

Green Deal 2.0

IJsseloord1 2025 – 2026



..... (.....)

STICHTING ARNHEMSE BEDRIJVENTERREINEN

StAB

..... (.....)

Green Deal 2.0 IJsseloord1

Inleiding

In juni 2023 hebben ondernemers (huurders, gebruikers, eigenaren vastgoed), de gemeente Arnhem, StAB¹ en diverse partners de Green Deal IJsseloord1 ondertekend. Dit samenwerkingsverband richt zich op kansen binnen energietransitie, klimaatadaptatie, mobiliteit en circulariteit. In 2023 en 2024 zijn de eerste stappen gezet op deze thema's, en concrete acties ingezet. Met de 'Green Deal 2.0' voor 2025 en 2026, willen de betrokken partijen vervolgacties in gang zetten en daarmee de duurzame ontwikkeling van bedrijventerrein IJsseloord1 verder versterken.

De Green Deal ondersteunt het streven van Nederland en Arnhem om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Daarnaast moet dit leiden tot een volledig circulair IJsseloord1 in 2050. Ondernemers willen IJsseloord1 transformeren tot een duurzaam en circulair bedrijventerrein, waar economische groei hand in hand gaat met zorg voor het milieu. Dit vergt samenwerking en innovatieve benaderingen, gericht op efficiënter energieverbruik en het creëren van een omgeving waarin duurzaamheid centraal staat.

De uitvoering van de Green Deal draait om collectieve actie. Ondernemers willen gezamenlijk duurzame veranderingen doorvoeren, met de steun van partners die dezelfde ambities delen. Door het principe van 'voor en door ondernemers' nemen zij de leiding in het bepalen en realiseren van de ambities. Besluiten worden genomen op basis van zowel feiten als gedeelde ambities, ondersteund door onderzoek en realistische businesscases. Dit zorgt voor een economisch haalbare en effectieve aanpak die het terrein naar een klimaatbestendige en circulaire toekomst leidt. IJsseloord1 wil optimaal gebruik van beschikbare subsidies maken, met steun van de overheid naast de investeringen van ondernemers. In deze Green deal 2.0. willen we laten zien hoe ondernemers stap voor stap ook financieel investeren.

¹ StAB is de koepelorganisatie van de openbare bedrijventerreinen in Arnhem en maakt overstijgende beleidsafspraken met ondernemers en de gemeente. Zij zijn de formele samenwerkingspartner van de gemeente in het kader van de Green Deal en parkmanagement.

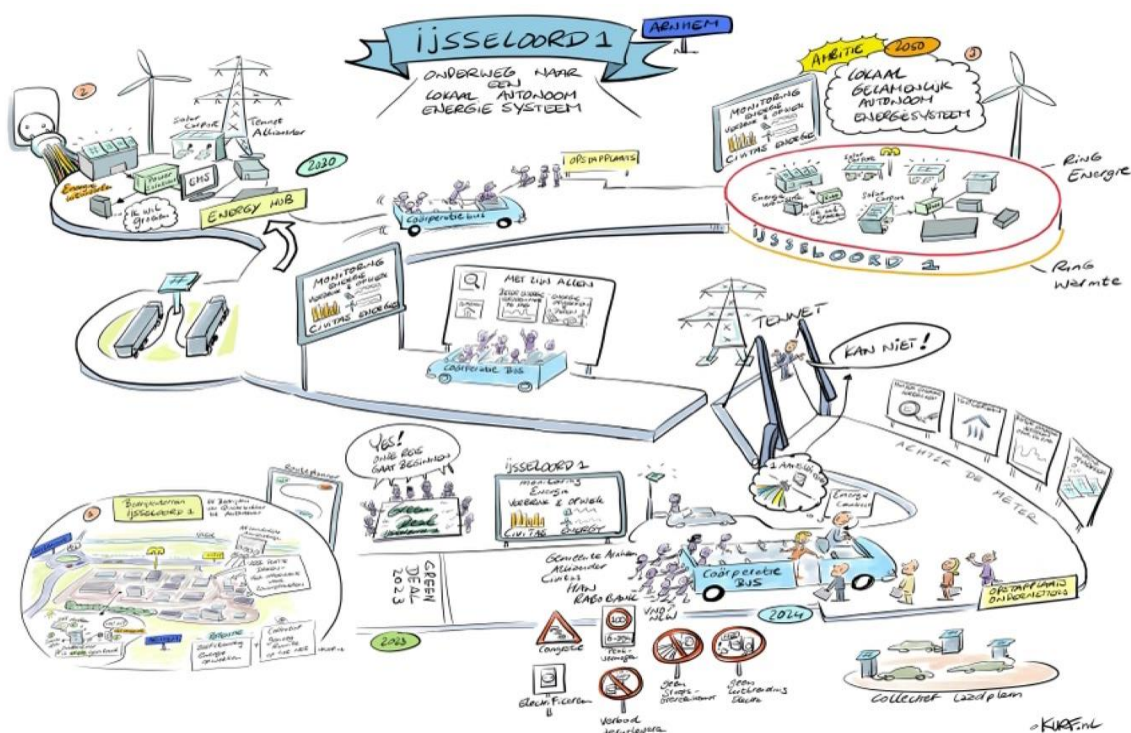
Terugblik: Resultaten Green Deal 1.0 IJsseloord1

Onderstaand de afspraken die voor 2023 – 2024 met elkaar gemaakt zijn en de behaalde resultaten.

Green Deal – Energietransitie

Gedurende de looptijd van de Green Deal heeft het thema energietransitie grote prioriteit gekregen. Een aantal ondernemers ondervond in de praktijk de gevolgen van netcongestie. Vanaf vorig jaar heeft de projectgroep Energietransitie – bestaande uit ondernemers met ondersteuning van gemeente, VNO-NCW en de Rabobank – een plan van aanpak gemaakt. Het narratief van de ondernemers op IJsseloord1 is het kunnen beschikken over eigen gezamenlijk autonoom lokaal energiesysteem (warmte en elektriciteit) voor het hele bedrijventerrein en dus alle ondernemers. Het lokale energiesysteem van de toekomst is in 2040 zelfvoorzienend op IJsseloord1. Het is duidelijk dat we kiezen voor een meer jaren aanpak.

In 2030 willen we een lokaal energiesysteem hebben waarin ondernemers aan elkaar zijn gekoppeld en we één gezamenlijk contract hebben. Dit wordt ook wel een Energy Hub genoemd. We gaan dus van gezamenlijk in 2030 naar gezamenlijk autonoom in 2040. Dit betekent dat we ondernemers willen verenigen om gezamenlijk stappen te maken. Gezien de diversiteit aan de ondernemers in IJsseloord1 betekent dit ook dat we willen samenwerken ieder vanuit eigen ambities en mogelijkheden. De ene ondernemer zal energie beschikbaar hebben, terwijl de andere ondernemer juist (meer) energie nodig heeft. Juist hier zit de kracht van samenwerken. De technische ontwikkelingen met betrekking tot energie opwekken, opslaan, distribueren en gebruiken maken het mogelijk om hierop te kunnen inspelen. Onderdeel van de aanpak – opgetekend in een praatplaat – is het oprichten van de energiecoöperatie. De energiecoöperatie is de noodzakelijke motor om de ambities te realiseren.



Een coöperatie is een vereniging bestaande uit leden. Dit betekent dat je lid moet worden, een financiële bijdrage betaalt en gebruik kan maken van de activiteiten en diensten van de coöperatie zoals hiervoor omschreven. Het bestuur van de coöperatie gaat de exacte activiteiten en diensten bepalen voor het lidmaatschap inclusief de financiële bijdrage. Wij verwachten – een aantal ondernemers heeft al aangegeven lid te willen worden – een start te maken met 5 tot 7 ondernemers.

Green Deal – Klimaat adaptatie

Een groene en gezonde werkomgeving wordt voor een grote doelgroep werknemers steeds belangrijker. Toch is het IJsseloord1 zelf nog overwegend grijs te noemen. Een zeer beperkt deel van deze werklocatie bestaat uit groen – blauwe structuren, ofwel bomen, vaste planten, gras, sloten en poelen. Werklocaties moeten veel meer duurzaam, biodivers, natuur inclusief en vooral klimaatbestendig worden ingericht. Dat vraagt om grote veranderingen op het bedrijventerrein en een goede samenwerking tussen de eigenaren van de private percelen en gemeente die de openbare stukken grond beheert.

In april 2024 presenteerde Dolmans Landscaping groep de klimaatscan voor IJsseloord1 met tal van mogelijkheden (kansenkaart) om te vergroenen. Ondernemers in de werkgroep hebben hier actief aan bijgedragen. Twee ondernemers hebben concrete voorstellen ontwikkeld voor het vergroenen van hun pand en/of het terrein (tuin, parkeerplaatsen).

De kansenkaart is een inspirerend kader om ondernemers bewust te maken en uit te dagen om tot initiatieven te komen. De gemeente ondersteunt de stap naar uitvoering door het gratis beschikbaar stellen van scans/advies en 75% gemeentelijke subsidie voor de realisatie om ondernemers hierbij te ondersteunen.

Green Deal – Circulariteit

Een afvalvrije wereld is het ideaal. Een mooi uitgangspunt om maatschappelijke verantwoording op te pakken en circulaire bewustwording te realiseren bij ieder die werkzaam is op het kantorenpark. Kansen liggen er op het gebied van inzicht, circulair inkopen, bewustwording, gedragsverandering, collectieve verwerking en het leggen van onderlinge verbanden en samenwerkingen. Om dit te verkennen met elkaar is een projectgroep ingericht. Toch merken we dat voortdurende aandacht en dialoog nodig zijn om ondernemers op dit punt warm maken voor actie.

Green Deal – Mobiliteit

Mobiliteit in het kader van de Green Deal verwijst vooral naar de verschuiving naar duurzame en efficiënte vormen van vervoer, die minder afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen en een lagere CO₂-uitstoot hebben. Dit omvat onder andere de overstap naar elektrische voertuigen, de integratie van oplaadfaciliteiten en het stimuleren van actieve vervoersmiddelen zoals fietsen. De rol van mobiliteit binnen de energietransitie richt zich op elektrificatie van vervoer, het ontwikkelen van een infrastructuur van opladen, het ontwikkelen van energienetwerken. Deze onderwerpen maken onderdeel uit van de energie transitie. Mobiliteit op IJsseloord1 richt zich naast de energie transitie op de veiligheid, doorstroming en parkeermogelijkheden. Het doel is een optimale verkeersafwikkeling en verbeterde bereikbaarheid op het bedrijventerrein te realiseren.

Evaluatie en leerpunten

Voor alle onderwerpen is gewerkt met een projectgroep om de ambities te realiseren. Deze methodiek werkt goed ondanks het feit dat tijd voor ondernemers een uitdaging is. De ondersteuning van de parkmanager is cruciaal om het tempo erin te houden en de ondernemers blijvend te betrekken.

De integrale aanpak zorgt ervoor dat de thema's elkaar versterken. Toch verschillen de eisen per thema: het oprichten van een Energy hub vraagt om intensive samenwerking tussen een beperkt (5 tot 7) aantal (groot)verbruikers: ondernemers en vastgoedeigenaren. Hiervoor wordt een energiecoöperatie opgericht. Klimaatadaptatie en circulariteit vragen om meer individuele toepassingen bij zo'n 20 ondernemers (meestal vastgoed eigenaren). Om effectief in te spelen op deze doelgroepen worden de thema's energie enerzijds en klimaatadaptatie, mobiliteit en circulariteit anderzijds organisatorisch en financieel gescheiden, maar zoveel mogelijk versterkt op de inhoud.

Tot slot, parkmanagement is voorwaardelijk voor de stappen op het terrein van klimaatadaptatie en circulariteit. Daarnaast richt parkmanagement zich ook op onderwerpen buiten de Green Deal om zoals veiligheid en onderhoud. Parkmanagement fungeert als spil die ondernemers samenbrengt om gemeenschappelijke doelen te realiseren.

Green Deal 2.0 Thema's, doelen en resultaten

De thema's van de Green Deal 2.0 IJsseloord¹ zijn:

1. Energietransitie
2. Klimaatadaptatie – een groene en klimaatbestendige werkomgeving
3. Circulariteit
4. Mobiliteit & bereikbaarheid

Waar willen we naar toe – doelstellingen?

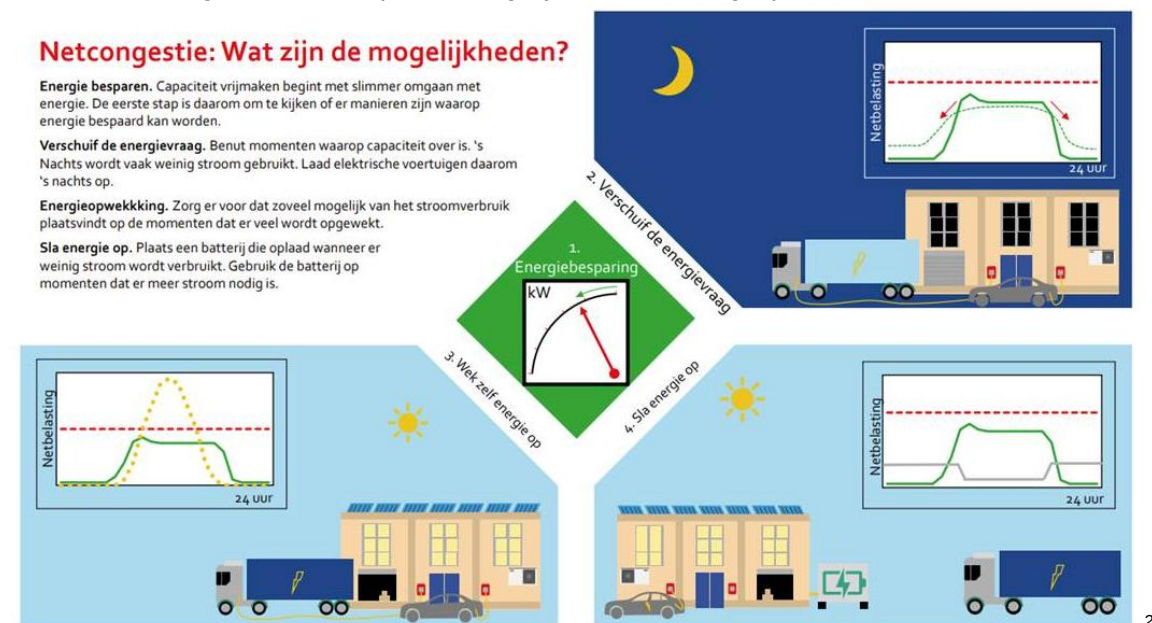
1. Het creëren van bewustwording bij ondernemers over de urgentie en kansen van circulariteit en klimaat adaptatie.
2. Het adviseren en ondersteunen van ondernemers bij het nemen van concrete stappen in het kader van circulariteit en klimaat adaptatie
3. Het integreren van laadinfrastructuur in de aanpak van de energietransitie
4. Het realiseren van een verbeterde verkeerafwikkeling en bereikbaarheid op IJsseloord¹

Resultaten 2025 en 2026

Om de doelstellingen te realiseren verwachten we de volgende resultaten in 2025 en 2026 te bereiken op IJsseloord¹:

Green Deal – Energietransitie

- **Oprichting Energie coöperatie:** Vijf tot zeven ondernemers worden lid van de energie coöperatie. Samen gaan ze werken aan optimalisatie van energiegebruik achter de meter in relatie tot hun groei- en verduurzamingsambities. En ze gaan werken aan een groepscontract bij de netbeheerder voor elektriciteit.
- **Realisatie zonnecarport(s):** De ondernemers gaan samen met de gemeente aan de slag om een zonnecarport op de openbare ruimte te realiseren.
- **Optimaliseren achter de meter:** Als ondernemers meer gecontracteerd vermogen nodig hebben dan nu beschikbaar is via de netbeheerder vanwege netcongestie kunnen ze achter de meter optimaliseren. De mogelijkheden staan omschreven in het schema hieronder: 'Netcongestie, wat zijn de mogelijkheden?' Door bijvoorbeeld isolatie bespaart de ondernemer energie én vermogen. Ook kan hij voor zijn eigen energieverbruik een deel van het dak bedekken met zonnepanelen met een goede businesscase. Want vaak is de elektriciteit nodig overdag op werkdagen. Een ideale combinatie is het dak isoleren en gelijk de zonnepanelen plaatsen, zoals Peeze tijdens de Green Deal 1.0 al gedaan heeft. Andere ondernemers worden geattendeerd op deze mogelijkheden en aangespoord in actie te komen.



² Bron schema 'Netcongestie, wat zijn de mogelijkheden?': Aanpak Energiehubs op Bedrijventerreinen | Versie 1.0 | 26-07-2024

Green Deal – Klimaat adaptatie

- **Succesvolle afronding van projecten door ondernemers (Green Deal 1.0.):** In het kader van de Green Deal 1.0. hebben twee ondernemers concrete voorstellen ontwikkeld voor het vergroenen van hun pand en/of het terrein (tuin, parkeerplaatsen). De verwachting is deze plannen in 2025 daadwerkelijk gerealiseerd worden. In 2025 is de ambitie om naast deze twee additioneel drie ondernemers vergroening van hun pand en/of terrein realiseren.
- **Interne projectgroep voor klimaatadaptatie:** Binnen IJsseloord1 is een projectgroep operationeel en actief op het gebied van klimaatadaptatie, onder leiding van de Bedrijven Contact Groep (BC). Deze projectgroep wordt verder uitgebreid met zowel ondernemers als met partijen en/of ontwikkelingen die de uitvoering van klimaatadaptatiemaatregelen kunnen versnellen en versterken zoals de HAN, de Rabobank en de “coolste en koelste (binnen) stad van Nederland”.
- **Externe samenwerking met Bureau Donker:** Er is een nauwe samenwerking met Bureau Donker, een specialist op het gebied van klimaatadaptatie. Deze samenwerking is gericht op het onderhouden van goede relaties en het verkrijgen van deskundige begeleiding bij klimaatadaptatieprojecten op het terrein – specifiek in het ondersteunen van ondernemers. De ambitie is dat in 2025 vijf ondernemers hun pand en/of het terrein hebben vergroend en dat nog eens vijf ondernemers hiertoe plannen hebben ontwikkeld samen met Bureau Donkers.
- **Ondernemersbezoeken op IJsseloord1:** Vier keer per jaar worden er ondernemersbezoeken georganiseerd op het terrein. Tijdens deze bezoeken krijgen ondernemers inzicht in de lopende projecten rondom energietransitie, klimaatadaptatie, mobiliteit en circulariteit. Dit biedt hen de mogelijkheid om geïnspireerd te raken, ervaringen te delen en bij te dragen aan gezamenlijke doelstellingen.
- **Kennisdeling met andere bedrijventerreinen in Arnhem:** Er wordt actief kennis gedeeld met andere bedrijventerreinen in Arnhem. Door ervaringen en best practices uit te wisselen, kunnen efficiënte en innovatieve klimaatadaptatiemaatregelen worden ontwikkeld en toegepast.

Green Deal – Circulariteit

- **Eerste introductieworkshop over circulariteit:** Er wordt kwartaal 1 2025 een eerste introductieworkshop over circulariteit georganiseerd. Deze sessie biedt nieuwe ondernemers de kans om kennis te maken met circulaire principes en mogelijkheden.
- **Eén-op-één ondersteuning voor ondernemers:** Na een introductieworkshop over circulariteit in 2025 hebben drie ondernemers persoonlijke begeleiding ontvangen. Deze ondersteuning helpt hen om concrete stappen te zetten in hun bedrijfsvoering om afval te verminderen en grondstoffen te hergebruiken.
- **Formuleren van een visie op circulariteit voor IJsseloord1:** Er wordt gewerkt aan het formuleren van een duidelijke visie op circulariteit voor het gehele bedrijventerrein. Deze visie dient als leidraad voor ondernemers om hun processen verder te verduurzamen en circulaire bedrijfsmodellen te ontwikkelen.
- **Verhogen van bewustwording:** Door middel van workshops, communicatie en inspirerende voorbeelden is inmiddels bij 50% van de ondernemers op IJsseloord1 een verhoogd bewustzijn gecreëerd rondom circulariteit. Dit bewustzijn stimuleert hen om actief na te denken over duurzame en circulaire oplossingen binnen hun bedrijfsvoering en in de keten van het bedrijf.
- **Ondernemersbezoeken om inspiratie te delen:** Zoals beschreven bij klimaatadaptatie.
- **Onderzoek naar een raamcontract voor afvalverwerking:** Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een raamcontract voor het afhalen en verwerken van afval. Dit contract zou een kosteneffectieve oplossing bieden voor bedrijven en de afvalverwerking op een duurzame en uniforme manier aanpakken.

Green Deal – Mobiliteit

- **Aanleg laadplein of - straat in de openbare ruimte:** Er wordt gewerkt aan de aanleg van een laadplein of laadstraat in de openbare ruimte van IJsseloord1. Dit project kan tot stand komen via een publiek-private samenwerking en zal bijdragen aan duurzame mobiliteit door het aantal oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen te vergroten.
- **Laadplaatsen mede als onderdeel van de energiebalans:** De laadplaatsen worden overwogen als mogelijke asset binnen de energiebalans van IJsseloord1. Door het slim integreren van laadvoorzieningen kan de energiebehoefte beter worden gereguleerd en wordt een stap gezet richting een duurzamer en efficiënter bedrijventerrein.

- **Onafhankelijk onderzoek verkeerssituatie:** Er is een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd naar de verkeerssituatie op IJsseloord1. Dit onderzoek richt zich op de veiligheid, doorstroming en parkeermogelijkheden, met als doel een optimale verkeersafwikkeling en verbeterde bereikbaarheid op het bedrijventerrein te realiseren.

Voor alle onderwerpen van de Green Deal geldt dat naast de communicatie via Chainels naar momenten worden gezocht om de resultaten te delen met andere bedrijventerreinen in Arnhem. Naast uitwisseling met andere bedrijventerreinen is er ook maximale kennis en ervaringsuitwisseling met de gemeente. Dit gaat over hoe het proces werkt rondom de Green Deal en welke lessen eruit getrokken worden.

Voorwaarde voor succes: Parkmanagement & organisatiegraad/organiserend vermogen

De Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) heeft in zijn advies 'Samen werken: kiezen voor toekomstbestendige bedrijventerreinen' aangegeven dat de organisatiegraad op Nederlandse bedrijventerreinen momenteel laag is; slechts 20% van de reguliere terreinen kent een of andere vorm van organisatie. De Rli benadrukt dat een hogere organisatiegraad essentieel is voor het versnellen van de verduurzaming van deze terreinen. Georganiseerde samenwerking tussen bedrijven maakt het mogelijk om gezamenlijke duurzaamheidsdoelen te bereiken, zoals het delen van energie, het bevorderen van circulariteit en het implementeren van klimaat adaptieve maatregelen. De Raad adviseert daarom om samenwerking op bedrijventerreinen te stimuleren en uiteindelijk wettelijk te verplichten, zodat ondernemers gezamenlijk kunnen bijdragen aan een duurzame en toekomstbestendige ontwikkeling van hun werkomgeving.

De organisatiegraad op bedrijventerreinen is belangrijk omdat het zorgt voor een sterke representatie van ondernemers en eigenaren, wat nodig is om gezamenlijke belangen effectief te behartigen. Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB) spreekt over het vergroten van organiserend vermogen om de bedrijven onderling meer te verbinden. Bij bedrijventerreinen zoals die in Arnhem heeft StAB een brugfunctie tussen ondernemers en de overheid. StAB is de koepelorganisatie van de openbare bedrijventerreinen en maakt overstijgende beleidsafspraken met ondernemers (en gemeente). Per terrein wordt er dan invulling aan gegeven – soms specifiek gemaakt per terrein - en vervolgens uitgevoerd.

Daarnaast maakt een goede organisatiegraad het mogelijk om parkmanagement in te richten. Dit omvat het professioneel en snel behandelen van zaken zoals veiligheid, onderhoud, en verduurzaming. Bovendien kunnen collectieve projecten zoals energie-initiatieven en duurzaamheidsmaatregelen efficiënter worden uitgevoerd. Met een sterke organisatiegraad kunnen bedrijventerreinen toekomstbestendiger worden en beter inspelen op stedelijke en economische ontwikkelingen.

Ten slotte vergroot een hoge organisatiegraad het gevoel van eigenaarschap onder ondernemers. Dit komt niet alleen de samenwerking en het commitment ten goede, maar verhoogt ook de aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein als vestigingslocatie. Momenteel voert StAB de dialoog over organiserend vermogen. De verdere professionalisering en positie van parkmanagement wordt hier tegelijkertijd besproken

Waar willen we naar toe – doelstellingen?

1. Het onderzoeken en het formuleren van aanbevelingen gericht op de meest passende vorm van organiserend vermogen op IJsseloord1
2. Het concreet uitvoeren van park management gericht op het verhogen van betrokkenheid en (collectief) service aanbieden aan ondernemers

Resultaten 2025 en 2026

Om de doelstellingen te realiseren worden de volgende resultaten in 2025 en 2026 bereikt op IJsseloord1:

- * **Het verhogen van het aantal bedrijven dat deelneemt aan samenwerkingsinitiatieven:** Het aantal deelnemende bedrijven wordt verhoogd van 0% naar 40% binnen 18 maanden, gemeten via zowel lidmaatschapsbijdrage als participatiegraad (deelname aan initiatieven en activiteiten).

- * **Het verzorgen van de jaarlijkse schouwen en maatregelen t.b.v., KVO-keurmerk:** Er komt een planmatige aanpak die nodig is om het KVO-keurmerk te behouden.
- * **Het reduceren van veiligheidsincidenten op het bedrijventerrein:** We willen het aantal veiligheidsincidenten op het bedrijventerrein met 30% binnen 1 jaar verminderen (bijvoorbeeld door de implementatie van een geïntegreerd veiligheidssysteem, inclusief camerabewaking en regelmatige veiligheidsaudits-schouwen met wijkagenten en overige betrokkenen).
- * **Het ontwikkelen van een overzicht van facilitaire diensten:** Vanaf 2025 starten we met de inventarisatie van de diverse facilitaire diensten die op IJsseloord 1 geboden worden. Aansluitend willen we afspraken maken met minimaal 3 aanbieders van deze diensten (bijvoorbeeld afvalverwerkers, glasbewassing) en zorgen voor een raamcontract met een voordeel van ten minste 20% t.o.v. individuele afspraken/contracten.
- * **Het toepassen van veiligheidsbeleid:** Het door de koepel StAB opgestelde beleid over veiligheid, toepassen en samen met ondernemers uitvoeren.
- * **Het afsluiten en implementeren van een beveiligingscontract:** Binnen een jaar willen we een gezamenlijk beveiligingscontract afsluiten - of als het huidige beveiligingscontract nog van kracht is - een toename van de leden/gebruikers met minimaal 20% realiseren.
- * **Het afsluiten en implementeren van een groen onderhoudscontract:** Binnen 6 maanden wordt een raamcontract af gesloten voor groenonderhoud dat 100% van de gemeenschappelijke groene ruimtes dekt en resulteert in een kostenreductie van ten minste 20% t.o.v. individuele contracten.
- * **Het optimaliseren van het gebruik van Chainels:** Chainels is hét platform voor het bedrijventerrein - niet alleen voor nieuws en mededelingen maar ook voor het doen van meldingen aan parkmanagement, kennisdeling en borgen van afspraken (database opstellen). Uiteindelijk moet dit resulteren in 50% meer leden op Chainels - minimaal 3 functies per bedrijf waarvan 1 decisionmaker. De uitvoering vindt plaats in afstemming met StAB communicatie.
- * **Het verhogen van de tevredenheidsscore van IJsseloord1:** In 2025 doen we een nulmeting t.b.v. de gebruikerstevredenheid. Bij een beoordeling lager dan 7,5 is ons doel om dit binnen de looptijd van de GreenDeal te verhogen naar een 7,5. Wordt de gebruikerstevredenheid bij de nulmeting hoger gewaardeerd dan een 7,5 dan is ons streven dit met minimaal 0,5 punt te verhogen gedurende de looptijd van de GreenDeal.
- * **Een eerste conceptvoorstel voor het vergroten en bestendigen van het organiserend vermogen** Met de verschillende ondernemers, StAB bestuur en commissieleden wordt gesproken over de meest passende vormen op IJsseloord1.

Samenwerking met partners op IJsseloord1

IJsseloord1 werkt nauw samen met verschillende partners om de duurzame ambities van de ondernemers op het bedrijventerrein te realiseren. Deze samenwerking richt zich in eerste instantie op kennisdeling, strategieontwikkeling en subsidies. De samenwerking bestrijkt de energiecoöperatie, parkmanagement en de drie kernpijlers van de Green Deal 2.0: klimaatadaptatie, mobiliteit en circulariteit. Voor de belangrijkste partners wordt naast individuele contacten ook een structureel partneroverleg georganiseerd, waardoor afstemming en gezamenlijke voortgang worden gewaarborgd. De (beoogde) partners zijn:

- **Gemeente Arnhem:** Ondersteunt de Green Deal met kennis en financiële middelen om de verduurzaming van IJsseloord1 te bevorderen.
- **Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB):** Behartigt de belangen van ondernemers op bedrijventerreinen en fungeert als intermediair tussen bedrijven en de overheid.
- **Rabobank:** Biedt financiële ondersteuning en advies op het gebied van duurzame investeringen en ondernemersfinanciering.
- **Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN):** Levert wetenschappelijke kennis en betreft studenten in innovatieve duurzaamheidsprojecten.
- **VNO-NCW:** Vertegenwoordigt het bedrijfsleven en ondersteunt in de strategische samenwerking tussen ondernemers en de overheid.
- **Groene Metropoolregio:** Ondersteunt regionale duurzaamheidsinitiatieven en helpt bij het ontwikkelen van circulaire en klimaat adaptieve projecten.

Deze lijst kan in de toekomst worden aangevuld met andere relevante partners om de impact en samenwerking verder te versterken. Dit geldt ook voor de samenwerking met ondernemers eigenaren en/of huurders die direct of indirect een potentieel belang hebben bij de pijlers van de Green Deal.

Ten slotte

De Green Deal 2.0 IJsseloord1 markeert een belangrijke stap richting een duurzame toekomst voor het bedrijventerrein en zijn omgeving. Door gezamenlijke inspanningen op het gebied van klimaatadaptatie, mobiliteit en circulariteit zetten ondernemers, de gemeente en partners zich in voor een toekomstbestendig IJsseloord1.

Met de succesvolle samenwerking en voortdurende inzet van alle betrokken partijen wordt niet alleen de lokale economie versterkt, maar ook een voorbeeld gesteld voor duurzame bedrijventerreinen in Arnhem. Samen bouwen we aan een groenere, circulaire en leefbare toekomst!

Deelnemende ondernemers

- Peeze
- BEA vastgoed
- Baptist
- Fitwinkel Nederland
- Mc Donalds
- La Coquerie
- Bochane
- Anac Nederland
- Brixia Vastgoed
- Joop Arendsen BV
- Innocare
- Wicke Auto bv
- Multicopy
- Brillux
- Zurich Group
- DTT
- ATP
- Boekhorst

Deelnemende partners

- StAB
- Gemeente Arnhem
- VNO/NCW
- Hogeschool Arnhem Nijmegen
- HAN - University of Applied Sciences
- Rabobank