

## Bijlage 1 Begrenzing zero-emissiezone voor stadslogistiek



De grenzen van de ZE-zone zijn indicatief weergegeven. De precieze grenzen van de zone worden in overleg met belanghebbenden nader bepaald. Het rijk heeft de ambitie om vanaf 2025 in 30 tot 40 van de grootste gemeenten middelgrote zero-emissiezones voor stadslogistiek in te voeren. Een 'middelgrote' zero-emissiezone betekent minimaal het stadscentrum (winkelgebied) en de omliggende wijken. Gemeenten bepalen zelf waar een zero-emissiezone komt en wat de omvang is.

De ZE-zone wordt iets kleiner dan de huidige milieuzone, doordat de centrumring buiten de zone valt. Ook de Weerdjesstraat, die door de ZE-zone loopt, valt buiten de ZE-zone. We wijken hier af van andere gemeenten zoals Tilburg, Den Bosch, Eindhoven, Leiden, Haarlem, Rotterdam en Den Haag waar de ZE-zone minimaal de grootte van de milieuzone heeft. Deze steden hebben echter geen doorgaande wegen in de milieuzone, iets wat we in Arnhem wel hebben. De centrumring wordt namelijk niet alleen gebruikt door verkeer richting het centrum, maar ook door verkeer dat langs het centrum rijdt.

Met het instellen van een ZE-zone willen we de logistiek richting de binnenstad verduurzamen. We willen niet bedrijven die gebruik maken van de wegen rondom het centrum (met name de centrumring) dwingen om aan de eisen van de ZE-zone te voldoen. Om onderscheid te maken tussen logistiek verkeer richting de binnenstad en verkeer dat gebruik maakt van de centrumring en een andere bestemming heeft is lastig en zeer moeilijk te handhaven. Ook is het niet de bedoeling om de ZE-zone in te zetten om logistiek verkeer van de centrumring te weren. Hoe er verder wordt omgegaan met (doorgaand) verkeer op de centrumring wordt bepaald in het Duurzaam mobiliteitsplan.

Een milieuzone is een gebied waar bepaalde dieselloftuigen niet in mogen, zowel bedrijfsauto's als particulieren. In een milieuzone worden voertuigen met een benzinemotor niet geweerd. Het aantal sterk vervuulende benzinevoertuigen dat enerzijds geen driewegkatalysator heeft en anderzijds nog geen oldtimer is, is beperkt, en wordt ieder jaar kleiner. De mogelijke verbetering van de luchtkwaliteit die kan worden behaald door het weren van benzinevoertuigen is daardoor beperkt en neemt steeds verder af. De milieuzone heeft daarom uitsluitend betrekking op voertuigen met een dieselmotor.

Een zero-emissiezone is een gebied waar bedrijfsvoertuigen mogen rijden die geen schadelijke stoffen uitstoten (zoals elektriciteit of waterstof). Ondernemers die een bestaande fossiele bestel- of vrachtwagen hebben en in een zero-emissiezone moeten zijn, krijgen wat langer de tijd. In 2027 eindigt de overgangsfase voor bestelwagens. Eind 2029 voor vrachtwagens. Vanaf 2030 moeten dus alle voertuigen in de zero-emissies zones volledig emissievrij rijden. Particulieren met een bestel- of vrachtwagen kunnen een ontheffing krijgen via de gemeente.

Personenauto's vallen formeel niet onder logistiek en maken geen onderdeel uit van deze aanpak. Het ministerie heeft aangegeven dat ambtelijk wordt gewerkt aan een landelijk "Toekomstbeeld" (dat exclusief gaat over ze-zones) waarin onder meer als voorstel wordt geformuleerd om het voor gemeenten vanaf 2030 mogelijk te maken om een zero emissiezone voor personenauto's in te voeren, met een overgangsregeling.