

Aan de gemeenteraad

Datum : 18 september 2018
Zaaknummer : 292725
Contactpersoon : Sylvie Polman
Telefoonnummer : 026 3774478

Onderwerp: herinrichting Apeldoornseweg

Geachte voorzitter en leden,

Wij informeren u graag met betrekking tot de keuze voor het wegprofiel voor de reconstructie van de Apeldoornseweg, traject Sonsbeeksingel tot Wagnerlaan en de achtergronden daarvan. Dit is een vervolg op de raadsbrief van 17 april 2018 en de daarin gedane toezegging de raad te informeren over de profielkeuze voor de Apeldoornseweg, de onderbouwing daarvan en het daaraan voorafgegangene proces.

De gekozen varianten zijn:

Variant B, voor het traject Sonsbeekweg- Wagnerlaan

Variant A, voor de het traject Sonsbeeksingel-Sonsbeekweg.

Inleiding

De Apeldoornseweg is een belangrijke invalsweg aan de noordzijde van Arnhem. Het traject Sonsbeeksingel tot de Wagnerlaan is aan groot onderhoud toe. Dit betreft zowel de verharding als de riolering. Dit noodzakelijk onderhoud geeft aanleiding de huidige inrichting van de weg waar mogelijk te optimaliseren. De huidige inrichting van de Apeldoornseweg is al langer niet meer goed passend bij het huidige en gewenste gebruik. Een provinciale subsidie voor openbaar vervoer en fiets draagt bij aan de financiering.

Het doel van de reconstructie is om een goed functionerend rioolstelsel te behouden, een veilige en goed functionerende verkeerstechnische situatie te creëren die recht doet aan de omgeving. Daarnaast is in overleg met de bewoners en ondernemers, gestreefd naar een zo hoog mogelijke beeldkwaliteit, die recht doet aan de historische betekenis van het wegprofiel. Waarbij de bomen in de middenberm behouden blijven. Tevens is de uitdaging om zoveel mogelijk zorg te dragen voor een integrale ruimtelijke aanpak van het project, door zowel riolering, wegen, verkeer en groen gelijktijdig op te pakken. Hierbij is het van belang wateroverlast zo veel mogelijk te voorkomen/ verminderen.

Belangrijkste verkeerskundige problemen zijn:

- beperkte voorzieningen voor voetgangers en fietsers;
- slechte verkeersafwikkeling door de verouderde verkeerslichten en de vormgeving van de kruispunten;
- matige kwaliteit van de bushaltevoorzieningen;
- verkeersonveiligheid (m.n. kruising Sonsbeekweg);



Datum : 18 september 2018
Zaaknummer : 292725
Pagina : 2

- parkeerproblemen en overlast, deze opgave beperkt zich tot het inpassen van parkeergelegenheid langs de Apeldoornseweg. Voor de integrale aanpak van het parkeerprobleem langs de Apeldoornseweg in combinatie met de problematiek in de aangrenzende wijk is een apart traject gestart.

Overleg met bewoners en afwegingen

Voor het uitwerken van de reconstructie zijn de wensen van de verschillende stakeholders in beeld gebracht. Dit is o.a. gebeurd door het organiseren van een aantal bewonersavonden. Ook zijn er meerdere gesprekken gevoerd met het bewonerscomité Avenue Royale, ondernemers, de hulpdiensten en de fietsersbond.

Deze verkenning naar de nieuwe weginrichting heeft geleid tot het uitwerken van een tweetal varianten voor de 3 verschillende wegvakken. De variant keuze voor het traject Sonsbeekweg - Wagnerlaan leverde geen grote tegenstellingen op tussen de verschillende stakeholders. Hier ligt de voorkeur bij variant B (een dwarsprofiel is opgenomen in de bijlagen). Voor het wegvak Sonsbeeksingel-Sonsbeekweg (met de middenberm) bleek wel sprake te zijn van tegenstrijdige belangen.

In eerste instantie lagen voor dit traject Sonsbeeksingel-Sonsbeekweg ook 2 varianten voor, A en B (zie bijgevoegde tekeningen), die samen met de bewoners zijn ontwikkeld. Belangrijkste verschil tussen beide varianten is de plek van het parkeren. Op het wegvak komen 2 stroken langsparkeren, in variant A liggen beide parkeerstroken (stad in en uit) langs de middenberm, in variant B ligt stad inwaarts de parkeerstrook langs de middenberm en stad uitwaarts langs het fiets-voetpad. Dit is de variant waar de bewoners voor opteren.

Voor de hulpdiensten heeft variant A (parkeren langs de middenberm) echter de voorkeur. Doordat de parkeerstrook langs de middenberm ligt kan in geval van een calamiteit het wachtende verkeer uitwijken naar het fietspad. En kan de hulpdienst doorrijden langs het wachtende verkeer. In optie B kan dit niet door de ligging van de parkeerstrook en geparkeerde auto's aan de rechterkant en de middenberm aan de linkerkant.

Gezien deze tegenstelling is conform de toezegging uit de raadsbrief van 17 april 2018 samen met een groep bewoners (Comité Avenue Royale) nog een 7-tal alternatieven verkend en op basis hiervan is vervolgens nog een derde variant uitgewerkt (variant B7 zie tekening). Hierbij is er sprake van een parkeerstrook (stad uit) tussen het voetpad en het fietspad. Het fietspad blijft dan een mogelijke uitwijkoptie bij calamiteiten. Verkeer moet dan echter het fietspad kruisen om bij de parkeerplaats te komen of deze te verlaten en in geval van calamiteiten moet de fietser uitwijken naar de rijbaan. Deze variant komt tegemoet aan de wens van de bewoners om aan de woningzijde te parkeren maar heeft een nadelig effect op de fietsveiligheid. Daarnaast past het niet in het gewenste beeld voor het Rijks beschermd stadsgezicht.

Deze variant heeft daarom geen draagvlak bij de fietsersbond, de provincie, en de afdelingen erfgoed en mobiliteit van de gemeente. De provincie heeft zelfs aangegeven deze variant niet subsidiabel te achten.

Belangrijk argument van de bewoners is dat bij parkeren langs de middenberm (stad uit) de weg overgestoken moeten worden om de woning te bereiken en dat dit tot onveilige situaties zal leiden.



Datum : 18 september 2018
Zaaknummer : 292725
Pagina : 3

We hebben een extern bedrijf (Volker) gevraagd onderzoek te doen naar de oversteekbaarheid. Hieruit blijkt dat na herinrichting de oversteekbaarheid zal verbeteren en als redelijk wordt geclassificeerd. In de huidige situatie is de oversteekbaarheid als zeer slecht aangemerkt.

Zoals eerder genoemd loopt parallel aan het ontwerptraject een onderzoek naar het parkeerregime in Sint Marten Sonsbeekkwartier. Hierbij is voorgesteld om de woningen langs de Apeldoornseweg van het traject met de middenberm in te delen bij de parkeersector Transvaalbuurt. Hierdoor ontstaat er een betere verdeling van (vergunning)parkeerplekken tussen de wijken Transvaalbuurt en Sint-Marten. In dat geval kunnen de aanwonenden met een vergunning (stad in en uit) aan beide zijden van de Apeldoornseweg parkeren en ontstaat er bij een parkeerstrook langs de middenberm voor alle woningen in de sector Transvaalbuurt een evenwichtige situatie te weten: één oversteek om bij de woning te komen.

De belangen van de bewoners, ondernemers, fietsers en de hulpdiensten afwegende heeft ons college besloten te kiezen voor variant A (parkeren langs middenberm) vanwege de betere doorstromingsmogelijkheden bij calamiteiten, de fietsveiligheid en een betere aansluiting bij het gewenste profiel vanuit het Rijks beschermd stadsgezicht.

Consequenties

Dit betekent dat niet tegemoet gekomen kan worden aan de eerste voorkeur van (een deel van) de bewoners.

Communicatie

Zoals hierboven geschetst is er een intensief traject geweest met bewoners en andere stakeholders. Hierbij is het team leefomgeving uit het gebied betrokken. Op 4 september heeft wethouder R. van der Zee op locatie nog een gesprek gehad met vertegenwoordigers van het bewonerscomité Avenue Royale. Gelijk met de raad zullen de betrokken partijen over de variantkeuze worden geïnformeerd.

De uitvoering van de werkzaamheden is gepland in 2019. Het aanbestedingsproces start in september 2018.

Hoogachtend
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

Bijlagen:

- Tekening A, B en traject Sonsbeeksingel-Sonsbeekweg
- Dwarsprofiel variant B voor traject Sonsbeekweg Wagnerlaan
- Raadsbrief van 17 april 2018