

FACTSHEET PARKEREN MONITORING ARNHEM CENTRUM OKTOBER 2019

Samenvatting projectvoorstel uit de nota

Het uitgangspunt van de nota De Arnhemse Binnenstad binnen bereik is dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, ook tijdens piekmomenten. Daarnaast moet de kwaliteit en vindbaarheid van parkeerruimte verbeterd worden. Ontwikkelingen in de stad zijn van invloed op het aantal parkeerplaatsen. Om te bepalen of de gastvrijheid gewaarborgd kan worden bij een groeiend aantal geparkeerde auto's en of ingrijpen nodig is, is het belangrijk om het gebruik van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad -in de parkeergarages en op straat- goed te monitoren.

Voor een goede monitoring is het nodig om twee keer per jaar een volledig parkeeronderzoek uit te voeren. Daarbij wordt gekeken naar de daadwerkelijk aanwezige aantallen parkeerplaatsen in/nabij de binnenstad alsmede de bezetting ervan. De gegevens worden aangevuld met de (dagelijkse) data van de parkeergarages. De ketenregisseur parkeren van de gemeente Arnhem is verantwoordelijk voor de uitvoering van het onderzoek en bewaakt planning en data.

De nota geeft aanknopingspunten hoe er gehandeld moet worden als blijkt dat het huidige areaal te kort schiet. Op basis daarvan kan geadviseerd worden over gewenste maatregelen.

Uitvoering

Het parkeeronderzoek in de binnenstad van Arnhem is begin oktober 2019 uitgevoerd. Deze meting is een vervolgmeting op een eerdere uitgevoerde meting begin november 2018. Er is gemeten op een representatief moment en op een drietal momenten: donderdagavond, zaterdagmiddag en zondagmiddag. Het onderzoek betreft een kwantitatief onderzoek naar straatparkeren inclusief parkeerterreinen. Deze informatie is gecombineerd met gegevens over parkeren in gemeentelijke parkeergarages zoals geregistreerd op de

Verantwoording onderzoek

> het weer en de lichtgesteldheid zijn in oktober over het algemeen beter dan november, dit kan een effect hebben op de vervoermiddelkeuze. De meetperiode in november 2018 was over het algemeen droger dan oktober 2019.

> evenementen: op zaterdag 5 en zondag 6 oktober 2019 vond in het centrum van Arnhem het evenement 'Het World Living Statues Festival' plaats. Daarnaast vond het evenement Innovate Festival 2019 plaats in onder andere de Eusebiuskerk op donderdag 3 oktober 2019 en op zaterdag 5 oktober 2019 in De Melkfabriek (Nieuwe Kade 1).

telmomenten. Gegevens over het gebruik van de private parkeergarages Broerenstraat, Velperplein en terrein P7 zijn niet beschikbaar en blijven in dit onderzoek buiten beschouwing.

Datum	Dagsoort	Meetperiode	
donderdag 3 oktober 2019	koopavond	19:00-23:00	uur
zaterdag 5 oktober 2019	winkelpiekdag	13:00-17:00	uur
zondag 6 oktober 2019	zondag	13:00-17:00	uur

Wat is er gemeten:

- Parkeercapaciteit inventarisatie
- Parkeerdrukmeting
- Herkomst onderzoek parkeerders

Het onderzoeksgebied is gelijk aan dat van het onderzoek uit begin november 2018 en omvat het gehele centrum inclusief de parkeerterreinen langs de Rijn zoals te zien in afbeelding 1.1. Naast betaald parkeren is in dit gebied ook het parkeren op vrij te gebruiken parkeerplaatsen in beeld gebracht. Om precies te zijn: het centrum tussen de Singels tot de Rijn, inclusief de Singels en de Blauwe Golven. Daarnaast de parkeerplaatsen aan de Nieuwe Kade boven, Nieuwe Kade beneden tot de Westervoortsedijk, de Westervoortsedijk tot de Nieuwe Kade en de parkeerplaatsen aan de Onderlangs tot het Rijnhotel, inclusief het voormalig PGGM parkeerterrein. Omliggende woonwijken vallen buiten het onderzoek.

Conclusies en aanbevelingen

> In de binnenstad is er net als in november 2018 tijdens de meting in oktober 2019 voldoende parkeercapaciteit aanwezig op het drukste moment (de zaterdagmiddag). Wel is een groot deel van de parkeerplaatsen nabij de voetgangerszone van het centrum bezet. Gemiddeld is 72% van de parkeerplaatsen op straat bezet. De parkeergarages Centraal, Musis en Rozet zijn op zaterdagmiddag 5 oktober 2019 tussen 12:00 uur en ongeveer 16:00 uur gelijktijdig vol, dit kan zorgen voor wachtrijen.

> De maatgevende bezettingsgraad op straat is op zaterdagmiddag aanwezig met 72%. In termen van beschikbare parkeerruimte betekent dit een restcapaciteit van 640 plaatsen in oktober 2019 t.o.v. 614 plaatsen in november 2018. De bezettingsgraad is gegeven voor een heel onderzoeksgebied. Dichtbij de binnenstad van Arnhem zijn er weinig of vrijwel geen parkeerplaatsen beschikbaar.

> De 3 gemeentelijke parkeergarages (Centraal, Musis en Rozet) zijn in oktober 2019 op piekmomenten vol. Op straat is in verder weg gelegen straten van het centrum nog parkeerruimte beschikbaar, vergelijkbaar als in november 2018.

> Net als in november 2018 worden in oktober 2019 de parkeerplaatsen op straat nabij het kernwinkelgebied volop gebruikt, waardoor zoekverkeer ontstaat. In de parkeergarage Prinsenhof, parkeerterrein Blauwe Golven en op de Rijnkade is vaak nog volop ruimte beschikbaar op donderdagavond, zaterdagmiddag en zondagmiddag. De (loop)afstand naar het kernwinkelgebied vanaf deze parkeerterreinen is over het algemeen langer dan de 3 gemeentelijke parkeergarages (Centraal, Musis en Rozet), zie afbeelding 1.3. Daarnaast is het parkeerterrein Blauwe Golven minder gebruiksvriendelijk. Parkeergarage Prinsenhof is ook minder gebruiksvriendelijk dan andere parkeergarages in Arnhem en niet altijd geopend. Dit kan zorgen voor onduidelijkheid bij de bezoekers van de binnenstad. In de verkeerskunde moet zoekverkeer naar parkeergelegenheden zoveel mogelijk worden

tegeengegaan, dit kan onder andere met behulp van parkeerverwijzingen (op straat en via mobiele apps) naar vrije parkeerplaatsen. Het zoekverkeer kan zorgen voor niet nuttige extra verkeersbewegingen waardoor de algemene verkeersveiligheid afneemt en het aantal fout parkeerders stijgt.

> De piekdrukke op zaterdag 5 oktober 2019 ligt van 13:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 22:00 uur. Op deze momenten ligt de gezamenlijke bezettingsgraad in de 3 parkeergarages hoger dan 95%, dit betekent dat er zoekverkeer en/of wachtrijen ontstaan.

> Net als in november 2018 is de zondag rustiger dan zaterdag, wel is een duidelijke stijging van de parkeerdruk zichtbaar op straat en in de parkeergarages. Op een kort piekmoment zijn op zondag rond 14:00 uur de 3 parkeergarages vol.

> Het beleid goedkoper parkeren in parkeergarages na 18.00 uur op de donderdagavond werkt nog steeds goed. Het is nu in oktober 2019 drukker in de parkeergarages op donderdagavond, dan in november 2018. Dit kan deels te maken hebben met het verschil in de maand. In oktober is het langer licht en minder koud.

> Het gebruik van de extra weekendcapaciteit is toegenomen in oktober 2019 ten opzichte van november 2018. De parkeergarage Prinsenhof wordt nog niet volledig gebruikt op zaterdagmiddag, hier is nog groei mogelijk. Het parkeerterrein naast het stadhuis wordt net als in november 2018 goed gebruikt.

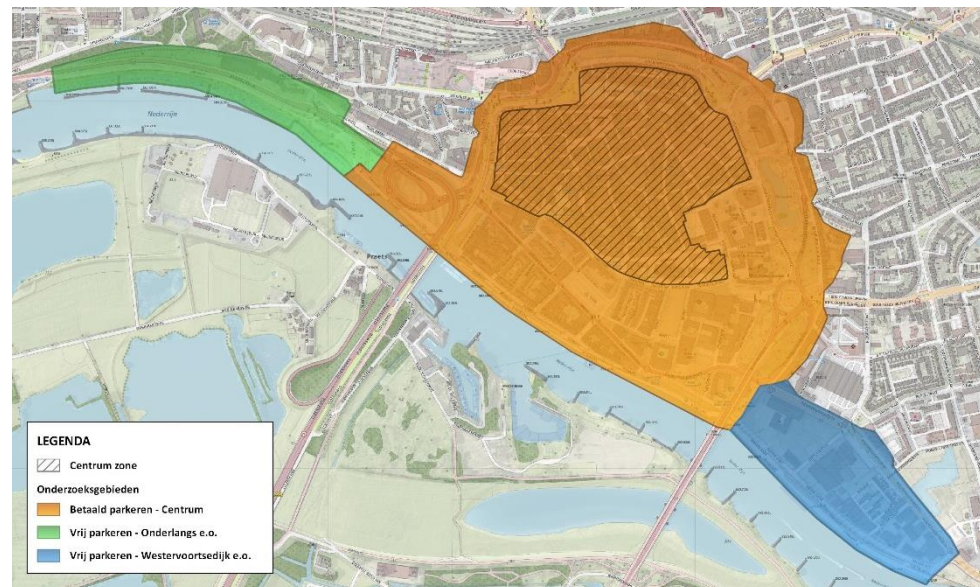
> Herkomst parkeerders: het aandeel parkeerders van buiten Arnhem en de regio 68## is op donderdagavond: 48,4% (november 2018: 46,3%), zaterdagmiddag: 55,9% (november 2018: 59,1%) en zondagmiddag: 57,0% (november 2018: 54,5%).

> In oktober 2019 is 25,0% op donderdagavond, 16,0% op zaterdagmiddag en 19,4% op zondagmiddag een parkeerder met de centrum herkomst postcode 6811 binnen het onderzoeksgebied. Het aandeel is op alle dagen gedaald ten opzichte van november 2018. In absolute zin is het aantal het sterkst gedaald op zaterdagmiddag met 23 minder parkeerders op straat met de centrum herkomst postcode 6811.

> De groei van de parkeervraag ten opzichte van november 2018 valt grotendeels te verklaren door het evenement 'Het World Living Statues Festival' op zaterdag 5 en zondag 6 oktober 2019. En het Innovate Festival op donderdag 3 oktober 2019 in de Eusebiuskerk en op zaterdag 5 oktober 2019 in de Melkfabriek (Nieuwe Kade 1). Daarnaast is er over het algemeen in oktober 2019 meer regen gevallen dan in november 2018, hierdoor stijgt het autogebruik ten opzichte van het fietsgebruik.

Advies

1. Net als eerdere factsheet monitoring verder inzetten op beter geleiden naar vrij parkeerlocatie (vooral naar parkeergarage Prinsenhof).
2. Op drukke momenten in de parkeergarages en op straat ook gebruik van P+R locaties zoals P-Gelredome stimuleren.
3. Op de Rijnkade en rond de Westervoortsedijk is vaak nog parkeerruimte beschikbaar op zaterdagmiddag, gebruik promoten door betere looproutes naar centrum en parkeerverwijzing bij volle parkeergarages.
4. Stimuleren van alternatieve vervoersmiddelen naar de binnenstad.



Afbeelding 1.1 Onderzoeksgebieden parkeeronderzoek

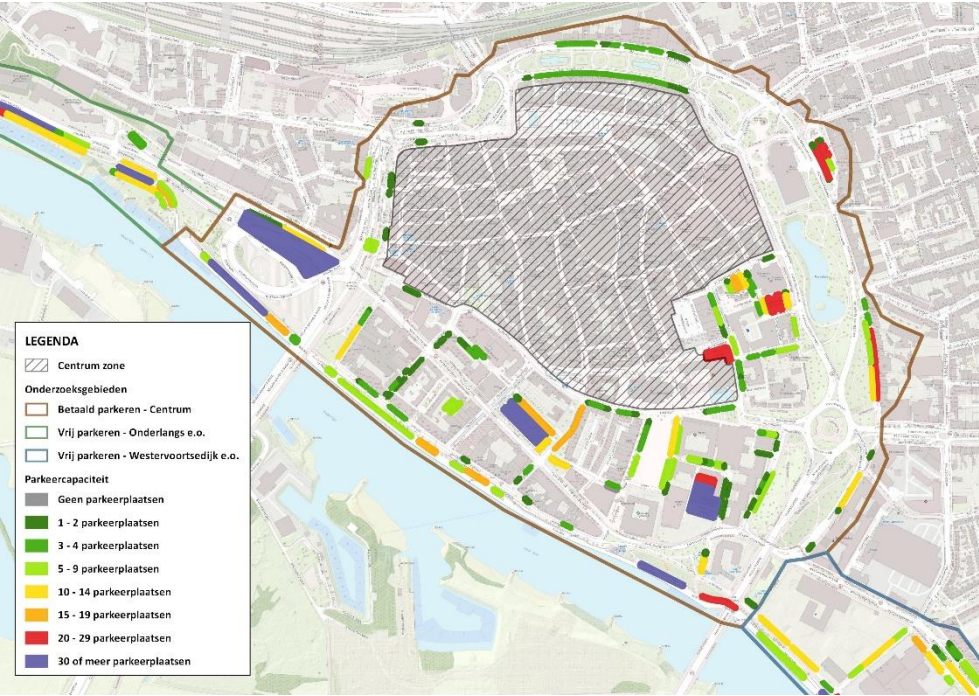
Toelichting

Parkeercapaciteit

Op straat: in het onderzoeksgebied zijn in totaal 2.311 parkeerplaatsen beschikbaar in de openbare ruimte. Daarvan zijn 2.088 parkeerplaatsen voor alle bezoekers te gebruiken en 60 plaatsen gereserveerd voor gehandicapten. 63% van het areaal (1.459 plaatsen) zijn betaald parkeren (2,90 per uur) en 32% (745 plaatsen) is gratis te gebruiken. Een beperkt aantal parkeerplaatsen heeft een lager tarief (1,75€/u). 163 openbare parkeerplaatsen zijn bedoeld voor speciale doelgroepen (105 vergunninghouders, 31 laadpunten e-auto's en 27 laad en losplaatsen).

Oktober 2019	Aantal openbare parkeergelegenheden (zonder parkeergarages Rozet, Musis en Centraal)					
	Algemeen	Gehandicapten	Laden en lossen	Oplaadpunt	Overige doelgroep	Totaal
Onderzoeksgebied	2.088	60	27	31	105	2.311
Betaald – 2,90 euro per uur	1.326	44	19	27	43	1.459
Betaald – 1,75 euro per uur	53	0	1	0	0	54
Vrij parkeren	709	0	0	4	32	745
Vergunning, L&L (Overig)	0	16	7	0	30	53

November 2018	Aantal openbare parkeergelegenheden (zonder parkeergarages Rozet, Musis en Centraal)					
	Algemeen	Gehandicapten	Laden en lossen	Oplaadpunt	Overige doelgroep	Totaal
Onderzoeksgebied	2.052	56	29	31	106	2.274
Betaald – 2,90 euro per uur	1.290	43	21	27	43	1.424
Betaald – 1,75 euro per uur	53	0	1	0	0	54
Vrij parkeren	705	0	0	4	32	741
Vergunning, L&L (Overig)	4	13	7	0	31	55



Afbeelding 1.2 Verdeling parkeercapaciteit Arnhem centrum

Parkeercapaciteit gemeentelijke parkeergarages is 2.190 parkeerplaatsen.

Rozet: 450 parkeerplaatsen
Muis: 690 parkeerplaatsen
Centraal: 1.050 parkeerplaatsen

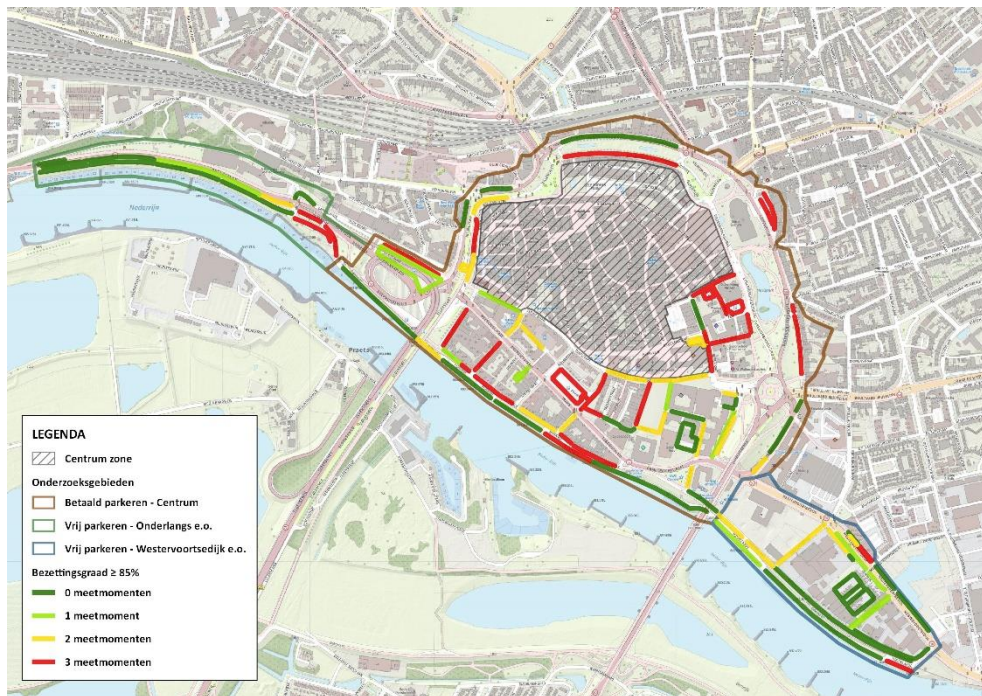
Bezettingsgraad straatparkeren

Per wegvak of terrein is het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. Door het aantal getelde voertuigen (de parkeerdruk) te delen door de capaciteit van de betreffende sectie ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd.

Oktober 2019	Openbare capaciteit	donderdag 3 oktober 2019 19:00 – 23:00 uur			zaterdag 5 oktober 2019 13:00 - 17:00 uur			zondag 6 oktober 2019 13:00 – 17:00 uur		
		Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad
Totaal	2.311	1.294	1.017	56%	1.671	640	72%	1.510	801	65%
Betaald – 2,90	1.459	874	585	60%	996	463	68%	991	468	68%
Betaald – 1,75	54	38	16	70%	60	-6	111%	43	11	80%
Vrij parkeren	745	353	392	47%	585	160	79%	443	302	59%
Vergun., L&L, etc.	53	29	24	55%	30	23	57%	23	30	43%

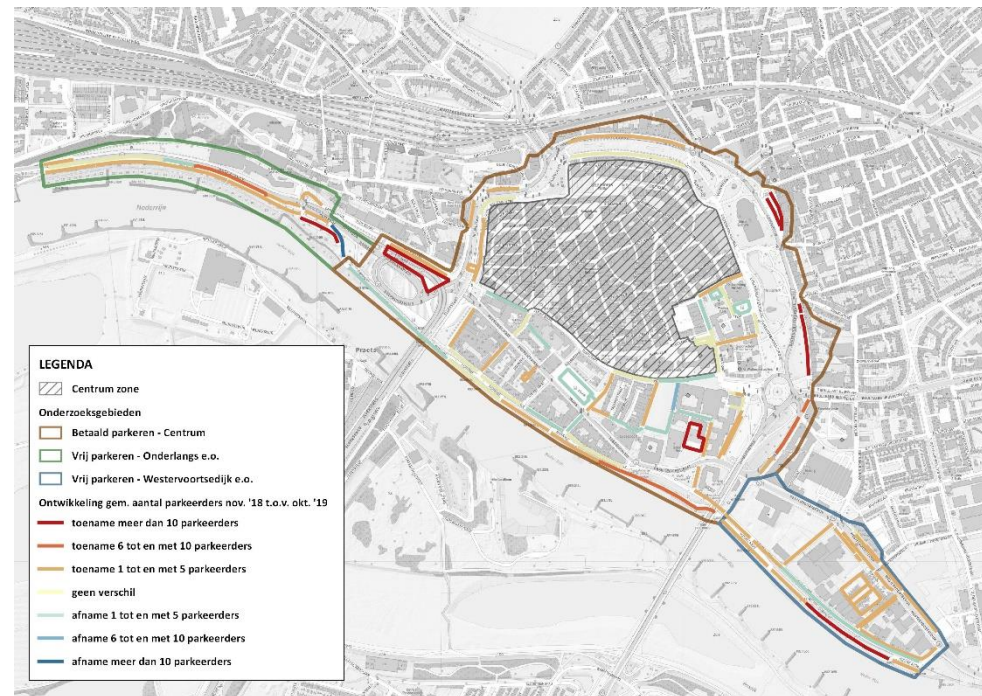
November 2018	Openbare capaciteit	donderdag 1 november 2018 19:00 – 23:00 uur			zaterdag 3 november 2018 13:00 - 17:00 uur			zondag 4 november 2018 13:00 – 17:00 uur		
		Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad
Totaal	2.274	1.039	1.235	46%	1.660	614	73%	1.174	1.100	52%
Betaald – 2,90	1.424	775	649	54%	1.003	421	70%	784	640	55%
Betaald – 1,75	54	24	30	44%	35	19	65%	1	53	2%
Vrij parkeren	741	216	525	29%	589	152	79%	364	377	49%
Vergun., L&L, etc.	55	24	31	44%	33	22	60%	25	30	45%

Verschil november 2018 – oktober 2019	Openbare capaciteit	donderdag 19:00 – 23:00 uur			zaterdag 13:00 - 17:00 uur			zondag 13:00 – 17:00 uur		
		Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Ontwikkeling parkeerdruk	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Ontwikkeling parkeerdruk	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Ontwikkeling parkeerdruk
Totaal	+37	+255	-218	+25%	+11	+26	+1%	+336	-299	+29%
Betaald – 2,90	+35	+99	-64	+13%	-7	+42	-1%	+207	-172	+26%
Vrij parkeren	+4	+137	-133	+63%	-4	+8	-1%	+79	-75	+22%



Afbeelding 1.3 Parkeerdruk in totaal 3 meetmomenten: donderdag, zaterdag en zondag (oktober 2019), Arnhem centrum

Uit afbeelding 1.3 blijkt dat net als tijdens het eerdere parkeeronderzoek veel straatparkeerplaatsen in de binnenstad (binnen de centrumring) een hoge bezettingsgraad hebben. Op 2 of zelfs 3 van de 3 meetmomenten zijn de parkeerplaatsen in gebruik met een bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85% blijkt uit de meting. De maximale acceptabele bezettingsgraad in de verkeerskunde is over het algemeen 85%, dit heeft te maken met de verkeersveiligheid vanwege zoekverkeer. In Nederland is een bezettingsgraad van 85% een gemiddelde grenswaarde, dit heeft te maken met de turnover van parkeerplaatsen. Wanneer een parkeergarage goede bewegwijzering heeft naar vrije parkeergelegenheden kan een hoger grenswaarde worden gehanteerd, omdat er minder zoekverkeer is. Parkeerlocaties (op straat) die gemiddeld een lagere bezettingsgraad hebben zijn op de kaart weergegeven in het groen zoals Prinsenhof, De Blauwe Golven en delen van de Rijnkade.



Afbeelding 1.4 Ontwikkeling gemiddeld aantal parkeerders november 2018 t.o.v. oktober 2019 voor 3 meetmomenten: donderdag, zaterdag en zondag, Arnhem centrum

Uit afbeelding 1.4 blijkt dat er gemiddeld vooral meer parkeerders zijn op het parkeerterrein Blauwe Golven, parkeergarage Prinsenhof, parkeerterrein Boterdijk, Rijnkade (bij Havenmeester) en Velperbuitensingel (bij supermarkt).

In de volgende tabellen wordt op CBS-buurtniveau de bezettingsgraad weergegeven van oktober 2019 en november 2018.

Oktober 2019	Openbare capaciteit	donderdag 3 oktober 2019 19:00 – 23:00 uur			zaterdag 5 oktober 2019 13:00 - 17:00 uur			zondag 6 oktober 2019 13:00 – 17:00 uur		
		Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad
Totaal	2.311	1.294	1.017	56%	1.671	640	72%	1.510	801	65%
Bij de John Frostbrug	17	1	16	6%	11	6	65%	13	4	76%
Boulevardwijk	40	38	2	95%	46	-6	115%	43	-3	108%
Janssingel	78	68	10	87%	73	5	94%	68	10	87%
Lombok	147	49	98	33%	92	55	63%	77	70	52%
Markt	725	320	405	44%	450	275	62%	350	375	48%
Nieuw. Kadekwartier	440	150	290	34%	340	100	77%	206	234	47%
Rijnstraat	18	23	-5	128%	16	2	89%	20	-2	111%
Spijkerbuurt	61	55	6	90%	56	5	92%	58	3	95%
Stationsplein	229	82	147	36%	82	147	36%	156	73	68%
Utrechtsestraat	180	154	26	86%	168	12	93%	161	19	89%
Weverstraat	376	354	22	94%	337	39	90%	358	18	95%

November 2018	Openbare capaciteit	donderdag 1 november 2018 19:00 – 23:00 uur			zaterdag 3 november 2018 13:00 - 17:00 uur			zondag 4 november 2018 13:00 – 17:00 uur		
		Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad	Parkeerdruk	Rest-capaciteit	Bezettingsgraad
Totaal	2.274	1.039	1.235	46%	1.660	614	73%	1.174	1.100	52%
Bij de John Frostbrug	17	2	12	12%	3	14	18%			
Boulevardwijk	40	21	19	53%	32	8	80%			
Janssingel	76	67	9	88%	71	5	93%	68	8	89%
Lombok	147				124	23	84%	62	85	42%
Markt	727	278	449	38%	408	319	56%	319	408	44%
Nieuw. Kadekwartier	440	117	323	27%	244	196	55%	177	263	40%
Rijnstraat	18	16	2	89%	18	0	100%	18	0	100%
Spijkerbuurt	61	38	23	62%	42	19	69%	30	31	49%
Stationsplein	191	48	143	25%	137	54	72%	53	138	28%
Utrechtsestraat	180	104	76	58%	227	-47	126%	126	54	70%
Weverstraat	377	348	29	92%	354	23	94%	321	56	85%

Bezettingsgraad parkeergarages

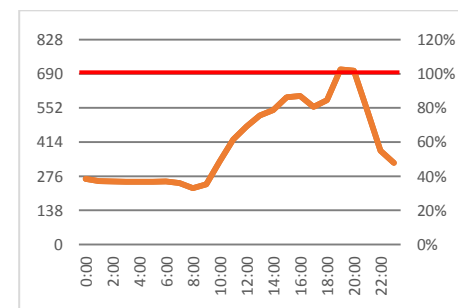
Voor de dagen en momenten dat het parkeeronderzoek op straat heeft plaatsgevonden is ook het gebruik van de gemeentelijke parkeergarages in beeld gebracht. De gemeentelijke parkeergarages hebben een gezamenlijke capaciteit van 2.190 parkeerplaatsen (Centraal: 1.050, Musis: 690 en Rozet: 450).

Donderdag (koopavond)

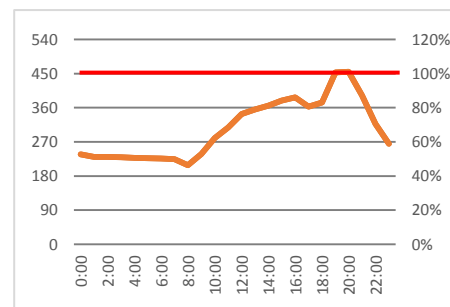
Op donderdag 3 oktober 2019 is het druk in de gemeentelijke parkeergarages. Parkeergarage Centraal heeft van 12:00 uur tot 22:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Parkeergarage Musis heeft van 15:00 uur tot 17:00 uur en van 19:00 uur tot 21:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Parkeergarage Rozet heeft van 16:00 uur tot 17:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Na 18.00 uur is het tarief in de parkeergarages 0,50€ per uur.



Centraal



Musis



Rozet

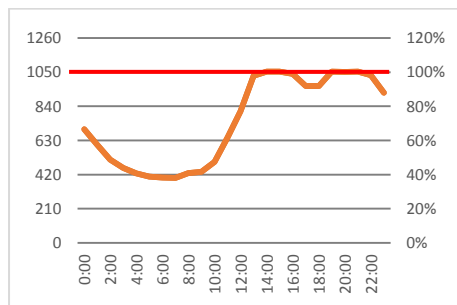
Zaterdag (winkelpiekdag)

Zaterdag 5 oktober 2019 is de drukste dag van de drie onderzoeksdagen (donderdag, zaterdag en zondag).

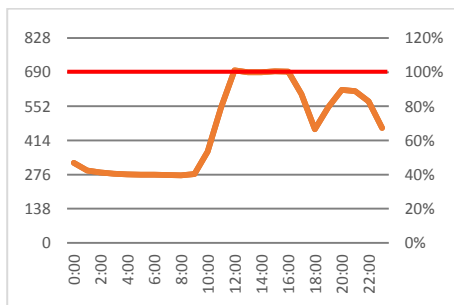
Parkeergarage Centraal heeft van 13:00 uur tot 00:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%.

Parkeergarage Centraal is vol (100% bezettingsgraad) van 14:00 tot 16:00 uur en van 19:00 tot 22:00 uur.

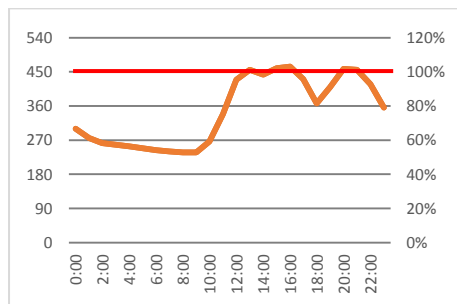
Parkeergarage Musis heeft van 12:00 uur tot 18:00 uur en van 20:00 tot 22:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Parkeergarage Musis is vol van 12:00 tot 17:00 uur. Parkeergarage Rozet heeft van 12:00 uur tot 18:00 uur en van 19:00 tot 23:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Parkeergarage Rozet is vol van 13:00 uur tot 14:00 uur, van 15:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 22:00 uur. Bij een volle parkeergarage ontstaan mogelijke wachtrijen voor de slagbomen.



Centraal



Musis

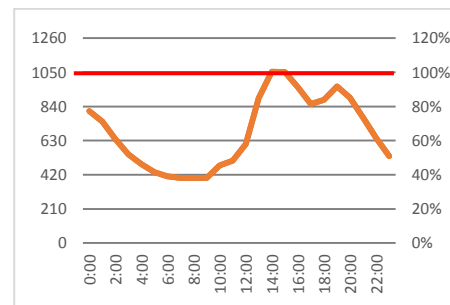


Rozet

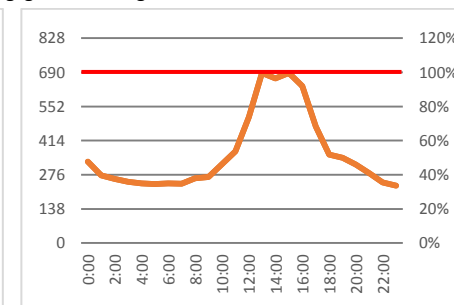
Zondag

Op zondag 6 oktober 2019 is het vooral in de middag druk in de gemeentelijke parkeergarages. Parkeergarage Centraal heeft van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 19:00 tot 21:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%.

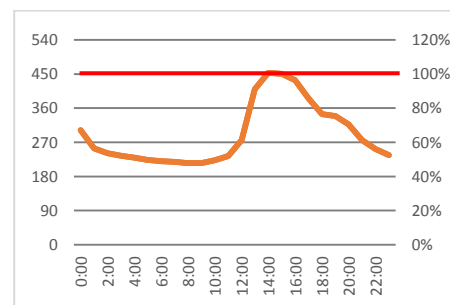
Parkeergarage Musis heeft van 13:00 uur tot 17:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%. Parkeergarage Rozet heeft van 13:00 uur tot 18:00 uur een bezettingsgraad van hoger dan 85%.



Centraal



Musis



Rozet

Herkomst parkeerders:

Om meer inzicht te krijgen in wie er in en rondom de binnenstad parkeert is in het parkeeronderzoek een herkomst analyse uitgevoerd. Dit parkeeronderzoek is een herhalingsonderzoek daarom is het vergeleken met de resultaten uit november 2018. Voor parkeerders op straat en op parkeerterreinen is via de kentekens van de auto's de herkomst van bezoekers (globaal) in beeld gebracht. Dit is gedaan aan de hand van geanonimiseerde gegevens op basis van 4-cijferige postcodegegevens van de rijksdienst wegverkeer (RDW). Voor de parkeergarages is de herkomst analyse niet gedaan.

Er is een onderverdeling gemaakt tussen parkeerders uit verschillende gebieden:

- parkeerders met een adres in het centrum van Arnhem (postcode 6811)
- parkeerders uit de rest van Arnhem en omgeving (postcode 68##, inclusief Velp en Oosterbeek)
- parkeerders uit overig Nederland (en lease voertuigen, ongeveer 8% van alle voertuigen)
- parkeerders uit het buitenland

In Nederland staan de lease voertuigen geregistreerd bij het bedrijf van eigendom. Deze bedrijven zijn veelal gevestigd buiten Arnhem. Ongeveer 8% van alle voertuigen in Nederland zijn lease voertuigen. De meeste lease voertuigen vallen onder de herkomst 'Overig Nederland'.

Uit het onderzoek blijkt dat een flink deel van de geregistreerde voertuigen afkomstig is uit overig Nederland: 43,1% (november 2018: 42,0%) op donderdagavond, 49,5% (november 2018: 50,4%) op zaterdagmiddag en 50,9% (november 2018: 49,3%). Op alle onderzoeksdagen in oktober 2019 is het aantal parkeerders afkomstig uit Arnhem en omgeving postcode begint met 68## gestegen t.o.v. november 2018, de stijging ligt tussen de 82 en 116 parkeerders.

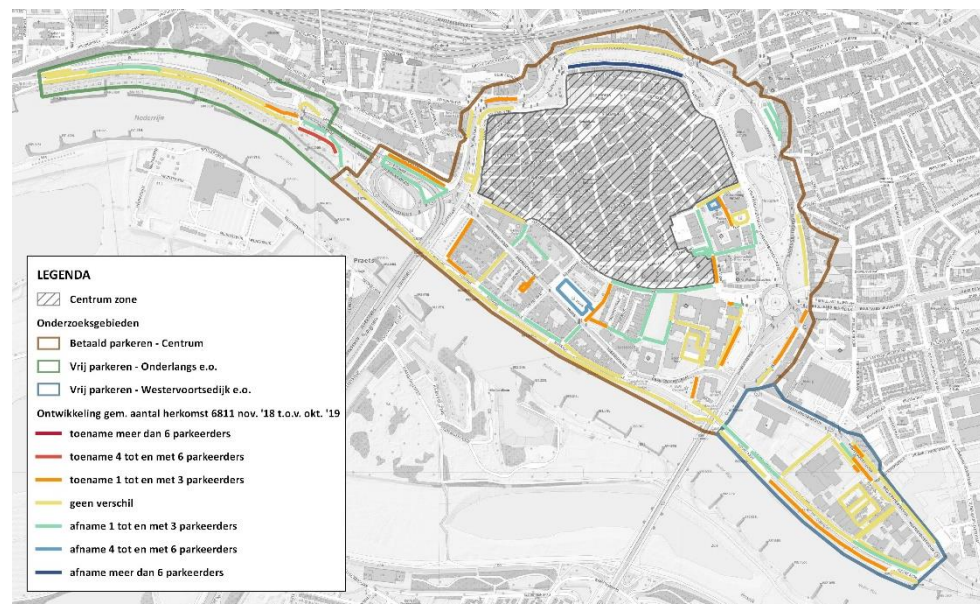
Parkeerders uit het centrum gebruiken 25,0% (november 2018: 31,7%) op donderdagavond, 16,0% (november 2018: 17,5%) op zaterdagmiddag en 19,4% (november 2018: 25,1%) op zondagmiddag van de parkeerruimte op straat. Dit betreft vooral vergunninghouders, bewoners en zakelijke gebruikers.

Het aandeel parkeerders van buiten Nederland blijft op straat beperkt tot 6,4% (november 2018: 8,7%).

Meetmomenten	do. 1 nov. 2018 tussen 19 en 23 uur		do. 3 okt 2019 tussen 19 en 23 uur		verschil nov. '18 – okt. '19	
Herkomst parkeerder	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	%
Centrum postcode 6811	329	31,7%	324	25,0%	-5	-1,5%
Arnhem en omgeving postcode begint met 68##	229	22,0%	344	26,6%	+115	+50,2%
Overig Nederland / lease voertuigen	436	42,0%	558	43,1%	+122	+28,0%
Buitenland	45	4,3%	68	5,3%	+23	+51,1%
Subtotaal Centrum, Arnhem en Buitenland	603	58,0%	736	56,9%	+133	+22,1%
Totaal (parkeerdruk/bezettingsgraad)	1.039	45,8%	1.294	56,0%	+255	+24,5%

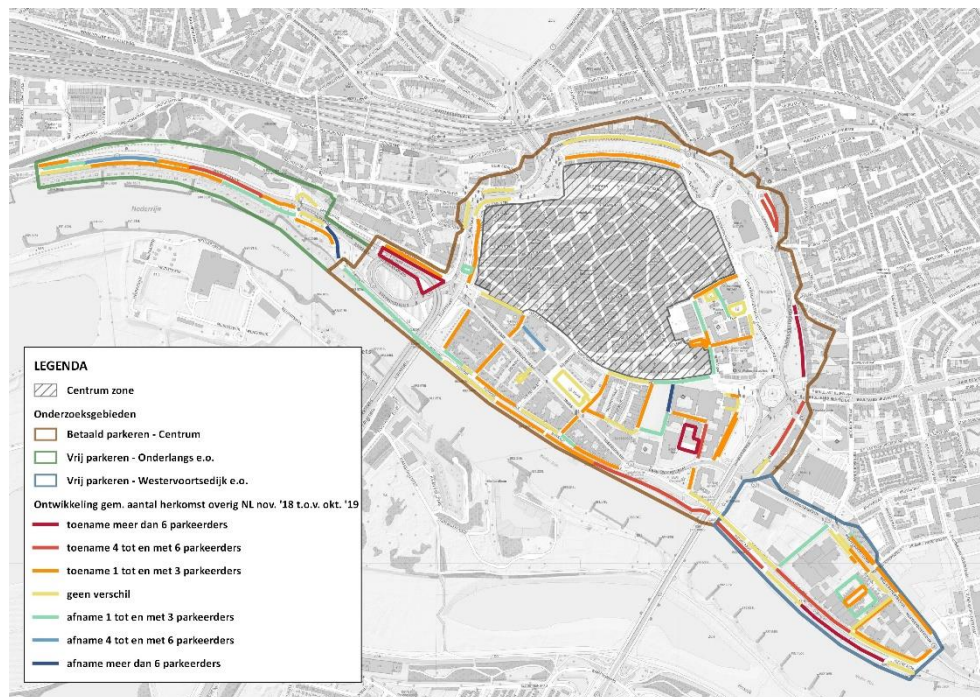
Meetmomenten	za. 3 nov. 2018 tussen 13 en 17 uur		za. 5 okt 2019 tussen 13 en 17 uur		verschil nov. '18 – okt. '19	
Herkomst parkeerder	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	%
Centrum postcode 6811	290	17,5%	267	16,0%	-23	-7,9%
Arnhem en omgeving postcode begint met 68##	388	23,4%	470	28,1%	+82	+21,1%
Overig Nederland / lease voertuigen	838	50,4%	827	49,5%	-11	-1,3%
Buitenland	144	8,7%	107	6,4%	-37	-25,7%
Subtotaal Centrum, Arnhem en Buitenland	822	49,6%	844	50,5%	+22	+2,6%
Totaal (parkeerdruk/bezettingsgraad)	1.660	73,1%	1.671	72,3%	+11	+0,7%

Meetmomenten	zo. 4 nov. 2018 tussen 13 en 17 uur		zo. 6 okt 2019 tussen 13 en 17 uur		verschil nov. '18 – okt. '19	
Herkomst parkeerder	aantal	aandeel	aantal	aandeel	aantal	%
Centrum postcode 6811	295	25,1%	293	19,4%	-2	-0,7%
Arnhem en omgeving postcode begint met 68##	240	20,4%	356	23,6%	+116	+48,3%
Overig Nederland / lease voertuigen	578	49,3%	769	50,9%	+191	+33,0%
Buitenland	61	5,2%	92	6,1%	+31	+50,8%
Subtotaal Centrum, Arnhem en Buitenland	596	50,7%	741	49,1%	+145	+24,3%
Totaal (parkeerdruk/bezettingsgraad)	1.174	51,7%	1.510	65,3%	+336	+28,6%



Afbeelding 1.5 Ontwikkeling gemiddeld aantal parkeerders herkomst centrum postcode 6811 november 2018 t.o.v. oktober 2019 voor 3 meetmomenten: donderdag, zaterdag en zondag, Arnhem centrum

Uit afbeelding 1.5 komt naar voren dat de afname van het gemiddeld aantal parkeerders met herkomst centrum postcode 6811 vooral plaats vindt bij de Jansbinnensingel en parkeerterrein Trans, een toename vindt vooral plaats op parkeerterrein Boterdijk.



Afbeelding 1.6 Ontwikkeling gemiddeld aantal parkeerders herkomst overig Nederland november 2018 t.o.v. oktober 2019 voor 3 meetmomenten: donderdag, zaterdag en zondag, Arnhem centrum

Uit afbeelding 1.6 komt naar voren dat de toename van het gemiddeld aantal parkeerders met herkomst overig Nederland vooral plaats vindt bij:

- Parkeergarage Prinsenhof
- Parkeerterrein Blauwe Golven
- Rijnkade (ter hoogte van restaurant Havenmeester)
- Eusebiusbuitensingel (ter hoogte van Airborneplein)