 neemt dan de bediening over. In Heijenoord wordt gestreefd naar een buurtbus die de ontsluitende rol in de wijk overneemt (zie Lopende zaken).

A014 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein

X003 Oosterhout – Nijmegen

A331 Velp – Arnhem – Nijmegen, Aldenhof/Weezenhof

Betere spreiding in passeertijden in Nijmegen Noord. Nu rijden in de avonden en weekenden soms 2 van de 3 lijnen achter elkaar tussen Oosterhout en Nijmegen. We proberen dat zoveel mogelijk te voorkomen.

A021 stadsdienst Arnhem – Velp

In 2024 is lijn 1 de Laar – Arnhem CS – Velp geknipt in een zuidelijk deel en een noordelijk deel. Dit ivm. grootschalige werkzaamheden richting Velp en de onmogelijkheid om naar Velp trolleybussen in te zetten. Medio 2025 zijn de werkzaamheden voorbij en kunnen beide lijndelen weer aan elkaar geknoopt worden. Dan kan ook de extra rijtijd uit het deel Velp gehaald worden. Die was erin gezet om de diverse omleidingen ongehinderd te kunnen rijden.

A033 A300 Arnhem – Nijmegen

In Huissen rijden beide lijnen soms vlak achter elkaar. We brengen hier meer spreiding aan. Daarmee vervalt ook de noodzaak om verdichtingen te rijden op lijn 33 (van 2x pu naar 4x pu) tussen Arnhem en Huissen. Wij stellen dan ook voor om deze verdichtingen te laten vervallen.

A056 Heteren – Arnhem

Op de route van lijn 56 in Arnhem wordt in Schuytgraaf een extra halte toegevoegd op de Metamorfoseallee. Deze halte biedt extra reismogelijkheden voor bewoners van Schuytgraaf, zowel richting Heteren als richting Arnhem. De halte wordt al in augustus 2024 opgeleverd en in gebruik genomen.

De extra halte is al enkele jaren geleden besproken maar wordt nu feitelijk gerealiseerd.

A060 Arnhem – Tolkamer

In Babberich en Herwen worden de routes gestrekt; we rijden niet meer dwars door beide kernen maar bedienen ze in randontsluiting. Deze keuze is al eerder door de provincie gemaakt en voor advies voorgelegd.

A352 Arnhem – Wageningen

Centrumbediening Arnhem - wij stellen voor om het doorrijden van lijn 353 van Arnhem CS naar Arnhem Centrum (Velperplein) voorlopig te beperken en te stoppen op Arnhem CS. Zo lang nog niet doorgereden kan worden richting de HAN blijkt het traject Arnhem CS-Velperplein geen meerwaarde te bieden, terwijl er wel veel dienstregelingsuren mee gemoeid zijn. Met het schrappen van dit stuk wordt het voorzieningenniveau niet wezenlijk aangetast. Er rijden immers talloze bussen op dit traject.

Overstap Wageningen – op Wageningen Busstation biedt lijn 352 zo goed mogelijk aansluiting op lijn 303 en omgekeerd. Doordat lijn 303 door wegwerkzaamheden in het afgelopen jaar 2x tussentijds is gewijzigd is de aansluiting verslechterd. We repareren dat dus ingaande dienstregeling 2025.

X002 St. Maartenskliniek – Lindenholt West

X005 Groesbeek - Beuningen

X008 Hatert – Berg en Dal

Voorstel om op zaterdag op deze lijnen pas om 10:00u de frequentie te verhogen van 2x naar 4x pu. Nu rijden deze lijnen, in afwijking van de andere stadslijnen, al eerder 4x pu terwijl de bezetting daar nog geen aanleiding toe geeft.

X004 Aldenhof – Dukenburg – Lindenholt Oost

Lijn 4 rijdt als aanvullende lijn voor mn. Aldenhof en doet dit in aanvulling op lijn 331. Deze HOV splitst in Nijmegen. Bij een frequentie van 4x pu rijdt 331 2x pu naar Aldenhof en 2x pu naar Weezenhof. In de stille uren bij een frequentie van 2x pu rijdt 331 uitsluitend naar Weezenhof. Lijn 4 rijdt dan van Aldenhof naar Dukenburg en verder naar Lindenholt Oost. De vraag is of lijn 4 in Dukenburg dan moet aansluiten op de bus richting Nijmegen Centraal of op de trein? We onderzoeken dit voor invoering ingaande december 2024.

X009 Grave – Nijmegen

Voorstel om de halte Kasteelseweg te laten vervallen. Het is een halte zonder haltehaven langs een 80 km/u weg en daarmee niet veilig. Bovendien wordt de halte slechts marginaal gebruikt.

X012 Druten – Nijmegen

Wij stellen voor om lijn 12 niet meer te laten rijden tijdens alle schoolvakanties. Nu rijdt lijn 12 alleen niet in de zomervakantie. Wij zijn van mening dat de lijnen 85 en 89 voldoende alternatieven bieden.

X076 scholierenlijn Millingen – Groesbeek

Wij stellen voor om deze lijn alleen nog gedurende de 4 wintermaanden te laten rijden. En dan nog alleen de ochtendrit. In de overige maanden wordt lijn 76 marginaal gebruikt. Dat geldt sowieso voor de middagrit. Die wordt zelfs in de winter nauwelijks gebruikt.

X076 scholierenlijn Millingen – Groesbeek

X080 Millingen – Nijmegen

Wij stellen voor om op deze lijnen de haltes

- Leuth, Kekerdome
- Leuth, Biesterveld
- Kekerdome, Molen
- Kekerdome, Eversberg

te laten vervallen. Het zijn in alle gevallen onveilige haltes langs 80 km/u wegen die niet of marginaal gebruikt worden. De onveiligheid wordt veroorzaakt door het ontbreken van een haltehaven.

X089 Druten – Nijmegen

Deze lijn rijdt incidenteel door naar P&R Nijmegen West (ritnrs 10 en 14). Wij stellen voor om deze twee ritten het trajectdeel(tje) Dr. De Blécourtstraat – P&R Nijmegen West te laten vervallen wegens gebrek aan reizigers. Zo ontstaat een duidelijker dienstregeling.

= = =