

Aan de gemeenteraad

Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 144654
Contactpersoon : Alex Uil
Telefoonnummer : 026-3775607

Onderwerp: Impact werkzaamheden op genoemde wegen in motie 22M141

Geachte voorzitter en leden,

Tijdens de raadsvergadering van 9 november 2022, bij de vaststelling van de begroting, heeft u de motie: [22M141 Kaders voor mobiliteitsingrepen Arnhem](#) aangenomen. Graag willen wij u met deze brief informeren op welke wijze wij uitvoering geven aan deze motie en de motie afdoen. In deze brief geven wij u een stand van zaken van de specifiek genoemde wegen in de motie en beschrijven we het effect op de verkeersveiligheid en doorstroming. Daarnaast informeren wij u erover dat de uitvoering van herinrichting van andere wegen aangehouden wordt totdat het nieuwe Duurzaam Mobiliteitsplan vastgesteld is door de gemeenteraad. Dit jaar zal het reguliere groot asfaltonderhoud plaatsvinden op de Hollandweg en de Apeldoornseweg.

Nijmeegseweg

Op woensdag 8 maart heeft u als raad de "[Startnotitie Fase 2 Gebiedsontwikkeling Nijmeegseweg](#)" vastgesteld. In de Startnotitie is het voorstel de rijlopers naar elkaar te brengen om hiermee ruimte te creëren voor onder andere woningbouw. De fysieke aanpassing van de Nijmeegseweg staat gepland na de vaststelling van het Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP) door de raad. Hiermee vindt de integrale afweging van de effecten op verkeersveiligheid en doorstroming van dit project plaats binnen het DMP.

Groningensingel

De Groningensingel is een weg die een gedateerde inrichting en dimensionering heeft. De weg is aangelegd in de jaren '70 van de vorige eeuw. In die tijd stond de groei in welvaart en autobezit en -gebruik centraal. De infrastructuur werd dan ook zeer ruim vormgegeven om het autogebruik alle ruimte te geven. De Groningensingel is aangelegd met 2 rijstroken per richting en grote kruispunten met ruime voorsorteerstroken. Helaas is gebleken dat deze vormgeving niet in verhouding staat met het gebruik en dat het een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid en leefbaarheid. In de jaren 2004-2010 zijn diverse aanpassingen gedaan aan het wegprofiel om de snelheid te verlagen. Zo zijn de meeste rechtsaf-voorsorteerstroken verwijderd en zijn overbodige rijstroken buiten gebruik gesteld of omgezet



Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 144654
Pagina : 2

naar parkeervoorzieningen. Deze maatregelen zijn destijds met een minimum aan kosten uitgevoerd en niet altijd op de meest logische plaatsen. Het voornemen is om dit jaar, in het kader van groot wegenonderhoud, de Groningensingel en de Frieslandsingel kwalitatief goed en verkeersveilig in te richten. Zo worden de parkeerplaatsen op een logischere plaats gerealiseerd (rechterzijde in plaats van linkerzijde van de rijbaan), oversteekplaatsen beter vormgegeven, 30 km/u geïntroduceerd op de Frieslandsingel en de te brede rijbaan versmald. De verkeersveiligheid verbetert aanzienlijk door verlaging van de gereden snelheden als gevolg van een betere inrichting van de weg en de verbetering van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. De provincie Gelderland subsidieert het project voor het verbeteren van verkeersveiligheid. Het effect op de doorstroming is nihil. Er worden geen rijstroken verwijderd die nu gebruikt worden als rijstrook. Niet gebruikt asfalt wordt verwijderd en de parkeerplaatsen verplaatst naar een veiligere plaats. En de introductie van 30 km/u op de Frieslandsingel heeft geen effect op de doorstroming, vanwege de functie van de Frieslandsingel als erftoegangsweg (woonstraat).

Effect verkeersveiligheid: zeer positief
Effect doorstroming: nihil

Kronenburgsingel

Binnen de [Gebiedsvisie Kronenburg](#) wordt onderzocht hoe rond de Kronenburgsingel het groen in de openbare ruimte vergroot kan worden. Deze gebiedsvisie is vastgesteld op 19 januari 2022. Een belangrijk onderdeel hiervan is het herinrichten van de Kronenburgsingel en het verlagen van de snelheid naar 30 km/u. Het onderzoek hiernaar loopt en wordt waarschijnlijk in 2023 afgerond. De uitvoering vindt dan ook naar verwachting niet dit jaar plaats. De wens om de snelheid van de Kronenburgsingel te verlagen wordt meegenomen in het Duurzaam Mobiliteitsplan.

Effect verkeersveiligheid: zeer positief
Effect doorstroming: nog onbekend

Diverse wegen in Presikhaaf

Dit jaar zullen geen grootschalige werkzaamheden plaatsvinden in het kader van verlagen van snelheid en verminderen van rijstroken van de hoofdontsluitingsstructuur van Presikhaaf. Dit jaar zullen wel een aantal aanpassingen plaatsvinden voor het verbeteren van het fietsgebruik, zoals opgenomen in [Fietsagenda 2022-2025](#).

Op de **Laan van Presikhaaf** en op **Lange Water** kruist de regionale fietsroute: Arnhem-Velp. Op deze twee kruisingen krijgen de fietsers voorrang en wordt ter plaatse de snelheid verlaagd naar 30 km/u. Om de verkeersveiligheid te borgen worden ter hoogte van de oversteken snelheidsremmende maatregelen aangelegd. Het effect van het plaatselijk verlagen van de snelheid op de doorstroming is verwaarloosbaar.

De **Merwedestraat** is ook onderdeel van de regionale fietsroute: Arnhem-Velp. Om de (regionale) fietsers een aantrekkelijke route te bieden wordt de Merwedestraat aangepast naar een fietsstraat. Het



Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 144654
Pagina : 3

inrichten van deze weg naar een fietsstraat zal geen effect hebben op de doorstroming omdat het aantal voertuigen dat hier rijdt, beperkt is. De verkeersveiligheid zal met name voor de fietsers verbeteren omdat deze een meer nadrukkelijke plek krijgen in het wegprofiel. Daarnaast zal bij een fietsstraat de gereden snelheid ook lager liggen.

Bij de Merwedestraat is de Eemslaan gelegen. De **Eemslaan** wordt heringericht van een ontsluitingsweg (50 km/u) naar een woonstraat met een passend snelheidsregime van 30 km/u. De reden hiervan is de realisatie van flexwoningen aan het Merwedeterrein ([Raadsbrief flexwonen Merwedeterrein](#)).

Effect verkeersveiligheid: gemiddeld positief

Effect doorstroming: nihil

Jaarlijks vindt er groot onderhoud aan wegen plaats in Arnhem. Deze werkzaamheden bieden kansen om kleinschalige aanpassingen te doen aan de infrastructuur. Dit scheelt kosten en overlast aan de weggebruiker. Dit jaar vindt er groot onderhoud plaats aan onder andere de Apeldoornseweg en de Hollandweg. Deze twee wegen staan niet genoemd in de motie, maar wij willen u er wel graag over informeren.

Groot onderhoud Hollandweg

Dit jaar vindt het uitgestelde groot asfaltonderhoud van 2022 op de Hollandweg plaats. Het groot onderhoud is uitgesteld door gebrek aan bussen bij het vervoersbedrijf Connexion. Voor de werkzaamheden moeten namelijk reguliere bussen ingezet worden in plaats van trolleybussen. De werkzaamheden bestaan naast regulier asfaltonderhoud uit: het asfalteren van de oostelijke fietsroute, het verwijderen van niet gebruikte verharding tussen de rijbanen en het planten van nieuwe bomen. De fietsoversteek ter hoogte van de Batavierenweg wordt aangepast zodat de oversteek van de Hollandweg voor de fietsers veiliger wordt. Het effect op de verkeersveiligheid van de maatregelen is gemiddeld positief. Een uniform wegbeeld met nieuwe bomen heeft een snelheidsremmend effect bij bestuurders. Het effect op de doorstroming is nihil omdat er geen verharding verwijderd wordt die nu gebruikt wordt.

Effect verkeersveiligheid: gemiddeld positief

Effect doorstroming: nihil

Groot onderhoud Apeldoornseweg

In de zomer van 2022 zijn de voorbereiding gestart voor groot asfaltonderhoud op de Apeldoornseweg, vanaf de Weg achter het bos tot aan de Cattepoelseweg. De werkzaamheden zullen dit jaar starten en naar alle waarschijnlijkheid voor augustus 2023 afgerond worden. In het kader van dit regulier onderhoud wordt de snelheid op dit wegvak verlaagd van 70 naar 50 km/u. De rijbaan wordt hierbij versmald, in lijn met de ontwerprichtlijnen voor 50 km/u wegen. Ook worden de bermten vergroend. Deze maatregel wordt genomen om de snelheidsexcessen op dit deel van de Apeldoornseweg tegen te gaan en de hiermee geluidsoverlast naar de omgeving te verminderen. Het groot onderhoud geeft de mogelijkheid werk met werk te maken. Het onderhoud aan het asfalt is niet langer uit te stellen. De verkeersveiligheid



Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 144654
Pagina : 4

verbetert doordat de huidige wisselingen in snelheidsregimes op de Apeldoornseweg worden weggenomen. Het geeft een rustiger en gelijkmatige verkeersbeeld. Het effect op de doorstroming is verwaarloosbaar. Het aantal rijstroken blijft gelijk. De reistijdtoename over het traject (700m) is beperkt tot 15 seconden.

Effect verkeersveiligheid: zeer positief
Effect doorstroming: nihil

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en we beschouwen motie [22M141 Kaders voor mobiliteitsingrepen Arnhem](#) als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch