

Gemeente Arnhem,
T.a.v. gemeenteraad,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 22 juni 2022.

Betreft: Raadsvoorstel: "Fietsparkeerplan binnenstad".

Beste,

Vanavond heeft u de eerste meningsvormende ronde inzake het raadsvoorstel "Fietsparkeerplan binnenstad". Als bewonersgroep van de Arnhemse binnenstad zijn we hierbij behoorlijk betrokken geweest. Eigenlijk al vanaf de tijd dat er ruim 1000 fietsnietjes erbij kwamen in de tijd van toenmalig wethouder mobiliteit Geert Ritsema.

Sinds 2017 toen er werd gesproken over de visie "De Arnhemse binnenstad binnen bereik" (1) was het al zeer duidelijk dat de binnenstad steeds drukker en drukker werd. Kantoren werden getransformeerd en er kwamen nieuwe huizen, appartementen en veel meer (kleine) studentenkamers.

Een motie "Fietser te gast" (17M88) van de fractie VVD (2) uit 2017 moest de binnenstad ook gastvrij en toegankelijker maken. Immers men wilde van de bakker naar de slager en de supermarkt kunnen fietsen. Maar nu vijf jaar later is ook deze motie/gedoogbeleid een hele grote ergernis en zorg geworden, immers men fietst nu overal in de binnenstad. Een onveilige motie is het geworden die we graag dan ook weer zien verdwijnen. Een motie die zonder open overleg gevoerd is met inwoners van de binnenstad en waar ondernemers zich steeds meer aan gaan ergeren.

Wanneer we het raadsvoorstel induiken dan zien we de winkelhoofdstraat fietsvrij worden maar de andere straten in het winkelgebied niet. In de andere straten kan men straks vrij fietsen als het raadsvoorstel aangenomen wordt. Straten waar veel winkelend publiek loopt en nu al vaak lopen te foeteren op de vele fietsers die met hun fietsbel laten weten aan de kant te moeten gaan als inwoner, toerist en/of gast van onze binnenstad. "Je mag hier niet fietsen!" wordt vaak beantwoord met een middelvinger omhoog of "Waar bemoei jij je mee!"

In kader van toegankelijkheid en ouderen vragen we ons ook ten zeerste af hoe men dit rijmt? Iemand die slecht ter been is en/of met een hulpmiddel kan niet snel opzij gaan voor snelle Japie die loopt te bellen met zijn fietsbel. En zo loopt men nog meer kans op ontoegankelijke straten waar men dan zijn fiets maar weer neer pleurt. (bv zoals naast de HEMA)

De bebording zegt momenteel dat men tijdens winkeltijden niet mag fietsen, maar welke handhaver controleert dit? Door het zgn. gedoogplan kan men niet hierop bekeuren en gebeurd dit ook eigenlijk niet. Nieuwstraat en langs de Kleine Oord, Broerenstraat is het een verkapte snelfietsstraat geworden. Maar owee als men met een scooter het winkelgebied in rijdt dan schiet men als luipaarden erop om te bekeuren, tenminste als er één van de té weinig handhavers er aanwezig zijn.

Regelmatig hebben we het in onze maandelijkse buurttafel over fietsen en fietsers in de binnenstad. Inwoners waarderen enorm de inzet dat er regulier wrakken- en/of weesfietsen worden verwijderd, van hun mag deze inzet wel maandelijks plaats vinden. Maar vragen zich tevens af waarom er niet gehandhaafd wordt als er duidelijke bebording staat overal.

Verbazing is er geregeld enorm over de langste fietsenrek die we in de binnenstad hebben, namelijk de Sint Jansbeek. Het geeft aan dat men graag eigenlijk (direct) in Focus of een winkel zijn fiets stalt dan in een fietsenrek of stalling. Daartegen een duidelijk signaal dat er een grote behoefte is aan meer en degelijk (bewaakte) stallingen. Het is begrijpelijk dat men zijn/haar dure (elektrische) (bak)fiets heel goed aan iets vast wil zetten in het zicht.

Arnhems Hart heeft vaak aangegeven dat er op bepaalde plekken extra/meer fietsnietjes en/of tulpen geplaatst zouden kunnen worden. In 80% werd dit afgedaan als men kan dichtbij zijn/haar fiets stallen....."maar die zijn altijd overvol".....en in 20% kregen we een reactie terug zoals....."dat maken we zelf wel uit".

Een mooie locatie is o.a. nog steeds de oude Workstation als een bewaakte 24/7 stalling. De eigenaar was toen al bereid om mee te denken en werken. Daarnaast zou het een mooie toegankelijke plek zijn voor reparatie van fietsen maar ook voor scootmobielen. Het APCG geeft deze locatie ook aan als mooi, centraal en zeer toegankelijk.

Wanneer we terug komen op de motie "Fietser te gast" hoe gaan we dan om met de diverse bezorgdiensten (Getir, Thuisbezorgd, Gorillas, Deliveroo, Groene Rijders e.d.) en de ondernemers die zelf bezorgen? Daarnaast blokkeren (bezorg ondernemers) deze vaak de voetpaden met een mega rij aan fietsen/scooters zodat voetgangers en mensen met een hulpmiddel een fietspad op moeten wat een onveilige situatie vaak geeft (Uit eigen ervaringen maar ook uit vele Fixi meldingen. Zoals bv Jans Binnensingel.)

Tijdens de diverse schouwen met inwoners en ambtenaren kwam er mede uit dat de aanwezige (bewaakte) fietsenstallingen niet echt proper er uit zien. Waarom niet dagelijks het vele (zwerf)afval en onkruid verwijderen zoals op het Gele Rijdersplein? De openbare stalling Johnny van Doornplein ziet er vaak uit alsof er een storm heeft gewoed en de bewaakte ondergrondse fietsenstalling lijkt van buiten op een verkapte buitenlandse Market. Investeer veel meer in de mannen/vrouwen van Scalabor met wellicht hulp van een buurtconciërge die naar hun luistert en meehelpt om samen beter en schoner de stalling en omgeving te houden. Voor dit laatste wil Arnhems Hart zich graag mede inzetten. Tevens kan men een buurtconciërge inzetten om mensen te wijzen naar (bewaakte) fietsparkeermogelijkheden en het fout plaatsen.

Wie dagelijks de binnenstad inloopt ziet dat er een behoorlijke toename is in de diverse tweewielers. Van een krot tot een snelle alles-er-op tweewieler van ruim €5000,- Men investeert steeds meer in een goede tweewieler en de toename in fietsverkeer juichen we wel toe. Minder voertuigen in onze krappe binnenstad en meer gezonde fietsers die rustig hun weg vervolgen en ook nog met een drankje op naar huis kunnen zonder prent. Een toename die eigenlijk begonnen is sinds de corona en men als gemeente ook ruim moet omarmen, en dan moet investeren in goed en degelijk voorzieningen zoals stallingen. Maar daarnaast ook een toegankelijke binnenstad houden zodat voetgangers en mensen met een hulpmiddel geen fiets (gerinkel) belemmering voelen tijdens hun pret.

We wensen de gemeenteraad veel succes toe met dit raadsvoorstel en gaan graag verder ook in gesprek vanavond.

Met vriendelijke groeten,

Erik Wiessenberg,
Bewonersgroep Arnhems Hart.

- (1) <https://arnhemshart.nl/nieuws/arnhem-bereikbaar-leefbaar-en-gastvrij/2017>
- (2) <https://ris2.ibabs.eu/Reports/ViewListEntry/Arnhem/174b4aa1-9923-43a8-8315-57a89c974f4c>



< Melding 1318282

3 maart 2022 17:05

Gemeld 

 Koningstraat, 6811 EC Arnhem



 voetgangersgebied

 Verkeer

 Gedeeld op de openbare kaart

 Reageren



Omschrijving

Vandaag 10:30 's morgens. Een groot aantal fietsers in de Koningstraat, in beide richtingen, terwijl de winkels open zijn. Ik heb daar als oudere last van. Ik weet dat U hier niets mee doet, al jaren niet, maar ik wil dit toch maar weer eens melden. Op de hoek van de Koningstraat met het kerkplein ontbreekt bebording. Zo hebben de brutalen de wereld voor zich. Graag ooit eens Uw aandacht voor deze fietsers in voetgangersgebied.