

Memo

Datum : juni 2020

Betreft : Projectbeschrijving stedelijke HUB: Station Arnhem Zuid

Stedelijke HUB: Station Arnhem Zuid

Het voorstel:

- HOV-Hub Arnhem Zuid op te nemen in de programmering van de Provinciale Mobiliteitsvisie.
- In de programmering 50% van de proceskosten op te nemen.
- Als provincie Gelderland en gemeente in gesprek gaan over financiële dekking van de uitvoeringskosten van het project.

1. Inleiding

Station Arnhem Zuid is als "Poort op Zuid" een belangrijk knooppunt in de ontwikkeling van een groeiend stadsdeel van Arnhem. Zo worden er de komende periode 2000 extra woningen gerealiseerd in het gebied. Ook zorgen uitbreidingen van andere voorzieningen ervoor dat dit gebied verder wordt ontwikkeld. Het station is daarmee het letterlijke middelpunt van een knoop van wonen, werken, reizen en onderwijs.

Station Arnhem Zuid heeft toegevoegde waarde als mobiliteitsknooppunt (HUB) voor de regio en Arnhem-Zuid. De voorwaarden zijn gunstig. Door de nog geplande ontwikkelingen in het gebied, de HOV status, de eigendomssituatie van de gemeente Arnhem van zowel het P+R terrein als Locatie Oost, de investeringsbereidheid van ProRail, heeft deze locatie dan ook veel potentie. Omdat er nu veel vraagstukken spelen zal er eerst een integrale gebiedsvisie ontwikkeld worden, om daarna invulling te geven aan de verschillende opgaven zoals uitbreiding van het P+R terrein.

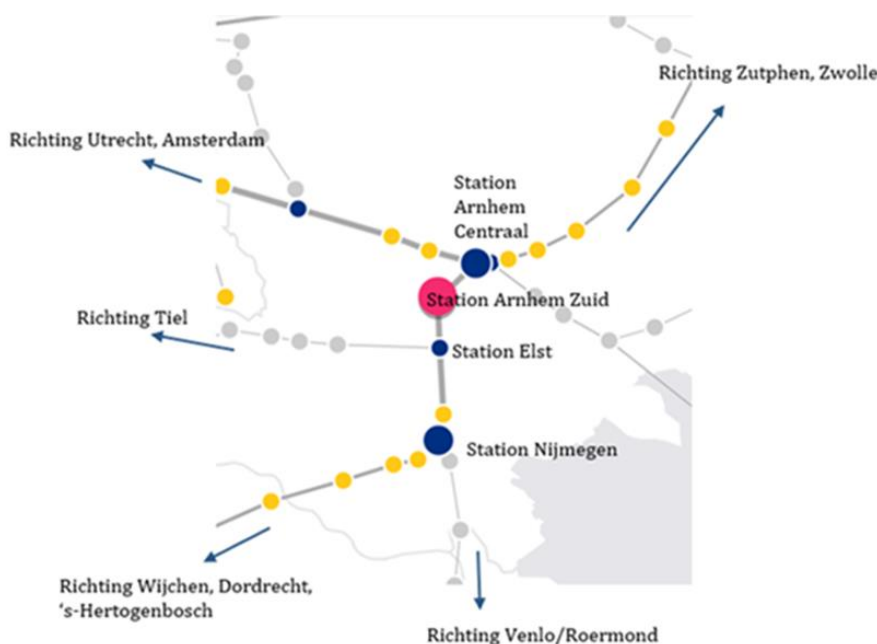
2. Achtergrond

Station Arnhem Zuid

Het station is gelegen aan de spoorverbinding Arnhem-Nijmegen en maakt onderdeel uit van het landelijke spoornetwerk. Per dag maken er ruim 3 duizend reizigers gebruik van het treinvervoer.

Het station wordt door 71% van de reizigers beoordeeld met een rapportcijfer van 7 of hoger.

Sinds de opening van het station in 2004 groeit het aantal reizigers. In 5 jaar tijd: 500 extra reizigers per dag (ter vergelijking: op Arnhem Velperpoort en Arnhem Presikhaaf zijn er in de afgelopen 5 jaar minder in- en uitstap-pers per dag).

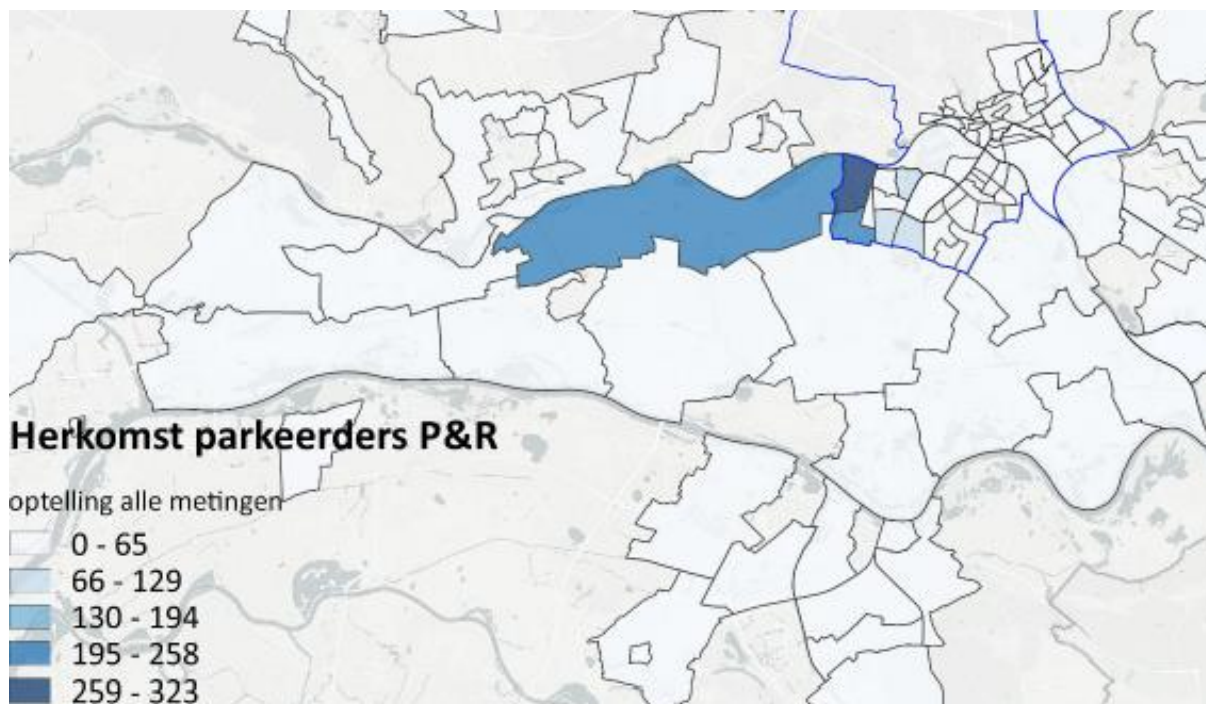


Memo

Er is al een goede basis voor een Hub door de huidige overstap tussen verschillende soorten modaliteiten. Als vervoersmodus gaat 41% van de treinreizigers fietsend, 28% lopend en 31% met de auto naar het station.

P+R terrein

Het P+R terrein van 170 parkeerplaatsen ligt naast het station Arnhem Zuid. Het P+R terrein wordt intensief gebruikt en ligt aan de Metamorfoseallee; één van de belangrijkste verkeersaders van Arnhem Zuid. De locatie ligt op circa 5 kilometer van de binnenstad. Wel is de verwachting dat bij een beperkte groei van reizigers dit zal leiden tot een tekort. Op dit moment is op de dins- en donderdagen een tekort aan plaatsen. Door onder andere woningbouwuitbreiding van Schuytgraaf, nieuwbouw van het Lorentz Lyceum, de toekomstige nieuwbouwontwikkeling op 'Locatie Oost' (aan de oostzijde van het station) is de verwachting dat de druk op het P+R terrein toeneemt. Binnen afzienbare tijd kan er dan ook een structureel tekort ontstaan op alle dagen aan parkeerplaatsen op het P+R terrein.



HOV-Knooppunt

De gemeenten in regio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland werken samen aan de doorontwikkeling van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) systeem. Doel is het realiseren en versterken van snelle, schone en betrouwbare verbindingen tussen de woon-, werk- en kennislocaties in de stad en in de regio. Het regionaal Actieplan "Samenwerken aan Hoogwaardige OV-corridors" zet in op concrete maatregelen om dit te bereiken. In het actieplan worden 35 investeringsvoorstellen gedaan, die nader uitgewerkt moeten worden. Eén van deze voorstellen is het realiseren van een HOV-Hub bij Station Arnhem-Zuid.



Memo

Fiets

Rond het station zijn nu 630 fietsparkeerplaatsen. Deze capaciteit is onvoldoende om de vraag naar fietsparkeren te faciliteren. Om het fietsparkeren toekomstvast op te lossen is ProRail samen met de provincie Gelderland dan ook bezig om het aanbod fietsparkeerplaatsen te vergroten met nog eens 572 plaatsen. De totale investeringskosten zijn 700.000 euro waarvan de provincie de helft financiert.

Conclusie

Station Arnhem Zuid heeft toegevoegde waarde als mobiliteitsknooppunt (HUB) voor de regio en Arnhem-Zuid. De voorwaarden zijn gunstig. Door de nog geplande ontwikkelingen in het gebied, de HOV status, de eigendomssituatie van de gemeente Arnhem van zowel het P+R terrein als de ontwikkellocatie Oost, de investeringsbereidheid van ProRail, heeft deze locatie dan ook veel potentie.

3. Opgave: van Station naar stedelijke Hub

We willen graag dit jaar samen met provincie starten met een integrale visie, om te komen tot de stedelijke HUB: Station Arnhem Zuid. Binnen deze visie moet een eindbeeld geschetst worden op welke wijze de HUB ruimtelijk wordt ingericht en hoe de HUB functie samenvalt met de ontwikkelingen in de directe omgeving. Daarna willen we graag samen met provincie deze visie operationeel uitwerken en daarna komen tot uitvoering van de stedelijke Hub: Station Arnhem Zuid.



Door de ontwikkelingen van woningbouw (Schuytgraaf) in Arnhem-Zuid en de snelle verbinding met zowel Nijmegen als Arnhem Centraal wordt het station Arnhem Zuid steeds een belangrijker mobiliteit HUB voor het zuidelijk deel van Arnhem. Recente ontwikkelingen als het afronden van het winkelcentrum Schuytgraaf, de snelle treinverbindingen naar Arnhem en Nijmegen, de vestiging van de Internationale school en de nog te bouwen ca 2000 woningen in Schuytgraaf zullen de gebruiks- en mobiliteitsdruk van dit gebied verder doen toenemen. Waarbij de komst van het nieuwe Lorentz College met 1000+ leerlingen een significante groei zal laten zijn van de verkeersbewegingen en het gebruik van fiets en het HOV.

Ook de provincie ziet de potentie van deze plek om van deze plek een echte stedelijke Hub van te maken. In de uitwerking van provinciale HOV-Actieplan is station Arnhem-Zuid als een belangrijke regionale HOV-knooppunt benoemt. Op dit knooppunt zal zeer waarschijnlijk vanaf december 2022 het

Memo

aantal OV-lijnen verhoogd worden van 4 naar 5. In de spits zal de frequentie verhoogd worden van 8*h per richting naar ong. 22*h per richting. Het doorgaan is afhankelijk van een positief besluit van Provinciale Staten.

Aan de zuidoostzijde ligt nog een mooie ontwikkellocatie; een kavel in eigendom van de gemeente: "Locatie Oost". Doordat gemeente Arnhem zowel grondeigenaar is van het P+R terrein als de gronden bij 'Locatie Oost', heeft zij zelf invloed om deze groei op te vangen. Dit kan bijvoorbeeld door de bouw van een parkeergarage of een gecombineerd gebruik met de parkeerfaciliteiten van de woningbouw-ontwikkeling op Locatie Oost. De toekomstige functie van de ontwikkellocatie is nog niet bekend en zal binnen de visie vorm krijgen.

Een mooie kans om dit deel van de stad verder af te ronden en de potentie van station Arnhem Zuid als stedelijke Hub, de aanwezigheid van het winkelcentrum Schuytgraaf, kantorenpark Gelders Poort en de relatie met Winkelcentrum Kronenburg optimaal te benutten!

4. Kosten

De kosten van het project zijn op te splitsen in proceskosten en uitvoeringskosten.

De proceskosten om te komen tot een integrale visie en het maken van een inrichtingsvoorstel worden geraamd op 0,375 miljoen euro. Gezien de omvang, complexiteit en status van dit project zijn deze kosten relatief hoog. Om deze redenen vragen we ondersteuning van de provincie hierin.

De raming van de uitvoeringskosten zijn nog niet bekend omdat eerst de visie met een inrichtingsvoorstel gemaakt moet worden.

Het voorstel:

- het project op te nemen in de programmering van de Provinciale Mobiliteitsvisie.
- In de programmering 50% van de proceskosten op te nemen.

5. Planning

De beoogde planning van het project is om in 2020 de integrale ruimtelijke visie op te stellen. Daarna in 2021 de visie operationeel uit te werken in een concreet ontwerp. En het streven is om het ontwerp in 2023 uit te gaan voeren.