

Aan burgemeester en wethouders

Documentnummer	2012.0.051.493			Datum
Zaaknummer	2012-04-02361			
Datum	23 april 2012	Portefeuillehouder Van Gastel		
Vertrouwelijk	nee			
Dienst	Stadsbeheer	In DT		
Ambtenaar	Piet van Riel	In college		8 mei 2012
Telefoonnummer	(026) 377 4310	Voorstel in raadscommissie	Nee	
Onderwerp	aanvulling en wijziging convenant milieuzonering	Voorstel in raad	Nee	
		Genoemde data fataal	Nee	

Beslispunten

1. In te stemmen met de aanvulling en wijziging van het landelijk convenant stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering.
2. Wethouder van Gastel te machtigen om namens het college de aanvulling en wijziging van het convenant stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering te ondertekenen.

Korte toelichting / samenvatting

Het landelijke convenant stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering is opgesteld om de leefbaarheid van het stedelijke milieu te verbeteren. Het betreft met name de bevordering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaai. Dit kan onder andere worden bereikt door middel van het in het leven roepen van een milieuzone vrachtverkeer. Het convenant beoogt tevens uniformiteit te bewerkstelligen qua toegangseisen en qua proces.

Het convenant is mede door de gemeente Arnhem ondertekend en kent een looptijd tot eind 2013. Het convenant vormt het uitgangspunt voor de Arnhemse milieuzone, die binnenkort ter besluitvorming aan uw college zal worden voorgelegd.

Bij de deelnemende partijen bestaat de behoefte het convenant te verlengen met name gezien de nog verwachte luchtkwaliteitsknelpunten in meerdere gemeenten. In lijn met de termijnen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) wordt voorsnog uitgegaan van een verlenging tot 31 december 2014. Gezien de relatief korte termijnen worden toegangseisen en ontheffingenregime gecontinueerd (eerder besproken wijzigingen hierin zijn niet doorgezet).

Voorgesteld wordt in te stemmen met de aanvulling tot verlenging van het convenant en om wethouder Van Gastel te machtigen om namens het college te ondertekenen. Hiernaast zal de burgemeester als rechtens vertegenwoordiger van de gemeente Arnhem worden gevraagd om wethouder Van Gastel te machtigen om namens de gemeente te tekenen.



Te kopiëren stukken voor het college

Aanvulling en wijziging van het convenant stimuleringschone vrachtauto's en milieuzonering.

Toelichting bij tweede wijziging convenant 19 maart 2012.

Ter inzage te leggen stukken voor het college

Niet van toepassing.

Te kopiëren stukken voor raadscommissie of gemeenteraad:

Niet van toepassing.

Ter inzage te leggen stukken voor raadscommissie of gemeenteraad:

Niet van toepassing.



Toelichting op het voorstel

1. Aanleiding / Probleemstelling

Het mede door Arnhem ondertekende convenant stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering kent een looptijd tot 31 december 2013. Bij de deelnemende partijen bestaat behoefte om het convenant te verlengen met name omdat in sommige steden waaronder Arnhem nog luchtkwaliteitsknelpunten bestaan.

2. Doel

Het doel van is het verlengen van de looptijd en werkingsduur van het convenant met vooralsnog één jaar tot 31 december 2014.

3. Argumenten

Verlenging van het convenant tot 31-12-2014 is van belang omdat:

- in sommige steden nog (verwachte) luchtkwaliteitsknelpunten zijn die deels worden opgelost door de milieuzonering,
- de logische aansluiting van het convenant op de termijnen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit wordt bereikt,
- een tijdig informeren van de doelgroep over de periode na 2013 plaats kan vinden,
- middels stuurgroep en werkgroep in gesprek wordt gebleven over de periode na 2013,
- reeds gemaakte afspraken uit het convenant voor zover nog niet gebeurd worden gerealiseerd.

4. Financiën

De financiële consequentie voor de gemeente van verlenging van het convenant zijn beperkt en passen binnen de vigerende begroting.

5. Risico's

Er is geen sprake van specifieke risico's.

6. Uitvoering en evaluatie

Uitvoering en evaluatie vallen binnen de bestaande kaders.

Communicatieparagraaf

Heeft er al communicatie plaatsgevonden? Zo ja, met wie en hoe?

Ja, extern: TLN, EVO, CCA, Agentschap.nl en ministerie van Infrastructuur en Milieu
intern: afdelingen Mobiliteit, EZ, Openbare ruimte en JZ

Zijn er direct belanghebbenden die geïnformeerd moeten worden, voordat de media worden geïnformeerd? Zo ja, hoe gebeurt dit?

Nee, niet van toepassing.

Is er naast openbaarmaking in het persgesprek ook een persbericht nodig? (Zo ja, bijvoegen)

Nee, niet van toepassing.

Is naast het persgesprek en persbericht nog een andere wijze van bekendmaking nodig? Zo ja, waaruit bestaat die?

Niet van toepassing.

Is er een communicatieplan over dit onderwerp?

Nee

AANVULLING EN WIJZIGING VAN HET CONVENANT STIMULERING SCHONE VRACHTAUTO'S EN MILIEUZONERING

DE PARTIJEN

1. HET MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

waarvan de zetel is gevestigd te 's-Gravenhage,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Minister drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas
Geesteranus hierna te noemen: **de Minister**,
en te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Staatssecretaris J.J. Atsma
hierna te noemen: **de Staatssecretaris**,

2. EVO,

waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna te noemen: **EVO**,

3. TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND,

waarvan de zetel is gevestigd te Zoetermeer,
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna te noemen: **TLN**,

4. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE AMSTERDAM,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE AMSTERDAM, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Amsterdam**,

5. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE ARNHEM, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Arnhem**,

6. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BREDA,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE BREDA, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Breda**,

7. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DELFT,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE DELFT, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Delft**,

8. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DEN HAAG,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE DEN HAAG, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder R. Baldewsingh,
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Den Haag**,

9. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE EINDHOVEN,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE EINDHOVEN, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam] ,
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Eindhoven**,

10. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE LEIDEN,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE LEIDEN, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Leiden**,

11. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE MAASTRICHT,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE MAASTRICHT, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Maastricht**,

12. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE S'HERTOGENBOSCH,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE S'HERTOGENBOSCH, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door
[functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente s'Hertogenbosch**,

13. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ROTTERDAM,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE ROTTERDAM, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de [functie, naam] ,
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Rotterdam**,

14. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE RIJKSWIJK,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE RIJSWIJK, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam]
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Rijswijk**,

15. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE TILBURG,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en
DE GEMEENTE TILBURG, beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie, naam],
hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Tilburg**,

16. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHT,

handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan, en

DE GEMEENTE UTRECHT

beide te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw ing. M.A. van den Bergh,

hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeente Utrecht,**

De Gemeente Amsterdam, de Gemeente Arnhem, De Gemeente Breda, De gemeente Delft, de Gemeente Den Haag, de Gemeente Eindhoven, de Gemeente Leiden, de Gemeente Maastricht, de Gemeente 's-Hertogenbosch, de Gemeente Rotterdam, de Gemeente Rijkswijk, de Gemeente Tilburg en de Gemeente Utrecht hierna gezamenlijk te noemen: **de Gemeenten,** dan wel in enkelvoud:

de Gemeente,

IN AANMERKING NEMENDE:

Het convenant 'Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering' eindigt op 31 december 2013. Aan de keuze voor die datum lagen destijds geen zwaarwegende overwegingen ten grondslag. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bestond nog niet en ook had Nederland nog geen derogatietermijn van de Europese Commissie om aan de luchtkwaliteitseisen te voldoen.

Bij de partijen bestaat behoefte om het convenant te verlengen na 2013 vanwege de volgende redenen:

- In sommige steden zijn nog (verwachte) luchtkwaliteitsknelpunten;
- Logische aansluiting op de termijnen van het NSL en de derogatiedatum van de EC voor stikstofoxiden is wenselijk, namelijk tot 31-12-2014;
- Het tijdig informeren van de doelgroep (eigenaren van vrachtauto's en bewoners van de steden) over de periode na 2013 en eventueel daarna;
- Het met elkaar in gesprek blijven over praktische en principiële zaken met betrekking tot de milieuzones;
- Het realiseren van alle reeds gemaakte afspraken uit het convenant voor zover dat nog niet is gebeurd (bijvoorbeeld verschoning van het gemeentelijke wagenpark);

Tegelijkertijd is nog niet bekend welke luchtkwaliteitseisen na 31-12-2014 gaan gelden. Hoe een milieuzone er na deze periode uit moet zien en of deze nog nodig is, is daarmee nog niet bekend. Om hierin tijdig helderheid te scheppen, bestaat bij de partijen de behoefte om uiterlijk 1-7-2013 afspraken te maken over de milieuzones in de periode na 31-12-2014.

Deze aanvulling van het convenant wordt ondertekend door de partijen die destijds ook het convenant of de allonge hebben ondertekend, met uitzondering van de gemeenten Haarlem, Helmond en Nijmegen. Deze gemeenten hebben na doorlopen van het stappenplan besloten dat een milieuzone voor hen niet opportuun is en hebben besloten de aanvulling van het convenant niet te ondertekenen. Ook de Stadsregio Rotterdam, de VNG en KNV zien om verschillende redenen, te weinig belang om te participeren in deze verlenging en hebben aangegeven geen behoefte te hebben aan ondertekening van deze wijziging van het convenant.

Deze wijziging van het convenant is op ... gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen, notificatienummer 2012/.../NL, ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende de informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Naar aanleiding daarvan **PM**.

PARTIJEN BESLISSEN DAT

Artikel 1: De aanvulling en wijziging van het Convenant

Het Convenant wordt als volgt aangevuld en gewijzigd:

Artikel 1.1.:

De looptijd van het convenant wordt met één jaar verlengd van 31-12-2013 tot 31-12-2014.

Artikel 1.2.:

Uiterlijk 1 juli 2013 maken de partijen een afspraak over het al dan niet in stand houden van de milieuzones in de periode na 31-12-2014.

Artikel 2: Publicatie in de Staatscourant

Binnen een maand na inwerkingtreding van dit Aanvullend en Wijzigend Convenant wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 3: Inwerkingtreding

Deze wijziging van het Convenant treedt in werking als alle partijen deze wijziging ondertekend hebben. De looptijd van deze wijziging is tot 31 december 2014.

Dit Convenant tot aanvulling en wijziging van het Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering is in >invullen<voud opgemaakt en ondertekend en heeft **PM** genummerde bladzijden.

1. DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

.....,(plaatsnaam), (datum)
handtekening

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

.....,(plaatsnaam), (datum)
handtekening

2. EVO,

.....,(plaatsnaam), (datum)
handtekening

3. TRANSPORT EN LOGISTIEK NEDERLAND,

.....,(plaatsnaam), (datum)
handtekening

4. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE AMSTERDAM,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

5. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

6. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE BREDA,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

7. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DELFT,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

8. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE DEN HAAG,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

9. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE EINDHOVEN,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

10. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE LEIDEN,

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**11. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
MAASTRICHT,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**12. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
S'HERTOGENBOSCH,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**13. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
ROTTERDAM,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**14. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
RIJKSWIJK,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**15. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
TILBURG,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

**16. HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
UTRECHT,**

.....(plaatsnaam), (datum)
handtekening

Toelichting bij tweede wijziging convenant

19 maart 2012

Inleiding

In 2007 en later hebben diverse (21) gemeenten, VNG, rijk (VROM en V&W) en bedrijfsleven (EVO, TLN en KNV) het convenant 'stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering' ondertekend. Het doel van het convenant is (aanzienlijke) verbetering van de leefbaarheid van het stedelijke milieu, in het bijzonder van bevordering van de luchtkwaliteit en de vermindering van het omgevingslawaaï. Dit kan onder meer bereikt worden door middel van het in het leven roepen van een milieuzone voor vrachtauto's. Het convenant beoogt tevens uniformiteit (wat betreft proces en toegangseisen) te bewerkstelligen met betrekking tot het instellen en het handhaven van de milieuzones.

Waarom verlenging van het convenant?

Het convenant uit 2007 kent een looptijd tot 31 december 2013. Aan die datum lagen destijds geen zwaarwegende overwegingen ten grondslag. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) bestond nog niet en ook had Nederland nog geen derogatietermijn van de Europese Commissie om aan de luchtkwaliteitseisen te voldoen.

Bij de partijen bestaat behoefte om het convenant te verlengen na 2013 vanwege de volgende redenen:

- In sommige steden zijn nog (verwachte) luchtkwaliteitsknelpunten;
- Logische aansluiting op de termijnen van het NSL en de derogatiedatum van de EC voor stikstofoxiden is wenselijk, namelijk tot 31-12-2014;
- Het tijdig informeren van de doelgroep (eigenaren van vrachtauto's en bewoners van de steden) over de periode na 2013 en eventueel daarna;
- Het met elkaar in gesprek blijven over praktische en principiële zaken met betrekking tot de milieuzones;
- Het realiseren van alle reeds gemaakte afspraken uit het convenant voor zover dat nog niet is gebeurd (bijvoorbeeld verschoning van het gemeentelijke wagenpark);

Procesafpraak:

Tegelijkertijd is nog niet bekend welke luchtkwaliteitseisen na 31-12-2014 gaan gelden. Hoe een milieuzone er na deze periode uit moet zien en of deze nog nodig is, is daarmee nog niet bekend. Om hierin tijdig helderheid te scheppen, bestaat bij de partijen de behoefte om uiterlijk 1-7-2013 afspraken te maken over de milieuzones in de periode na 31-12-2014. Deze procesafpraak is in het convenant opgenomen.

Inwerkingtreding van de wijziging:

Deze wijziging van het convenant treedt in werking als alle partijen ondertekend hebben.

Het bedrijfsleven heeft behoefte aan een snelle bekendmaking van deze wijziging, in verband met investeringen in de nabije toekomst. De algemeen voorzitter van TLN, de heer Sakkers en de algemeen directeur van EVO, de heer van der Kuijl hebben hierover medio februari 2012 een brief naar de betrokken gemeenten gestuurd.

De uiterlijke datum voor inwerkingtreding (en dus ondertekening door alle partijen) is 1 juli 2012.

Ondertekening wijziging convenant:

Deze wijziging van het convenant wordt ondertekend door de partijen die destijds ook het convenant of de allonge hebben ondertekend, met uitzondering van de gemeenten Haarlem, Helmond en Nijmegen. Deze gemeenten hebben na doorlopen van het stappenplan besloten dat een milieuzone voor hen niet opportuun is en hebben besloten de aanvulling van het convenant niet te ondertekenen. Ook de Stadsregio Rotterdam, de VNG en KNV zien om verschillende redenen, te weinig belang om te participeren in deze verlenging en hebben aangegeven geen behoefte te hebben aan ondertekening van deze wijziging van het convenant.

Waarom geen aanscherping van de toegangseisen en het ontheffingenregime?

Het ligt niet voor de hand om voor verlenging met één jaar het toelatingsregime aan te scherpen naar Euro V. De jongste Euro IV voertuigen zijn immers in 2014 vijf jaar oud (bij een gemiddelde afschrijvingstermijn van acht tot tien jaar). Bovendien blijkt uit praktijkproeven dat de emissies van Euro IV en Euro V elkaar niet veel ontlopen.

Notificatie bij de Europese Commissie

Het convenant uit 2007 is destijds voorgelegd ter notificatie aan de Europese Commissie (EC). Ook deze wijziging van het convenant is voorgelegd aan de EC. Hier geldt een proceduretijd voor van minimaal 3 maanden. Gedurende die tijd geldt een 'stand-still beginsel'. Dat wil zeggen dat de wijziging van het convenant niet in werking mag treden gedurende deze stand-still periode. Dat betekent dat deze wijziging niet voor half juni 2012 door de minister en staatssecretaris ondertekend wordt. Mocht de Europese Commissie vragen of opmerkingen hebben over deze verlenging, dan kan deze periode langer duren. Uiteraard zullen we u daarvan op de hoogte stellen.

Wat moet er gebeuren om te komen tot definitieve verlenging?

- De werkgroep milieuzones heeft in januari van 2012 een voorstel (notitie) aan de stuurgroep milieuzones voorgelegd. Kern van het voorstel is bijgevoegde wijziging van het convenant.
De stuurgroep heeft hier positief over besloten.
- De bijgevoegde wijziging van het convenant wordt door de partijen voorgelegd aan hun bestuurders/tekenbevoegden. Als deze akkoord zijn zal het definitieve convenant rondgestuurd worden ter ondertekening. Streven is om uiterlijk 15 mei 2012 een akkoord te hebben van alle partijen. Daarna wordt de definitieve tekst ter ondertekening verstuurd. Zodat uiterlijk 1 juli 2012 de wijziging van het convenant in werking kan treden.
Aan partijen wordt gevraagd de naam en functie van degene die ondertekent, door te geven aan Marlous van Oordt en Robert Motshagen.
- Aan het convenant hangt een via Agentschap NL centraal geregeld ontheffingsregime voor de zogenaamde bijzondere voertuigen. Het centrale regime moet worden verlengd met een jaar. Gemeenten moeten het mandaat voor gebruik van de gegevens aan AgentschapNL verlengen tot in ieder geval 1-1-2015.
- Sommige gemeenten hebben een uiterste datum (31-12-2013) genoemd in het verkeersbesluit. Deze gemeenten moeten een nieuw verkeersbesluit nemen.
- In het convenant is afgesproken dat het Rijk iemand benoemt tot bemiddelaar in mogelijke conflicten tussen de convenantpartners. De stuurgroep zal iemand tot 1-1-2015 benoemen.

Samenvattend wordt aan de partijen gevraagd:

1. Aan Marlous van Oordt en Robert Motshagen door te geven welke naam en functie ingevuld moet worden bij de ondertekening
2. Deze wijziging van het convenant zo snel mogelijk voor te leggen aan de bestuurders en uiterlijk 15 mei 2012 te laten weten (aan Marlous van Oordt en/of Robert Motshagen) of de ondertekening plaats kan vinden.
3. Aan gemeenten wordt gevraagd het mandaat voor AgentschapNL te verlengen tot 1-1-2015.
4. Aan gemeenten wordt gevraagd te controleren of het verkeersbesluit om de milieuzone in te stellen een einddatum kent. Indien dit het geval is, moet deze einddatum gewijzigd worden.