

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Ter attentie van de staatssecretaris mevrouw V. Heijnen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft OAO Notitie Utrecht Arnhem Duitse Grens
Datum 15 juni 2022

Elst/Ede, 15 juni 2022

Excellentie,
Geachte staatssecretaris,

Op donderdag 16 juni 2022 spreekt u tijdens de Landelijke OV- en Spoortafel onder meer over de Corridor A12. De deelnemers aan deze spoortafel wordt gevraagd in te stemmen met de **Notitie Opgave Afbakening Omgeving Corridor Utrecht Arnhem Duitse Grens**.

Wij zijn blij dat de afgelopen periode door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoek is gedaan naar het versterken van deze internationale verbinding tussen Randstad en Ruhrgebied. Wij waarderen het dat provincies, regio's en gemeenten zijn uitgenodigd om hun inbreng te kunnen leveren.

Regionale bereikbaarheid

Recentelijk namen wij kennis van de eindversie van de OAO Corridor Utrecht Arnhem Duitse Grens. In dit document worden diverse opgaven aangegeven die de komende jaren in het kader van deze corridor nader worden uitgewerkt - zoals bijvoorbeeld frequentieverhoging van de ICE naar 1 keer per uur en realisatie van zowel spoorknoop Arnhem-Oost als de Regioexpress. Daar zijn wij als regio's blij mee.

Echter, gelet op de verwevenheid van deze spoorcorridor met grote verstedelijkingsopgaven (bijvoorbeeld Spoorzone Arnhem-Oost en Foodvalley-Zuid) zou, zoals wel in de inleiding van de OAO Utrecht Arnhem Duitse grens is aangegeven, een meer integrale aanpak van de opgaven onzes inziens gewenst zijn, inclusief voorstellen/oplossingen.

Met de voorstellen in deze OAO Corridor Utrecht Arnhem Duitse grens wordt weliswaar de internationale- en nationale bereikbaarheid de komende jaren aanzienlijk verbeterd, maar wat onze beide regio's betreft, *zou nadrukkelijker met de regionale bereikbaarheid rekening moeten worden gehouden,*

juist vanwege de majeure ruimtelijke opgaven die in beide regio's spelen; juist rondom deze spoorcorridor. We illustreren dit aan de hand van een tweetal voorbeelden:

1. Vanuit de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley (VS ANFV) zijn in het voortraject van de OAO Corridor Utrecht Arnhem Duitse grens diverse *nieuwe stations* ingebracht (onder andere Arnhem-Oost en Ede-West) en is *handhaving/versterking van de bestaande IC-stations* Ede-Wageningen en Veenendaal de Klomp gewenst om de regionale bereikbaarheid van deze verstedelijkingslocaties (ook) per spoor mogelijk te maken. In de OAO Utrecht Arnhem Duitse Grens worden nu veelal om 'spoortechnische redenen' deze voorstellen voor nieuwe stations geschrapt.

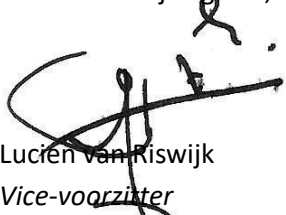
Gelet op het belang van nieuwe stations voor de toekomstige verstedelijking (en van de huidige IC-stations Ede-Wageningen en Veenendaal-de Klomp) is ons voorstel bij de verdere uitwerking van de Corridor Utrecht Arnhem Duitse Grens (bijvoorbeeld in een MIRT-onderzoek) ook de belangen van dergelijke stations voor de verstedelijkingsopgaven en met name de regionale bereikbaarheid nogmaals goed te (her)overwegen en nader te bestuderen en deze niet om spoortechnische redenen, zoals nu het geval is, op voorhand al te schrappen.

2. In de OAO Utrecht Arnhem Duitse Grens wordt de relatie met de OAO GNOE (goederen) gelegd en de mogelijke consequenties daarvan voor de corridor Utrecht Arnhem Duitse Grens. Daarbij wordt alleen ingegaan op de mogelijke consequenties van GNOE voor het personenvervoer op de corridor Utrecht Arnhem Duitse Grens. Er wordt echter met geen woord gerept over de consequenties van een eventuele noordelijke aftakking van GNOE dwars door Arnhem voor de verstedelijkingsopgave Spoorzone Arnhem-oost (en de leefbaarheid in het algemeen). Ook hier wordt onzes inziens onvoldoende een relatie gelegd met de verstedelijkingsopgaven.

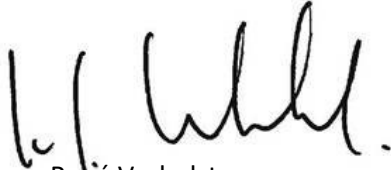
Daarnaast zijn wij van mening dat op meer plekken viersporigheid nodig is om de verschillende treindiensten (inter-, nationaal en regionaal) beter te kunnen afwikkelen. Wij vragen u in het vervolgtraject te onderzoeken waar en wanneer dat wél kan worden gerealiseerd om de goede bereikbaarheid van nieuwbouw in Regio Foodvalley en in de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (100.000 nieuwe woningen) mogelijk te maken. Daar zijn extra investeringen voor nodig. Zonder die investeringen is het niet mogelijk om voldoende bij te dragen aan de nationale woningbouwopgave van het kabinet.

Op dit moment zijn regio's geen directe gesprekspartner aan de Landelijke Spoortafel, terwijl ook de OAO Goederen Noord Oost Europa wordt besproken. Hierover is eerder afgesproken direct in overleg met de oostelijke regio's te spreken. Wij zijn van harte bereid samen met het ministerie en de spoorvervoerders nader onderzoek te doen om die kansen wél voldoende in beeld te brengen zodat alsnog een weloverwogen besluit wordt genomen.

Met vriendelijke groet,



Lucien van Riswijk
Vice-voorzitter
Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen



René Verhulst
Voorzitter
Regio Foodvalley