

Van: T. Hokken

In september 2019 heeft de gemeenteraad Arnhem de Taxi Verordening Arnhem aangenomen. Echter deze Verordening is tot op heden nog niet ten uitvoer gebracht.

Enerzijds heeft dit te maken met de Corona crises van de afgelopen jaren en anderzijds met de toezegging van de desbetreffende wethouder dat de taxistandplaatsen aangepast zouden worden en dat dit gelijktijdig met de invoering van de Verordening zal plaatsvinden. Het betreft dan met name taxistandplaats CS, taxistandplaats Korenmarkt en de situatie bij het Gelredome.

De Verordening betreft overigens alleen de opstapmarkt; het stellen van extra regels voor de bestelmarkt staat WP2000 niet toe.

Uit de praktijk in andere steden met een Verordening blijkt dat het bestelvervoer ook actief is op de opstapmarkt.

In Arnhem is inhoudelijk nog niet vastgesteld welke eisen/voorwaarden worden gesteld aan de chauffeurs van de opstapmarkt bij invoering van de Verordening. Door gebrek aan handhaving zien wij dat de chauffeurs van de opstapmarkt die dan moeten investeren in extra opleidingen hun ritten weggereden zien worden door besteltaxivervoer die niet aan deze extra regels voldoen. Dit uiteraard tot grote ergernis van de opstapchauffeurs. En dat is zeer terecht.

Het invoeren van een Taxi Verordening heeft dan ook alleen zin als de handhaving van de Verordening voldoende en effectief is georganiseerd.

Uber is een taxionderneming en dient zich evenals alle andere taxibedrijven te voldoen aan de wettelijk eisen voor besteltaxivervoer. In het geval Uber zich op de opstapmarkt wil begeven dan is dat uiteraard ook mogelijk onder dezelfde voorwaarden als de andere taxichauffeurs op de opstapmarkt.

Wellicht is het een suggestie de Taxi Verordening Arnhem in te laten gaan op het moment dat het juridisch mogelijk wordt gemaakt een gelijk speelveld opstap- en bestelmarkt te realiseren.

Dit jaar start het Ministerie van I&W met een evaluatie van WP2000. Deze evaluatie wordt in de loop van 2023 afgerond. KNV Zorgvervoer en Taxi zal in ieder geval een gelijk speelveld van beide deelmarkten bepleiten. Steun van andere gemeenten is dan zeer welkom bij dit pleidooi.

Tot zover voor dit moment.

Met vriendelijke groeten,

T. Hokken

Beleidsadviseur KNV Zorgvervoer en Taxi