

Aan de gemeenteraad

Datum : 8 november 2016
Uw kenmerk : 2016.0.057.103/KD
Zaaknummer : 2016-10-00918
Contactpersoon : Carla Frederix
Telefoonnummer : 026 - 3773047

Onderwerp : Sluiting openbare fietsenstalling Rozet

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van ons besluit om te stoppen met de gratis bewaakte fietsenstalling Rozet en de overschrijding van ca. € 12.000,- voor 2016 te dekken uit de exploitatie van het Parkeerbedrijf. Vóór 1 december komt er een aanvullend voorstel over de mogelijkheden van verlenging van de vier garantiebanen.

Inleiding

Op 30 januari 2016 is de fietsenkelder onder Rozet opengesteld voor publiek, met een regime 'gratis bewaakt'. De bemensing wordt verzorgd door medewerkers die onder de zogenaamde banenafpraak vallen. Deze medewerkers zijn werkzaam bij stichting Motivatie van Presikhaaf Bedrijven en tellen mee als garantiebaan voor gemeente Arnhem. Waar nodig wordt aangevuld vanuit de Wet Sociale Werkvoorziening-bezetting voor fietsenstallingen van Presikhaaf Bedrijven. Ook deze medewerkers tellen mee voor de wet Banenafpraak. Momenteel werken er vier medewerkers bij stichting Motivatie, aangevuld met medewerkers met een WSW-dienstbetrekking. Aanvankelijk is gestart met zeven garantiebanen bij stichting Motivatie. Door natuurlijk verloop zijn er nog vier medewerkers over. Er is gestart met een proef voor 1 jaar.

Het openen van de gratis bewaakte fietsenstalling Rozet had als doel:

- het fietsparkeerprobleem bij Rozet te verminderen door toegang te verlenen aan de fietsenkelder zodat ca. 100 fietsparkeerplaatsen extra gebruikt kunnen worden
- het rommelige beeld van de vele fietsen op straat te verbeteren;
- door werving van mensen voor de banenafpraak te voldoen aan de afspraken met het Rijk.

Fietsenstalling Rozet

Stalling weinig gebruikt

Uit tellingen blijkt dat er gemiddeld 50 fietsen per dag worden gestald. Ondanks extra promotie is dit aantal nauwelijks gestegen. Een deel van de gebruikers zijn medewerkers van Rozet en de Drie Gasthuizengroep die altijd al met een pasje toegang tot de fietsenkelder hadden. Het aantal nieuwe gebruikers ligt daarmee nog lager. Reden voor het lage gebruik is ondermeer de ingang met de steile



Datum: 8 november 2016
Ons kenmerk: 2016.0.057.103/KD
Pagina: 2

helling. Diverse gebruikers vinden het eng om de fiets naar beneden te brengen en zwaar om de fiets naar boven te brengen.

Hoge kosten per gestalde fiets

De kosten van de bemensing zijn hoger dan verwacht omdat alle medewerkers met een garantiebaan 100% loonwaarde hebben gekregen. Dit heeft te maken met de eenvoudige werkzaamheden, waardoor er geen beperkingen zijn in arbeidsproductiviteit. De verwachte loonkostensubsidie is daarmee niet uitgekeerd. Als de stalling nog open zou blijven tot het eind van het jaar zijn de verwachte kosten € 128.000,-. Dit is €18.000,- meer dan begroot. Om een overschrijding te minimaliseren wordt voorgesteld om uiterlijk 1 december 2016 te stoppen. Bovendien zou ook de naderende winter om een extra investering vragen om een warme werkplek te garanderen. Dit is ook reden om uiterlijk 1 december 2016 te stoppen.

Kwaliteit van de arbeid beperkt

Doordat de stalling weinig wordt gebruikt is ook de kwaliteit van de arbeid beperkt. Er is vaak weinig werk om handen. Andere drukkerie fietsenstallingen bieden meer uitdaging.

Nog steeds geregeld te veel fietsen rondom Rozet, terwijl er plek is in de stalling

De overlast van het huidige fietsparkeerprobleem bij Rozet is nauwelijks verminderd. Doordat de stalling weinig wordt gebruikt, is deze doelstelling niet gehaald. Vooralsnog is er geen oplossing voor dit probleem, omdat er in de openbare ruimte geen ruimte is voor extra fietsparkeerplaatsen.

Consequenties

Door te stoppen met de gratis bewaakte fietsenstalling Rozet wordt voorkomen dat er financiële tekorten ontstaan door bewaking van een stalling die slecht gebruikt wordt. Het fietsparkeerprobleem bij Rozet is hiermee niet opgelost en wordt waarschijnlijk nog iets groter met de sluiting van de stalling. Er wordt momenteel gezocht naar ander werk voor de medewerkers Wet Banenafpraak die nu in de fietsenkelder Rozet werken. Vóór 1 december wordt hiervoor een voorstel uitgewerkt.

Communicatie

Het is belangrijk dat zorgvuldig wordt gecommuniceerd naar medewerkers van de fietsenkelder en externen. Na besluitvorming worden allereerst de medewerkers van de fietsenkelder geïnformeerd en pas daarna gebruikers, pers en andere partijen.

Hoogachtend
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

de secretaris, de burgemeester,