

Ik spreek in namens het Bewonersnetwerk Braamweg, Hazegrietje, Klarenbeek.

Het gaat over de Bosweg en dan vooral over de gevolgde procedure.

Zoals u weet doorsnijdt deze weg park Klarenbeek en sinds 2014 is er gesproken over al-dan-niet afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Daarbij komen aan de orde:

- 1) de grote hoeveelheden scholieren die van deze weg gebruik maken;**
- 2) het gebruik van deze weg als sluiproute;**
- 3) de hoge snelheden.**

In juli heeft het college het besluit genomen dat de Bosweg open blijft. Namens de bewoners informeer ik u over de reden van onze verbazing en ons ongenoegen ten aanzien van het gevoerde proces.

Er geldt op de Bosweg een maximum snelheid van 30 km per uur. Eind 2016 zijn enkele snelheidsbeperkende maatregelen getroffen maar al snel bleek dat deze niet hielpen.

In juni is er een matrixbord geplaatst om te zien wat de maatregelen voor effect sorteerden. Er zijn per dag 1400 voertuigen die met een gemiddelde snelheid de Bosweg van 54 km/uur afrijden, ofwel: 88% rijdt 24 km/uur te hard.

De maximum gemeten snelheid was zelfs 137 km/uur!

In overleg met de gemeente Arnhem en het team Leefomgeving is een bewonersavond georganiseerd over het wel of niet afsluiten van de Bosweg.

Op 14 juni zijn ruim 50 omwonenden bijeen geweest en hebben wij gediscussieerd over mogelijke maatregelen.

Namens de verantwoordelijk wethouder is aangegeven dat alle opties voor de Bosweg op tafel liggen. Er zijn enkele varianten genoemd en nadrukkelijk is de aanwezigen gevraagd ook met andere ideeën te komen.

In september zou er dan weer een bijeenkomst worden gehouden. Daar zouden we met de vijftig bewoners, de gemeente en het team leefomgeving de resultaten bespreken en een vervolgtraject in gang zetten.

Maar wat schets onze verbazing: op 25 juli bleek het College al een besluit genomen te hebben.

De bewoners ervaren dit als het niet-nakomen van toezeggingen.

Vooraf: wij voelen ons als bewonersnetwerk niet serieus genomen.

Immers: er is ons – namens de betreffende wethouder - duidelijk toegezegd dat de gemeente na de vakantie met ons in overleg zou gaan, maar met het op 25 juli genomen besluit worden de bewoners nu dus voor een voldongen feit gesteld.

Een dergelijke gang van zaken is ook volkomen in tegenstelling tot de visie “Van wijken Weten” waarin juist de bevolking gestimuleerd wordt aan dit soort processen deel te nemen.

Wij zijn als Bewonersnetwerk nog maar net opgericht en al direct vragen wij ons af “Moet het op deze manier?”

Ons is gebleken dat het werken volgens de methode “Van Wijken Weten” blijkbaar binnen de gemeentelijke werkorganisatie nog niet volledig is ingeburgerd en wij vragen u erop toe te zien dat dit vanaf nu wel gaat gebeuren: niet alleen bij onze wijk, maar bij alle situaties.

Daarnaast zetten we vraagtekens bij de wijze waarop de argumenten zijn gewogen.

In het besluit en de raadsbrief aan u staat dat er geen draagvlak bij belanghebbenden is.

Maar er is voor geen enkele maatregel een overtuigend draagvlak. Bekijkt u de grafieken: 23 adressen – 38 personen - hebben gereageerd. De helft is voor afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en de andere helft voor snelheidsremmers.

Overigens valt op dat nergens verband wordt gelegd met de in uw raad vastgestelde nota Beheervisie Klarenbeek 2007 - 2017 of met de nota 2017 - 2027 die in ontwikkeling is.-

Het is de vraag waarom slechts op basis van 'de meeste stemmen gelden' wordt gekeken en besloten.

Tot slot:

Het Bewonersnetwerk Braamweg, Hazegrietje, Klarenbeek wil u als raad informeren dat wij het college op de hoogte hebben gesteld van onze onvrede en wij gaan er van uit dat u ons ondersteunt.

Dank voor uw aandacht