

Aan de leden van de raad

Datum : 24 september 2024
Zaaknummer : 4307596
Contactpersoon : Thomas Maatjens
Telefoonnummer : 026 377 1588

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Begroeiing en Veiligheid Groningensingel

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Wiggers van de fractie BBA heeft ons bij brief, ingekomen 1 september 2024, schriftelijk [vragen](#) gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem over Begroeiing en veiligheid Groningensingel.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Blijkens een Fixi-melding maken meer mensen zich zorgen over de onoverzichtelijkheid van de kruising Groningensingel - Winschotenstraat. Al enige tijd staat "in behandeling" als status van de melding. Bent u bereid om de begroeiing van 1,50 meter hoog zodanig te snoeien waardoor het zicht weer 200 meter wordt? En de reactietijd voor automobilisten wordt vergroot van 1 naar 14 seconden?*

Vergroenen vinden wij heel belangrijk voor onze stad. Het is uiteraard niet de bedoeling dat de vergroening van onze stad de verkeersveiligheid in gevaar brengt. Alleen waar dat verantwoord kan, voegen wij groen toe. Dat doen we ook in middenbermen. Het is wel belangrijk om zichthoeken vrij te houden. Wij maaien deze daarom zes keer per jaar. De rest van de middenberm maaien wij drie keer. Een verkeerskundige van de gemeente beoordeelt op locatie hoeveel zicht nodig is, en welke stukken vaker worden gemaaid. Dit wordt zo opgenomen in onze beheerplannen voor de openbare ruimte.

Op de kruising die u aangeeft is het helaas niet goed gegaan. Als wij het juiste maaischema aanhouden is het zicht en de reactietijd hier in orde. Omdat het onderhoudsproject van de Groningensingel nog niet was afgerond is deze buiten onze beheerplannen gevallen. De zichthoeken en de middenberm zijn daarom niet op tijd gemaaid. Wij vinden dit een serieus punt van aandacht en gaan dit beter borgen. De zichthoeken zijn nu wel gemaaid. Een verkeerskundige van de gemeente gaat op korte termijn nog een keer de situatie beoordelen.



Datum: 24 september 2024
Zaaknummer: 4307596
Pagina: 2

2. *Bent u het met ons eens dat de vergroening van de Groningensingel niet ten koste mag gaan van de verkeersveiligheid?*

Zoals ook aangegeven bij antwoord 1, zijn wij dat met u eens.

3. *Bent u bereid om het beleid voor de groene middenberm te heroverwegen?*

Wij hebben geen reden om het beleid voor groene middenbermen opnieuw te bekijken zolang wij het maaibeheer zoals aangegeven bij antwoord 1 toepassen.

4. *Bent u bereid om te kijken naar de mogelijkheid om het groen te laten groeien tussen het fietspad en het voetpad, in plaats van de middenberm?*

Op een deel van de Groningensingel ligt er groen tussen het voetpad en het fietspad. Op kruisingen doen we dat over het algemeen niet vanwege de verkeersveiligheid. Onze wegen proberen we met een eenduidig wegprofiel in te richten. Daarmee bedoelen we dat de situatie voor elke weggebruiker herkenbaar en duidelijk is. Door het op kruisingen toevoegen van groen tussen voetpad en fietspad wordt er een afwijkende situatie gecreëerd. Er kan daardoor verwarring ontstaan over de voorrangssituatie. In het kader van de verkeersveiligheid vinden we dat onwenselijk.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch