



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	3940792	Portefeuillehouder(s)	Nermina Kundić
Leidinggevende	Bram de Ruiter		Mark Lauriks
Ambtenaar	Lotte Rijsman / Martijn te Lintelo / Maarten Bulsink	Vertrouwelijk	Embargo tot ondertekening op 9 oktober
Telefoonnummer		Datum in college	3 oktober 2023
		Datum fataal	Nee

Onderwerp: City Deal Fietsen voor Iedereen

Kernboodschap

Er is door het Rijk een City Deal 'Fietsen voor Iedereen' verkend, waarbij de focus is fietsstimulering onder specifieke (kwetsbare) doelgroepen die nu niet kunnen fietsen of geen fiets hebben. Denk hierbij aan statushouders, mensen met een migratie-achtergrond, kinderen of volwassenen met een laag inkomen, etc. We vinden het belangrijk om fietsen te stimuleren onder deze doelgroepen. Fietsen is een goedkope vorm van vervoer, het is gezond en het is beter voor het klimaat. De City Deal helpt ons om beleid te vertalen naar concrete acties en daarom zetten we graag onze handtekening.

Voorstel

1. Wethouder Kundić te mandateren om de City Deal Fietsen voor Iedereen te tekenen tijdens de Dag van de Stad in Arnhem op 9 oktober 2023 (beslispunt burgemeester).
2. Een uitvoeringsprogramma op te zetten voor de uitvoering van de City Deal.

Inleiding

Er is door het Rijk een City Deal Fietsen voor Iedereen verkend, waarbij de focus is fietsstimulering onder specifieke (kwetsbare) doelgroepen die nu niet kunnen fietsen of geen fiets hebben. Denk hierbij aan statushouders, mensen met een migratie-achtergrond, kinderen of volwassenen met een laag inkomen, etc. De City Deal gaat verder dan mobiliteit. Als er meer mensen vaker gebruik maken van de fiets draagt dit bij aan diverse doelstellingen.

Ondertekening door Wethouder Kundić vindt plaats tijdens de Dag van de Stad op 9 oktober.



Beoogd effect

Deelname aan de City Deal Fietsen voor Iedereen, fietsstimulering voor de beoogde doelgroepen bestendigen in Arnhemse projecten.

Argumenten

1.1 *De City Deal 'Fietsen voor Iedereen' draagt bij aan diverse beleidsdoelen*

Fietsstimulering draagt bij aan de gezondheid van inwoners, gaat vervoersarmoede tegen, draagt bij aan het terugdringen van CO2 en is belangrijk in het kader van de mobiliteitstransitie. Het tekenen van de City Deal sluit hier goed op aan, ook omdat fietsstimulering past binnen de doelstellingen van het Nationaal Programma Arnhem Oost, Gezond en Fit, de Accentnota Fiets en programma Vluchtelingen.

1.2 *De doelgroepen waar de City Deal zich op richt, zijn nadrukkelijk aanwezig in Arnhem, met name de wijken in Arnhem Oost.*

Met de fiets krijgen deze doelgroepen meer bewegingsvrijheid en betere toegang tot onderwijs, werk en andere voorzieningen. Bovendien worden mensen gestimuleerd om meer te bewegen. Daarmee heeft de City Deal een sterke link met gezondheid, armoedebestrijding en bestaanszekerheid.

1.3 *De City Deal wordt (fysiek) getekend tijdens de Dag van de Stad, op 9 oktober, in onze eigen stad.*

Dat biedt de mogelijkheid om extra aandacht te vragen voor onze deelname en het onderwerp.

1.4 *Er zijn verschillende manieren om invulling te geven aan de City Deal, Arnhem kiest zelf de gewenste aanpak.*

Voor het uitvoeren van projecten kan landelijke kennis en ervaring worden ingezet. De City Deal kan dus helpen om beleid concreet in actie om te zetten. Daarbij is de focus op projecten die dicht bij de mensen, echt in de wijken plaatsvinden. Ook is er vanuit de City Deal de ambitie om een flexpool voor projectleiders in te richten. Dit wordt verder uitgewerkt nadat de City Deal is gestart. Afhankelijk van de precieze uitwerking kan Arnhem hier mogelijk gebruik van maken om Arnhemse projecten op te starten of op te schalen.



1.5 *Er is al een aantal projecten bekend die door middel van de City Deal opgeschaald kunnen worden.*

Zo is vanuit het programma Vluchtelingen opdracht verstrekt aan het Sportbedrijf om fietslessen te organiseren voor nieuwkomers en uitkeringsgerechtigden, de samenwerking met de City Deal zoeken we daarin op. Een ander voorbeeld is de sociale fietswerkplaats Scalabikes in Presikhaaf.

Kanttekeningen en risico's

- Er zijn geen juridische risico's geïdentificeerd. Tussentijds is het mogelijk om te stoppen met deelname vanuit de gemeente Arnhem met een opzegtermijn van drie maanden. Hierdoor kunnen langdurige verplichtingen en risico's worden voorkomen.

Financiën

Van de gemeente Arnhem wordt gedurende de looptijd van de City Deal (4 jaar) het volgende gevraagd op financieel gebied:

- Bijdrage van € 10.000 per jaar.
- Personele inzet van 2 dagen/maand voor het meedoen aan landelijke City Deal, met daarnaast een aanjaagrol binnen de gemeente van in ieder geval 2 dagen per week (voorlopige inschatting ministerie).

Beide kunnen vanuit de middelen van Mobiliteit worden gefinancierd, via het bestedingsplan mobiliteit. Wel zal, vanwege de bijdrage aan brede beleidsdoelen, bekeken worden of breder binnen de organisatie middelen kunnen worden gevonden.

De Ministeries van IenW en VWS hebben toegezegd om voor het eerste jaar respectievelijk € 300.000 en € 150.000 extra beschikbaar te stellen, met de intentie om dit voor de hele looptijd te doen. Samen met de bijdragen van de deelnemers, kan hiermee de flexpool en/of concrete financiële bijdragen aan projecten worden gefinancierd. Wanneer niet alle partijen tekenen heeft dat geen negatieve financiële consequenties voor Arnhem, omdat de middelen dan onder minder partijen verdeeld hoeven te worden. Wanneer de ministeries hun middelen toch terugtrekken, heeft Arnhem de mogelijkheid om zich terug te trekken uit de City Deal met een opzegtermijn van drie maanden.

Uitvoering

Na de tekening van de City Deal op 9 oktober stelt Mobiliteit een uitvoeringsplan op in samenwerking met andere domeinen. Onderdeel hiervan is het aanstellen van een trekker.



Communicatie

Het tekenen van de deal op de Dag van de stad is een publiek moment, waar ook een persbericht over wordt verstuurd vanuit het ministerie.

Bijlagen

Stukken voor college

- Dealktekst City Deal Fietsen voor iedereen
- Managementsamenvatting City Deal Fietsen voor iedereen