

Aan de gemeenteraad

Datum : 2 april 2024
Zaaknummer : 4136888
Contactpersoon : Vincent Bronkhorst
Telefoonnummer : 026 3774953

Onderwerp: Inzet flexflitser in Arnhem

Geachte voorzitter en leden,

Graag informeren wij u over de inzet van de flexflitser op de Marasingel in Arnhem.

Inleiding

In 2023 hebben wij een aanvraag gedaan bij het Openbaar Ministerie (OM) voor de plaatsing van een flexflitser in Arnhem. Deze snelheidshandhavingcamera's zijn verplaatsbaar. De flexflitser staat ongeveer twee maanden op een locatie en wordt aansluitend verplaatst naar een volgende locatie. Hierna keert de flitser meermaals terug. Door het terugkerende karakter bereiken we een duurzaam verkeersveiligheidseffect.

Aanvankelijk ging het om 12 locaties, waarvan 3 locaties na nadere analyse definitief zijn opgenomen in de aanvraag voor de Flexflitser. Eerder bent u al geïnformeerd over de stand van zaken rondom deze aanvraag van de flexflitser via de raadsbrief [Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over flitspalen](#). Via deze brief informeren wij u over de definitieve toewijzing van een flexflitser en over de aanvraag voor 2024.

De locatie op de Marasingel ter hoogte van basisschool Confetti is toegewezen. Op deze locatie komt een flexflitser te staan. De flitscamera wordt geplaatst voor een periode van twee maanden en rouleert over meerdere locaties in Gelderland. Het Openbaar Ministerie (OM) wijst de definitieve locatie van de flexflitser aan en plaatst en verplaatst de flitser.

Tijdens de Politieke Avond van 13 maart jl. zijn mondelinge vragen gesteld over de inzet van flitspalen. Tijdens de beantwoording werd onvoldoende duidelijk dat het op de Marasingel gaat om de inzet van een flexflitser en niet om een statische flitspaal.

Inzet flexflitser in Arnhem

Het OM maakt sinds 2022 gebruik van flexflitsers. Per Q2 in 2024 zijn er 75 flexflitsers die landelijk op 225 plekken worden ingezet.



Datum : 2 april 2024
Zaaknummer : 4136888
Pagina : 2

De voorwaarden voor de plaatsing van een flexflitser is een passende inrichting van de weg. De weg (nu veelal 50km/u) dient ingericht te zijn conform de richtlijnen Duurzaam Veilig. De V85 snelheid (de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit) ligt duidelijk hoger dan de wettelijk toegestane snelheid. Er is verder sprake van een duidelijk aantoonbaar verkeersveiligheidsrisico. Denk hierbij aan een drukke oversteek voor langzaam verkeer, de nabijheid van een school, een winkelcentrum of een sportlocatie. De kwalitatieve toelichting en beschrijving van het risico door de gemeente en politie wordt in het nieuwe plaatsingskader van het OM zwaar(der) meegewogen in de aanvraag. Tot slot wordt de flitspaal enkel ingezet ter bevordering van verkeersveiligheid, niet ten behoeve van leefbaarheid (geluidsoverlast).

In 2023 zijn door Arnhem 3 locaties definitief ingediend: 2 keer de Amsterdamseweg ter hoogte van de Pieter Breughelschool en de Marasingel ter hoogte van basisschool Confetti. De Marasingel is door het OM toegewezen aangezien de V85 hier te hoog is, in combinatie met de nieuwe, extra bebouwing dicht op de weg (met een duidelijke uitstraling binnen de bebouwde kom), met daarbij in ogenschouw nemend de school in combinatie met de sportvelden in de directe omgeving. De reden voor de afwijzing van de Amsterdamseweg is dat de kwalitatieve toelichting en beschrijving van het risico volgens het OM te beperkt was. Daarnaast adviseert het OM de weginrichting aan te passen aan het gewenste snelheidsregime. We verwachten dit soort aanvragen in de toekomst beter te onderbouwen, omdat we meer contact hebben met het OM over hun overwegingen.

Momenteel wordt in samenwerking met de politie en het OM de aanvraag voor 2024 voorbereid. Bij de huidige aanvraag wordt specifiek gekeken naar de combinatie van een te hoge snelheid en een verhoogd verkeersveiligheidsrisico. De Amsterdamseweg en de eerdere locaties worden nader geanalyseerd en zo nodig nogmaals aangevraagd.

De verwachting is dat de aanvraag 6 tot 9 locaties zal betreffen. We zullen u hierover informeren wanneer de locaties bekend en geanalyseerd zijn. Er ligt nu een eerste inventarisatie op basis van de BLIQ (verkeersveiligheidsanalyse)-rapportages en de ervaringen van wegbeheerder en politie.

Consequenties

De locatie langs de Marasingel zal eind Q2, begin Q3 ingericht zijn voor de inzet van de flexflitser. Hierna wordt de locatie opgenomen in het roulatieschema van de flexflitser. De verwachting is dat de flitser er 2 keer per jaar een periode van 2 maanden staat. Het is onze ambitie om een veelvoud van flexflitslocaties te hebben waarbij de flexflitser door Arnhem rouleert.

De inrichting, plaatsing en handelingskosten van de flitser worden gefinancierd door het Openbaar Ministerie. Als gemeente zijn wij enkel verantwoordelijk voor het aanleveren van de locatie en de exacte flitslocatie aan te wijzen in het openbaar gebied.

Datum : 2 april 2024
Zaaknummer : 4136888
Pagina : 3



Communicatie

Na het publiceren van de raadsbrief zal Confetti en de wijk worden geïnformeerd over het plaatsen van de flexflitser.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch