

Aan de leden van de raad

Datum : 17 september 2024
Zaaknummer : 4284075
Contactpersoon : Thomas Maatjens
Telefoonnummer : 026 377 1588

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Vergroening en Veiligheid Hollandweg

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Wiggers van de fractie BurgerBelang Arnhem heeft ons bij brief, ingekomen 4 augustus 2024, schriftelijk vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem 2018 over [Vergroening en Veiligheid Hollandweg](#).

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Waarom is het meer zuidelijk deel van de Hollandweg niet vergroend? Gebeurt dat alsnog en zo ja, wanneer?*

De onderhoudswerkzaamheden van het meer zuidelijk deel van de Hollandweg zullen wij omstreeks 2025 of 2026 uitvoeren. Hierbij zullen we ook gaan vergroenen. Wij inspecteren al onze verhardingen eens per jaar. Dit doen wij op basis van de CROW-wegbeheerderssystematiek. Dat betekent dat wij schadebeelden opmaken van alle wegen. De staat van de weg categoriseren wij vervolgens als A, B, of C niveau. Een weg zoals de Hollandweg moet minimaal B-niveau hebben. Om dat niveau te behouden moesten er werkzaamheden uitgevoerd worden op het deel wat nu aangepakt is. Daarbij is ook vergroend. Het zuidelijk deel van de Hollandweg vroeg nog niet direct om onderhoud. Wij hebben dat deel daarom nog niet opgeknapt.

2. *Blijkens een Fixi-melding maken meer mensen zich zorgen over de onoverzichtelijkheid van de kruising fietspad Hollandweg – Alkmaarsingel. Al enige tijd staat “in behandeling” als status van de melding. Bent u bereid om alsnog het fietspad – komende vanaf de Batavierenweg te voorzien van de bocht naar links, omdat verkeer komende vanaf de Alkmaarsingel beter zicht heeft op het verkeer komende van links op het fietspad. Bovendien zal ook het illegale verkeer komende van rechts beter door het verkeer vanuit de Alkmaarsingel worden opgemerkt.*



Datum: 17 september 2024
Zaaknummer: 4284075
Pagina: 2

We realiseren hier geen slinger in het fietspad. Het verkeer komende vanaf de Alkmaarsingel heeft voldoende zicht op het fietsverkeer dat van links komt. Daarom heeft een slinger hier geen meerwaarde voor de verkeersveiligheid. Een slinger kan juist leiden tot verwarring en inschattingsfouten bij automobilisten. Zij kunnen de snelheid van fietsers minder goed inschatten, en het is minder duidelijk of een fietser rechtdoor gaat of afslaat. Een slinger zou op dit punt de verkeerssituatie minder logisch maken.

Het probleem is dat sommige fietsers op dit punt ongewenst tegen het verkeer in fietsen en dus van de verkeerde kant het kruispunt naderen. Het zicht naar rechts is in die situatie inderdaad niet voldoende. Fietsers die op dit punt tegen de rijrichting in fietsen veroorzaken voor zichzelf en voor medeweggebruikers een gevaarlijke verkeerssituatie. Wij vinden het onwenselijk om deze fietsers op dit punt te faciliteren. De fietspaden op de Hollandweg zijn ingericht voor fietsverkeer in één richting. Voor een rijwielpad in tweerichting dient het fietspad verbreed te worden. Daar is in de huidige inrichting geen ruimte voor. Ook ontstaan er meerdere onveilige zichtlocaties zoals op de hoek Alkmaarsingel.

3. *Bent u bereid om beter kenbaar te maken dat het fietspad tussen de Hagemanswei en de Alkmaarsingel – langs de Hollandweg – verboden is voor fietsers? Nu hangt er vrij hoog een verkeersbord C02 (Eenrichtingsweg, van deze zijde verboden in te rijden).*

We gaan hier geen extra maatregelen nemen om beter duidelijk te maken dat dit fietspad een eenrichtingsfietspad betreft. Het bord dat er nu hangt, hangt op de wettelijke bepaalde hoogte van 2,20m binnen de bebouwde kom. Naar onze verwachting zullen aanvullende maatregelen beperkte invloed hebben op het gedrag van deze spookfietsers. Fietsers horen het rechts aan de weg gelegen fietspad te gebruiken. Zij maken hier een bewuste keuze om tegen de rijrichting in te fietsen.

4. *Komende vanaf de Hollandweg gebeurt het regelmatig dat automobilisten door rood rijden op de Batavieren richting GelreDome. Bent u bereid om – in navolging van de roodlichtcamera kruising Batavierenweg=Burgemeester Matsersingel – te voorzien van een roodlichtcamera, die tevens checkt op maximumsnelheid?*

Wij doen onderzoek naar de wenselijkheid van een flitspaal op deze locatie. In dit onderzoek nemen wij een aantal aspecten mee zoals hoe vaak er door rood wordt gereden en wat de snelheid is van automobilisten. Als uit ons onderzoek blijkt dat wij een flitspaal wenselijk vinden, betekent dat overigens niet dat deze wordt geplaatst. Het Openbaar Ministerie bepaalt waar flitspalen staan. Dit doen ze aan de hand van ons vooronderzoek en advies van de politie.

5. *Wij hebben meermalen verzocht om de voetgangersoversteekplaatsen te voorzien van extra licht of markeringen, zoals dat ook op de Randweg is gebeurd. Zijdens u college is tijdens een*



Datum: 17 september 2024
Zaaknummer: 4284075
Pagina: 3

raadsvergadering gesteld dat er inmiddels extra verlichting is aangebracht. Wij zien dat ter hoogte van de VOP een lantaarn staat – volgens ons altijd heeft gestaan – niet direct nabij de rijbaan maar slechts in het plantsoen. Dat vinden wij geen adequate voorziening. Nu wij daar blijkbaar een verschillend oordeel over hebben verzoeken wij u om Veilig Verkeer Nederland en de APCG uit te nodigen u een advies te geven, waarna u het advies integraal overneemt. De veiligheid van weggebruikers moet voor ons als gemeente uitgangspunt zijn.

Wij vinden de veiligheid van weggebruikers heel erg belangrijk. In 2023 zijn er extra lichtmasten geplaatst bij oversteekpunten op de Hollandweg. Deze zorgen voor meer zichtbaarheid op de zebrapaden en in de looproute naar de zebrapaden. Verder hebben wij in eerdere beantwoording over [veiligheid op de Hollandweg](#) een onderzoek naar de oversteekplaatsen op de Hollandweg. Dit onderzoek voegen we samen met het onderzoek naar alle mogelijk onveilige oversteekplaatsen. Dat onderzoek voeren wij uit naar aanleiding van [toezegging 1589](#). Het opstellen van de kaders voor dit onderzoek doen wij in samenspraak met APCG. Op basis van deze kaders toetsen wij alle oversteekplaatsen, ook die op de Hollandweg. Als blijkt dat een oversteekplaats onveilig is, komen wij met maatregelen. Wij informeren uw raad als meer bekend is over de oversteekplaatsen en te nemen maatregelen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch