

Gemeente Arnhem,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 7 juli 2021.

Betreft: Raadsvoorstel "Fietsenstalling HUB Rozet"

Beste,

Wanneer we het raadsvoorstel "Fietsenstalling HUB Rozet" bekijken dan is het een heel mooi idee. Wel moeten we opmerken dat de wethouder het alleen besproken heeft met Platform Binnenstad Arnhem (PBA) en niet met ons als bewonersgroep. We geven wel wekelijks aan dat PBA niet de bewoners raadpleegt en/of benaderd als het gaat om veranderingen in onze binnenstad.

Wanneer wethouder Roeland van der Zee ook ons had benaderd dan was deze brief wellicht overbodig geweest. Hij weet ook dat wij als bewonersgroep altijd de input van de inwoners van de binnenstad meenemen in raadsvoorstellen e.d. Dus van samenspraak en participatie met inwoners kan men hier al een dikke streep doorhalen en dat vinden we zeer jammer aangezien dit eerder duidelijk was afgesproken tussen college en de gemeenteraad.

Fietsen:

De binnenstad heeft een groot gemis als het gaat om goed toegankelijk (bewaakte) fietsenstallingen. Steeds meer neemt men de fiets om naar het winkelgebied te gaan. Velen hebben reeds al een hightech fiets die elektrisch is en behoorlijk veel geld kost. Tevens zien we ook een toename van bakfietsen en (elektrische) scooters.

Waar men eigenlijk de auto weert is het eigenlijk wel deze doelgroep die een enorme toename heeft de laatste jaren. Mede door de corona gaan meer mensen de auto laten staan en er op uit met zijn/haar tweewieler. Het is dan makkelijk om deze ergens aan te bevestigen om bv de binnenstad verder in te lopen en te shoppen of te borrelen. Wij juichen dat enorm toe.

Fietsenstalling HUB Rozet:

Gisterenavond hebben we ook de impressies en uitleg gehad van ontwikkelaar Synchron die (verwacht) eind 2023 zal gaan bouwen in het Bartokpark. Door deze mooi opgezette uitwerkingen was ook duidelijk waar en hoe het terrein bebouwd zal gaan worden en de fietsenstalling zal komen.

Hierop rezen vanuit ons al diverse vragen op en ook de plek waar de geplande fietsenstalling zou moeten komen. Immers de in/uitgang komt aan een weg waar nu veel verkeer is namelijk Kleine oord.

Problemen:

De in/uitgang zal straks dezelfde problemen geven als bij de huidige fietsenstalling op het Gele Rijdersplein. Ook hier ligt deze aan een (snel)fietspad waar men met hoge snelheden passeert. Dagelijks moeten de medewerkers ingrijpen dat men niet aangereden wordt door een (brom)fiets of scooter. Nog te zwijgen over de vele bakfietsen, racefietsen en voertuigen die hier ook passeren.

Tevens maken veel bezorgdiensten gebruik van deze wegen om hun bestellingen af te leveren. Geregeld staan er bezorgers met hun voertuigen op de stoep om in/uit te laden. Maar ook diverse bezorgers op tweewielers racen heen en weer om de warme hap af te leveren. En een bezorger moet altijd snel zijn want koud eten wil men niet.

Daarnaast geeft ook parkeergarage Rozet de nodige overlast en vooral wanneer men in de file staat vanaf de Weerdjesstraat. Wie geen zin heeft in wachten knalt langs deze file op om verder te rijden of gaat keren op de weg. En door deze acties zijn er vaak bijna aanrijdingen met de vele tweewielers, streekbussen en overstekende voetgangers.

In het verhaal verkeer waar wij de laatste jaren enorm mee bezig zijn is dit gebied ook een enorm zorgenkindje geworden. Wanneer we een uurtje zitten te kijken naar alle verkeersbewegingen dan schrikken we vaak of moeten we hard roepen om een aanrijding te voorkomen.

Dealen/drankgebruik/diefstal:

Het gebied is mede door het Aardvarken een hotspot geworden voor dealers, drankgebruikers maar ook een mekka om een fiets te stelen. Met de komst van het bartokhofje achter de nieuwbouw hebben we onze zorgen ook al gedeeld met Synchron als dit straks vrij toegankelijk is.

Doordat de gemeente Arnhem weesfietsen kenmerkt met een touwtje is het voor de dief nog beter geworden om een mooie fiets mee te nemen die niemand meer gebruikt. Voor de buurt is het een mooie opruiming maar het geeft duidelijk aan dat dit gedaan kan worden zonder gesnapt te worden. Immers een dief verkent het gebied en zal de camera's e.d. vermijden.

Opzet:

Men heeft het over stallen van fietsen door inwoners 24/7/365 d.m.v. een soort pasjessysteem maar verdere uitwerkingen ontbreken in het plan. Wat als men om 06.00 uur zijn fiets wil pakken en de deur gaat niet open? En hoe zit het met de veiligheid als men bv als vrouw de fiets op wil halen? Verder prijzen we het eerste enorm toe maar dan wel als alles 100% veilig en waterdicht is.

En hoe gaat men om met de openbare ruimte in de omgeving als het gaat om de huidige fietsnietjes? Gaan deze verdwijnen of blijven ze staan?

Men heeft het over fietsen die door de bezoekers van Korenmarkt en Focus hier geplaatst kunnen worden. Maar men komt om 01.00 uur, of later, terug en wil de fiets pakken? Verwacht wordt dat deze bezoekers hun tweewieler gewoon weer aan de reling van de Sint Jansbeek vastketenen, zoals nu. En bij de blikkenbioscoop/Hoogstraat plaatsen. (kortste route en dichtbij.)

Verkeersveiligheid:

Het is spijtig dat de wethouder niet eerst even aan input van inwoners dacht. Want ook bij ons gesprekspartner de Fietzersbond bestaan grote twijfels als het gaat om de verkeersveiligheid. En als we de huidige input van inwoners/ondernemers al meenemen dan zijn deze zorgen ook terecht.

Advies:

Het lijkt ons beter dat we de wethouder eerst even meenemen naar de betreffende locatie met een bakje koffie en hem daar diverse uurtjes de sfeer en het verkeer laten proeven. Want met dit plan is al op diverse punten veel mis als we alleen al kijken naar de veiligheid.

We hopen dan ook dat de commissievergadering vanavond onze input van harte neemt en deze ook bespreekt. Desgewenst willen we graag wel met de leden en de wethouder even de sfeer daar proeven om een betere blik te krijgen dan nu op papier wordt weergegeven.

Zie ook eens ons artikel van vandaag:

<https://arnhemshart.nl/nieuws/van-bartokpark-naar-bartokhof/2021>

Met vriendelijke groeten,
Namens het bestuur,

Voorzitter bewonersgroep Arnhems Hart,
Dhr. E.R. Wiessenberg,

