

Van: [REDACTED] Ileri

Verzonden: maandag 3 april 2023

Aan: Raadsleden Arnhem <raadsleden@arnhem.nl>

CC: Fractievoorgangers Arnhem <fractievoorgangers@arnhem.nl>; griffie <griffie@arnhem.nl>

Onderwerp: [Openbare laadpaal] Gemeente en wethouder negeren mijn laadpaal verzoek...

Urgentie: Hoog

Beste raadsleden,

Sinds augustus 2022 probeer ik een (openbare) laadpaal te (laten) plaatsen door de gemeente en Vattenfall. Daar wordt ik enorm mee gehinderd. Mijn situatie is als volgt:

1. Ik kom niet in aanmerking voor een openbare laadpaal.

Ik heb een huurwoning met een eigen parkeerplek die +/- 100 meter verderop zit. Daardoor wijst Vattenfall mijn aanvraag voor een openbare laadpaal af.

2. Augustus 2022 verzoek ingediend bij gemeente.

Daarom heb ik op 9 augustus 2022 een verzoek bij de gemeente ingediend met zaaknummer 685832. Daar heb ik nog steeds geen reactie op gekregen.

3. Geen reactie op 1e verzoek. 2e verzoek ingediend.

Ik heb nogmaals op 14 december 2022 een verzoek ingediend bij de gemeente met zaaknummer 713883. Na telefonisch contact heb ik daar uiteindelijk een reactie via de mail op gekregen. Daar wordt gesuggereerd dat ik een openbare parkeerplek probeer op te eisen wat volstrekt onzin is. Er wordt geen rekening gehouden met mijn bijzondere woonsituatie. Ik ben vast niet de enige huurder met een prive parkeerplek die te ver weg van de woning is. Vooral in Schuytgraaf.

4. Mail richting wethouder, ook genegeerd.

Mijn verzoek van 10 januari aan de wethouder heb ik ook nog geen reactie op gekregen. Mijn verzoek was als volgt:

*Ik woon zelf aan de [REDACTED] en heb verzocht om een **openbare** laadpaal voor de buurtbewoners (waaronder ik) te plaatsen bij [REDACTED]. Reden daarvoor is dat die parkeerplekken telkens leeg zijn en dit een straat is die door veel mensen gebruikt wordt. Daardoor is het in mijn ogen een geschikte locatie voor een openbare laadpaal, maar dat laat ik aan de gemeente over.*

Wij hebben in Nederland als doel om binnen enkele jaren af te stappen van voertuigen met fossiele brandstoffen. Daar wil ik sinds augustus aan bijdragen. Ik heb al jaren een hybride auto en een diesel. De diesel is aan vervanging toe. Die wil ik sinds augustus al vervangen met een volledig elektrische voertuig. Maar ik wordt al bijna een half jaar gehinderd. Er zijn laadpalen in de buurt. Echter zijn die vaak bezet of gewoon te ver weg (vooral met slechte weersomstandigheden). Met de huidige stand van zaken neig ik toch om weer een diesel aan te schaffen omdat er gewoonweg nog te weinig infrastructuur is voor elektrische auto's.

*Ik verzoek jullie om mijn aanvraag voor een **openbare** laadpaal bij [REDACTED] nogmaals te overwegen. Ik het vermoeden dat mijn eerste verzoek helemaal niet is meegenomen aangezien er helemaal niet op gereageerd is. **Daarnaast verzoek ik jullie om de regels en procedures te herzien. Deze regels keuren mensen al af op bepaalde voorwaarden terwijl dat niet praktisch is.***

In mijn ogen verzuimd de gemeente en de wethouder door niet te reageren op mijn berichten. Op deze wijze betreur ik dat ik een volledig elektrische auto heb gekocht. Ik had beter een diesel kunnen kopen.

5. Nieuwe verzoek ingediend op 18 maart

Ik heb op 18 maart nog een verzoek ingediend met zaaknummer 140657. Daar had ik voor 23 maart een reactie op moeten krijgen volgens het systeem. Helaas wederom geen reactie ontvangen.

Blijkbaar is het tegenwoordig normaal dat je eigen gemeente je negeert. **Daarom nu via deze weg mijn verzoek om zaaknummer 140657 toch echt even serieus te nemen.**

Ik heb nu twee auto's. 1 hybride die ik dagelijks soms meerdere malen moet opladen. En een volledig elektrische auto die ik elke 2 dagen moet opladen. De openbare laadpalen zijn inmiddels veel te duur. Duurder dan een diesel. De dure openbare laadpalen kosten mij per maand €300,- meer/extra aan stroom. Ik betaal nu +/- €600,- per maand aan brandstof/stroom. Elke dag dat de gemeente niet reageert kost mij dus €10,- extra!

Ik hoop op een snel en positieve reactie. Anders kan ik net zo goed beide auto's verkopen en kunnen we met z'n allen weer diesel gaan rijden.

Groeten,

