



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	3993131	Portefeuillehouder(s)	Nemina Kundic
Afdelingshoofd	Bram de Ruiter		
Ambtenaar	Alexander Uil	Vertrouwelijk	Nee
Telefoonnummer	026-377 5607	Datum in college	21 november 2023
		Datum fataal	Ja

Onderwerp: Snelfietsroute Onderlangs

Kernboodschap

De start van de uitvoering van de snelfietsroute Onderlangs aan de westzijde van Arnhem staat gepland voor de zomer van 2024. Met bijgevoegde raadsbrief wordt de gemeenteraad hierover nader geïnformeerd. Vorig jaar heeft het college de gemeenteraad bericht ([snelfietsroute Onderlangs-2022](#)) dat de provincie Gelderland van plan was om een subsidie voor het project te verstrekken. Inmiddels is de subsidie verleend en de planvorming afgerond.

Voorstel

1. De raad met bijgevoegde brief te informeren over de voortgang van het project snelfietsroute Onderlangs.

Inleiding

Zie raadsbrief

Beoogd effect

De raad wordt geïnformeerd over de stand van zaken van het project snelfietsroute Onderlangs.

Argumenten

1.1 Minder verharding en parkeren

Om ruimte te creëren voor de groene entree en de karakteristieke parkachtige inrichting van dit gebied, is het noodzakelijk om keuzes te maken in ruimtegebruik. Vanwege verkeersveiligheid, doorstroming en om ruimte te creëren voor de nieuwe laanbomen en het Museumpark zal de niet meer gebruikte busbaan en een aantal parkeerplaatsen in het gebied verwijderd worden.



Kanttekeningen en risico's

1.1 Voldoende parkeerplaatsen

Uit onderzoek blijkt dat het verwijderen van 80 plaatsen niet tot een parkeerprobleem zal leiden. Van de huidige 295 plaatsen is gemiddeld op werkdagen (2023) 71% bezet. In het weekend ligt het gebruik wat hoger, op gemiddeld 76%. Het zijn veelal de Arnhemmers die gebruik maken van deze parkeerplaatsen. Een belangrijk gegeven is dat parkeren langs Onderlangs gratis is. Het gebied ligt tegen het gereguleerde parkeergebied aan. De plaatsen worden gebruikt door bezoekers aan de binnenstad of aan Arnhem Centraal. Voor deze parkeerders zijn voldoende alternatieven in de directe omgeving aanwezig bij de garages van Arnhem CS en Rozet en op de Blauwe Golven.

1.2 Binnen het nieuwe parkeerbeleid dat gelijktijdig met het Duurzaam Mobiliteitsplan wordt ontwikkeld wordt een afweging gemaakt om het parkeren langs Onderlangs en de Boterdijk te gaan reguleren.

1.3 Daarnaast bieden de nieuwe fietsroute langs Onderlangs en de bestaande hoogwaardige busverbinding tussen Wageningen en Arnhem (lijn 352) goede alternatieven voor het gebruik van de auto. Vanaf december 2024 zullen op deze lijn nieuwe hoogwaardige Trolley 2.0-bussen gaan rijden, met meer comfort en kwaliteit.

Financiën

De totale kosten van het project zijn ongeveer 2,4 miljoen euro.

De subsidie van de provincie Gelderland bedraagt ongeveer 1 miljoen euro.

De overige kosten worden gedekt uit reguliere middelen van de gemeente (Onderhoudsbudget: 0,3 miljoen euro, Bomenfonds: 0,1 miljoen en Mobiliteit: 1 miljoen euro)

Uitvoering

De brief wordt verzonden aan de raad.

Communicatie

Naar aanleiding van de raadsbrief wordt een persbericht opgesteld.

Bijlagen

Stukken voor college

- Raadsbrief Snelfietsroute Onderlangs “De groene entree naar de binnenstad”

Stukken voor gemeenteraad

- Raadsbrief Snelfietsroute Onderlangs “De groene entree naar de binnenstad”