

Aan de leden van de raad

Datum : 19 september 2023
Zaaknummer : 3867329
Contactpersoon : Vincent Bronkhorst
Telefoonnummer : 026 3774953

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over de groene golf op de Burgemeester Matsersingel

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Wiggers van de fractie BurgerBelang Arnhem heeft ons bij brief, ingekomen 3 juli 2023, schriftelijk [vragen](#) gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem 2018 over de groene golf op de Burgemeester Matsersingel.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Is onze informatie juist dat op enig moment de groene golf is “uitgeschakeld”? Zo ja, waarom?*

Dit klopt. De ‘groene golf’ is in 2020 uitgeschakeld tijdens de coronapandemie. Door het beperkte aanbod van het autoverkeer is er toen voor gekozen om de overstekende fietsers en voetgangers vaker groen te geven. Zo werd voorkomen dat groepen mensen moesten wachten en elkaar wellicht konden besmetten. De software die de groene golf aanstuurde was tevens verouderd en niet meer toekomstvast. In 2021 is daarom de software voor de nieuwe groene golf gemaakt en aansluitend in gebruik genomen. Afgelopen voorjaar is echter een storing vastgesteld waarbij bleek dat de groene golf soms tijdelijk uitviel. Per september is de oorzaak daarvan gevonden en verholpen. Nu is de groene golf weer actief.

2. *Nu de groene golf niet meer functioneert stellen wij om opnieuw de groene golf in te schakelen. Bent u daartoe bereid? Zo nee, waarom niet?*

Ja, de groene golf is weer actief. De uitgangspunten ervan zijn wel anders dan bij de oude versie. Hierdoor ervaren de automobilisten de groene golf anders.

De gewijzigde werking is als volgt:

- De groene golf is niet de hele dag actief. Er wordt continu gemeten hoeveel verkeer er over de Burgermeester Matsersingel rijdt. Als er te weinig verkeer rijdt, wordt de groene golf uitgeschakeld. Dit beperkt de wachttijd van fietsers en voetgangers. Ook de bussen van en naar de Hollandweg en de Batavierenweg en het autoverkeer van de zijwegen profiteren hiervan.



Datum : 19 september 2023
Zaaknummer : 3867329
Pagina : 2

- De groene golf is in twee delen geknipt. Het eerste deel loopt vanaf station Arnhem Zuid tot en met de Batavierenweg. Het tweede deel loopt vanaf het verkeerslicht bij de Gelderse Poort tot en met de aansluiting van de A325. Uit onderzoek bleek dat dit de dominante verkeersstromen zijn op het traject. Bij grote drukte, bij calamiteiten en/of evenementen kan alsnog de groene golf over het hele netwerk worden ingeschakeld.
- De groene golf is altijd maar in één richting actief. Er is gekozen om de drukste verkeersstroom zo veel mogelijk in een groene golf te laten rijden. Het in twee richtingen realiseren van de groene golf leidt tot te hoge wachttijden voor het overige verkeer: fietsers, voetgangers, OV en auto's.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch