



# Fietsstraat Noordelijke Parallelweg

Bewonersavond Heijenoord, 10 december 2024

# Programma

- Opening/ Welkom
- Inleidend gesprek met Nermina Kundic, wethouder Mobiliteit
- Proces: terugblik en projectdoelen – Gesprek met Arnoud Jordan
- Afweging tracévarianten – Gesprek met Wim van der Wijk
- Vragen
- Vervolgproces
- Einde plenaire deel 20:30
- Bekijken varianten in de hal
- Einde bijeenkomst **21:00 uur**

# Overzicht werkzaamheden groot onderhoud

Straat	Asfalt vervangen	Riool vervangen	Riool reparaties	Asfalt vervangen door Klinkers
Noordelijke Parallelweg*	Ja		Ja	
Tormentilstraat	Ja	Ja		
Callunastraat	Ja	Ja		
Gentiaanstraat (noord)		Ja	Ja	Ja
Gentiaanstraat (zuid)		Ja		
Heijenoordseweg	Ja			
Veluwestraat (midden)	Ja	Ja		
Hertshoornstraat			Ja	
Pompstraat		Ja		
Paletstraat		Ja		

# Wat is er gebeurd?

Eind 2023

- Start project Groot onderhoud
- Petitie ontvangen

April- juli  
2024

- Overleggen Verkeerswerkgroep Arnhem-West, indiener petitie en fietsersbond
- Overleg bewoners Callunastraat
- Bewonersavond 3 juli

Najaar  
2024

- Participatieoverleg verkeerswerkgroepen
- In gesprek per straat over fietsstraat
- Opbrengsten voorleggen aan verkeerswerkgroepen

NU

- Delen advies voorkeurstracé aan bewoners

# Fietsbeleid; route “Om de Noord”

- Arnheems beleid: Accentnota Fiets
  - Fietsen stimuleren
  - Wijkontsluiting Heijenoord, Klimmendaal, Het Dorp
- Gelders beleid: Hoofdfietsnet Gelderland
  - Fietsen stimuleren
  - Oost-west route Liemers/Velp – Arnhem – Oosterbeek/Ede
  - Mariëndaal geen wijzigingen (Natura 2000)
- Geen ruimte voor vrijliggend fietspad

# Tracévarianten

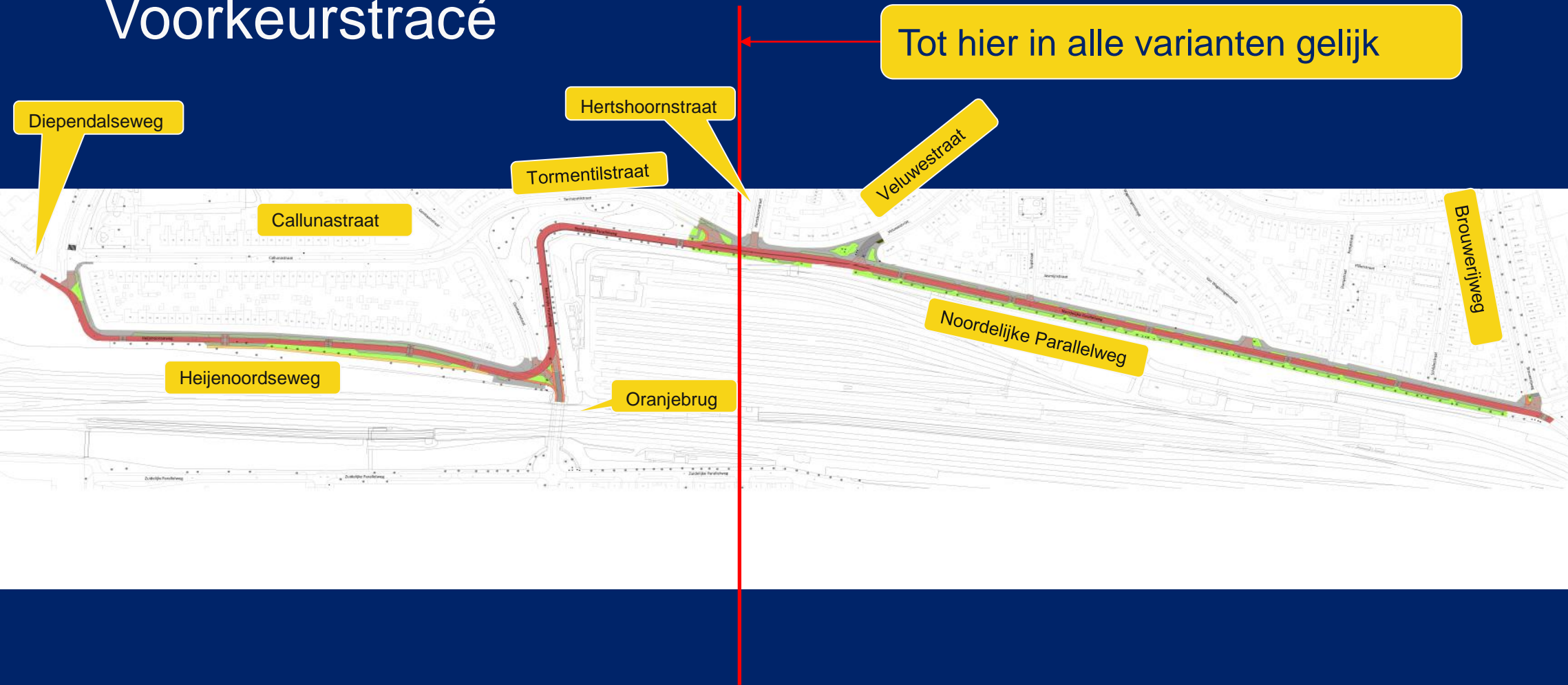


# Vergelijking tracévarianten

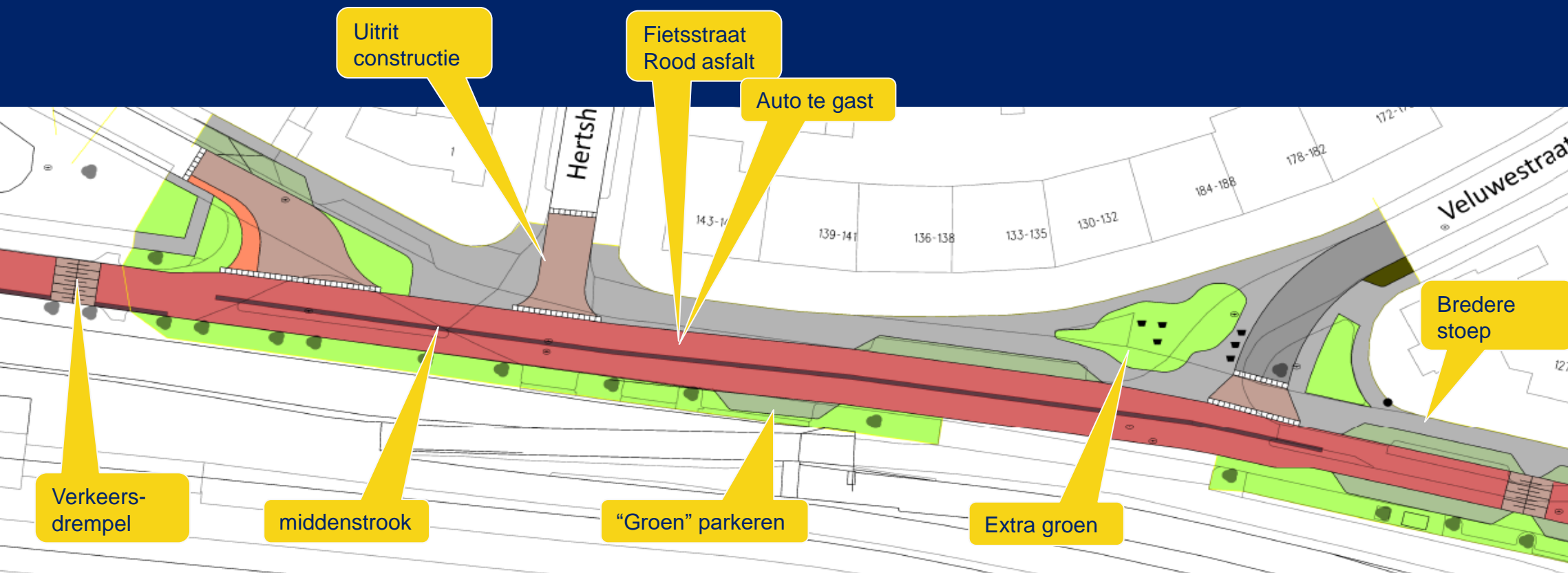
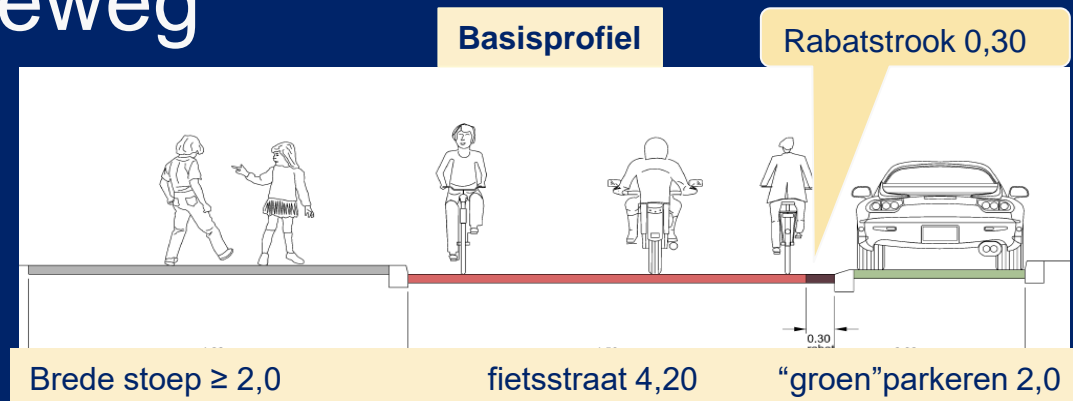


Callunastraat	Heijenoordseweg	Eenrichting	Tot Oranjebrug
Bredere stoep	Bredere stoep	Bredere stoepen	Geen bredere stoep
Auto te gast	Auto te gast	Fietsers in tegenrichting	Niet: auto te gast
Lagere snelheid	Lagere snelheid	Lagere snelheid	Lagere snelheid
Lager snelheid, oversteekbaarheid, ruimte voetgangers	Lagere snelheid, oversteekbaarheid, ruimte voetgangers	Lagere snelheid, oversteekbaarheid, ruimte voetgangers	Lagere snelheid, oversteekbaarheid, ruimte voetgangers
Herkenbare fietsroute	Herkenbare fietsroute en groenere omgeving voor fietsers	Mindere herkenbaarheid fietsroute	Ontsluiting/netwerk voor fiets onvolledig
Mogelijk bomenkap Callunastraat en Heijenoordseweg	Mogelijk bomenkap bij Oranjebrug	Mogelijk bomenkap bij Oranjebrug Extra ruimte voor groen	Geen bomenkap Groen blijft gelijk
Parkeren Callunastraat op loopafstand	Herschikking parkeerplaatsen in Heijenoordseweg	Herschikking parkeerplaatsen in Heijenoordseweg	Parkeren ongewijzigd
Vervangend parkeren in Heijenoordseweg		Twee straten rood asfalt Geen subsidie provincie	Vermoedelijk geen subsidie provincie

# Voorkeurstracé



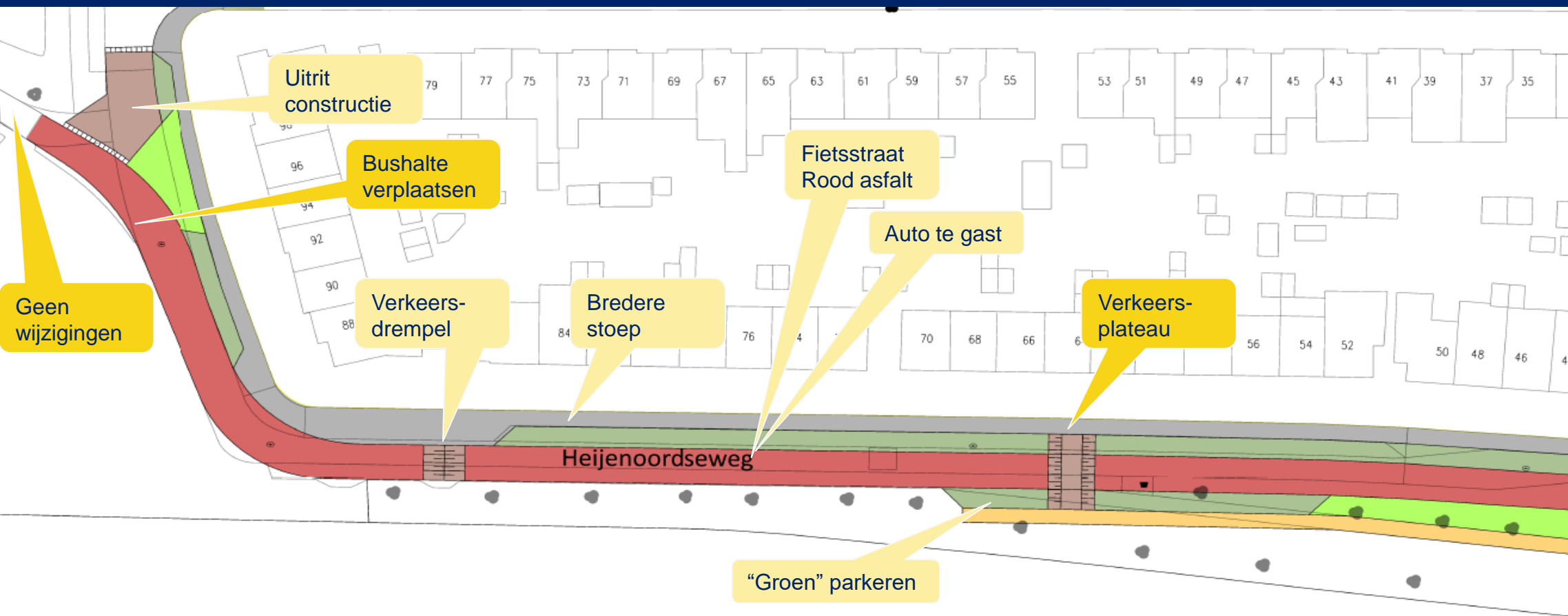
# Voorkeustracé Heijenoordseweg



# Voorkeustracé Heijenoordseweg



# Voorkeustracé Heijenoordseweg



# Vragen?

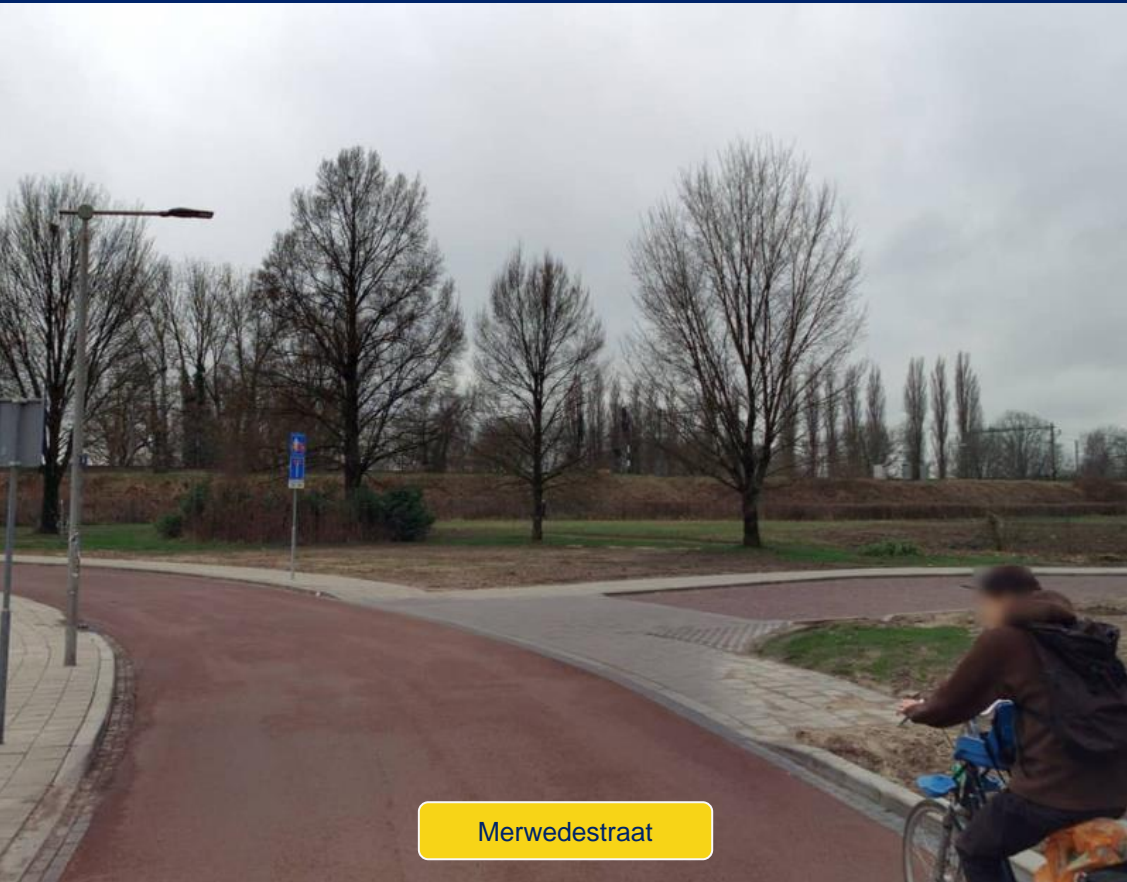
# Vervolgproces



# Hartelijk dank voor uw aanwezigheid

- In de foyer kunt u de schetsontwerpen verder bekijken en uw vragen stellen.
- Wilt u nog opmerkingen/ vragen en suggesties delen? Stuur een e-mail naar [noordelijke-parallelweg@arnhem.nl](mailto: Noordelijke-parallelweg@arnhem.nl)
- Reactietermijn sluit vrijdag 3 januari 2025

# Referentie uitritconstructie



Merwedestraat

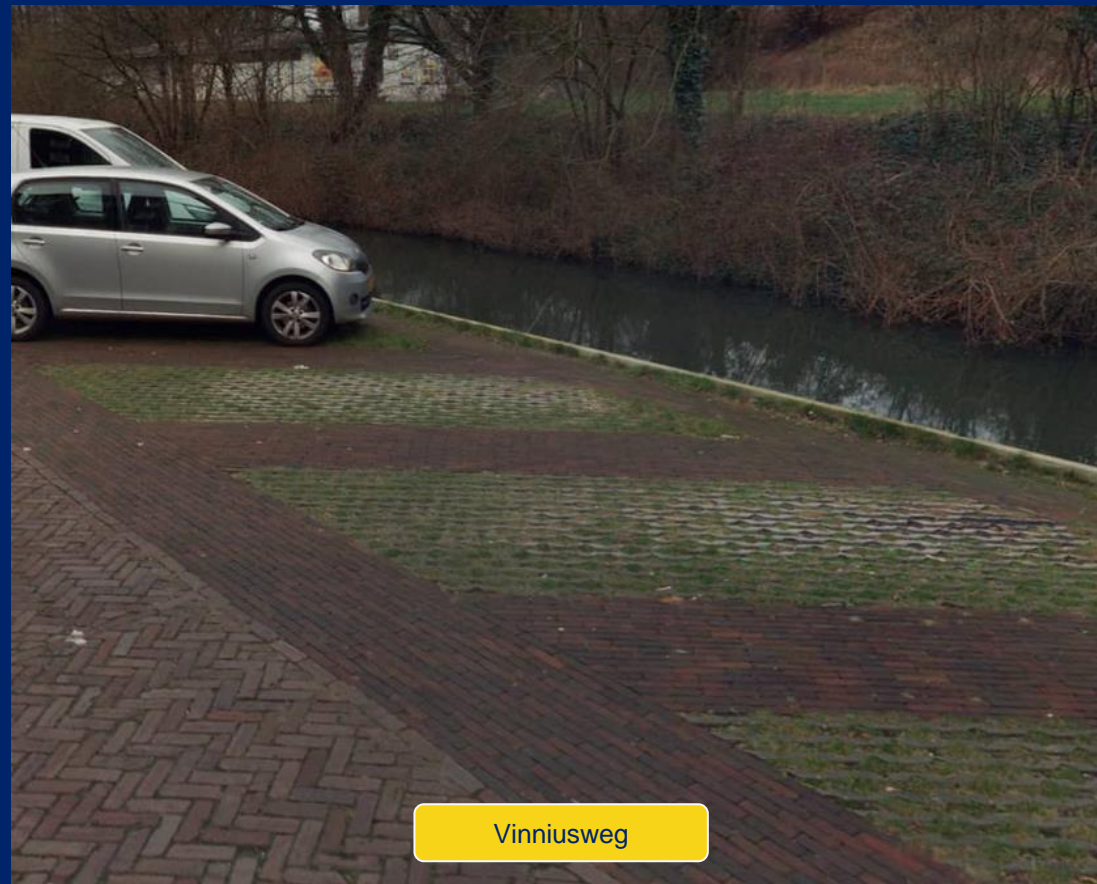
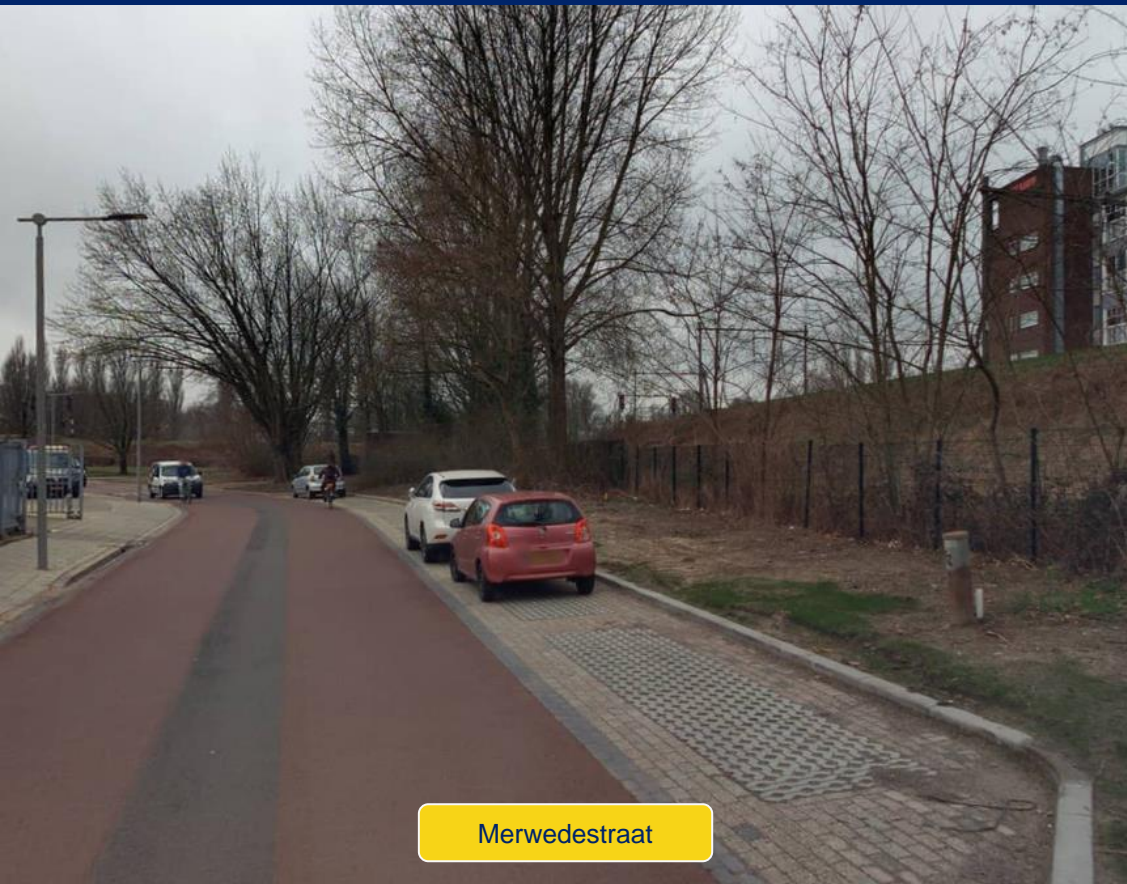


Stadhoudersstraat

# Referentie verkeersdrempel / plateau



# Referentie “groen” parkeren



# Wat zijn volgens specialisten belangrijke ontwerp-elementen voor een verkeersveilige fietsstraat?

**Table 5** Frequency of mentioned design elements to assess the safety of bicycle streets

Design element	Frequency
Width	36
Cycling priority design	36
Road markings	34
Dooring	31
Parking (parallel vs. perpendicular)	26
Speeding	25
Signage	19
Intersection design	14
Parking (number of cars)	11
Other	9
Road surface (red or smoothness)	8
Attractiveness (vegetation)	3