

Bijlage 5, samenvatting reacties schetsontwerp Blauwe Golven

Nr.	Samenvatting opmerking	Valt onder	Reactie
1	Aangenaam verrast, hoopt dat plannen zo uitgevoerd worden. Overlast en onveiligheid rond parkeerplaats Oude Kraan, vooral in het weekend	Overlast	De raad heeft aandacht gevraagd voor extra handhaving. In het raadsvoorstel over het schetsontwerp is dit ook een punt wat meegenomen wordt.
2	Het is een mooi ontwerp geworden. Waar is de skatebaan onder brug bij Rijnkade?	Urban Sports	Hier wordt rekening mee gehouden. In het project Rijnkade is ruimte voor een skate voorziening op deze plek. In het raadsvoorstel voor Blauwe Golven wordt hier ook op ingegaan.
3	Teleurgesteld over behoud 'grauwe golven' ipv groen plan	Groen en water	Met de keuze van de gemeenteraad voor het behoud van de Blauwe Golven is het volledig vergroenen niet meer aan de orde. Wel is getracht om de randen van het gebied (Oude Kraan en Roermondsplein) zoveel mogelijk te vergroenen.
4	Blij met het schetsontwerp. Terugbrengen voetgangersverbinding van brug naar Roermondsplein ter hoogte van Amusement	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Deze loopbrug heeft lange tijd gefunctioneerd maar is indertijd weggehaald vanwege achterstallig onderhoud en problemen op het gebied van sociale veiligheid. Het is niet de verwachting dat deze voetgangersverbinding teruggebracht wordt.
5	Het plan ziet er prachtig uit. Maar hoe zit het met ontsluiting van Roermondsplein naar Rijnkade?	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Er komt een nieuwe afrit naar de Rijnkade ter hoogte van het Roermondsplein (afrit Vossenstraat verdwijnt). Auto's en bussen vanaf Arnhem Zuid en Oosterbeek kunnen via de weg naar het nieuwe parkeerterrein op het Roermondsplein zo op de Rijnkade komen. Verkeer vanaf de Centrumring gaat net zoals nu via de Vossenstraat en vervolgens de Rijnkade. Vertrekkend verkeer vanaf de parkeerplaats Blauwe Golven zuid gaat via Roermondsplein (bestaande straat) en komt niet door Vossenstraat (eenrichtingsverkeer blijft ongewijzigd)
6	Complimenten voor ontwerp: aandacht voor onderhoud Blauwe Golven en groen aan de randen	Onderhoud en overlast	Voor het onderhoud van de Blauwe Golven is geld gereserveerd. In het raadsvoorstel voor Blauwe Golven is aandacht voor handhaving op overlast.
7	Ontbreken afstemming met waterschap	Overig	De Rijnkade is een project van het Waterschap. Tussen beide projecten vindt afstemming plaats.
7	Onlogische ontsluiting naar Onderkade en te ontwikkelen parkeerplaats	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Er komt een nieuwe afrit naar de Rijnkade ter hoogte van het Roermondsplein (afrit Vossenstraat verdwijnt). Auto's en bussen vanaf Arnhem Zuid en Oosterbeek kunnen via de weg naar het nieuwe parkeerterrein op het Roermondsplein zo op de Rijnkade komen. Verkeer vanaf de Centrumring gaat net zoals nu via de Vossenstraat en vervolgens de Rijnkade. Een rechtstreekse aansluiting van de nieuwe parkeerplaats op Blauwe Golven op de hoofdinfrastructuur bij de bestaande verkeersregelininstallatie aansluiting Onderlangs op Eldenseweg - Nieuwe Plein kan niet i.v.m. te grote impact op de verkeersregeling / verkeersafwikkeling centrumring.
8	Waarom heeft Peter Struycken niet de opdracht gekregen?	Overig	Het project omvat meer dan alleen de Blauwe Golven, namelijk ook het ontwerp van de randen. Peter Strucyken heeft deelgenomen aan ontwerpateliers voor de Blauwe Golven.
8	Voorstel om opbrengsten parkeergelden te besteden aan cultuur	Overig	Dit hangt samen met de gehele gemeentebegroting, en staat los van het project Blauwe Golven.
9	Wat is ontwerp voor Corridor: hoe is bereikbaarheid en kort parkeren voor Onderlangs?	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Het klopt dat dit gedeelte geen onderdeel uitmaakt van het schetsontwerp Blauwe Golven. Wanneer dit gedeelte in de toekomst uitgewerkt wordt zullen we de omwonenden hierbij betrekken.
9	Meer bomen bij Onderlangs en vraag om mee te beslissen bij keuze bomen	Groen en water	Wanneer dit gedeelte in de toekomst uitgewerkt wordt zullen de omwonenden hierbij betrekken worden.
9	Oplossing voor wateroverlast bij Onderlangs 2 : twijfel over geboden oplossing	Groen en water	Er komt aan de Oude Kraan veel ruimte voor waterberging. Uw specifieke situatie zullen wij voorleggen aan de betreffende gebiedsbeheerder van de gemeente Arnhem.
9	Er is sprake van veel vandalisme door uitgaanspubliek, wat gebeurt hier tegen?	Overlast	De raad heeft aandacht gevraagd voor extra handhaving. In het raadsvoorstel over het schetsontwerp is dit ook een punt wat meegenomen wordt.
9	Parkeerplaats Boterdijk alleen voor scholen, bedrijven en bewoners om voordringen en conflicten tegen te gaan	Overlast	De parkeerplaatsen aan de Boterdijk zijn openbare parkeerplaatsen (gratis parkeren). Het is op dit moment nog niet bekend of het parkeerregime hier in de toekomst gaat wijzigen.
9	Coating aanbrengen op kunstwerken en muurtjes op uitkijkpunt om graffiti gemakkelijk te kunnen verwijderen	Onderhoud	Er blijft nog ruimte om graffiti te spuiten (Rijnkade ter hoogte van Boterdijk). Bij de verdere uitwerking zal aandacht zijn voor materiaalkeuze van straatmeubilair. Ook het idee van coating zal hierbij betrokken worden.
9	Verbod op honden op uitkijkpunt	Overlast	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Aandacht voor bestrating en gras / beton aan Oude Kraan ivm vrachtwagens en gemakkelijk weghalen van troep	Onderhoud en overlast	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Plaatsen van afvalbakken	Overlast	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Kan gemeente stuk grond kopen, Onderlangs nr. 7	Overig	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Kunnen bloemen komen op talud ter hoogte van Onderlangs 2?	Groen en water	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Kan er straatverlichting komen die gaat branden als er iemand loopt en die in de nacht dempt tbv de vogels	Overig	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
9	Waar moeten bewoners van de Oude Kraan straks parkeren?	Overig	Het parkeren wordt zoveel mogelijk gecentreerd op de Blauwe Golven.
10	Het schetsontwerp ziet er aantrekkelijk uit. Rijnkade wordt drukker door aanpassingen Rijkswaterstaat en schetsontwerp met bussen, auto's en fietsers: onveilig. Oplossingen: bussen en ander verkeer via oranje pijlroute uit Zuid naar parkeerplaats Blauwe Golven / niet meer parkeren op de onderkade / ontsluiting verkeer voor onderkade via op- en afrit bij de John Frostbrug	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Het verkeer naar de Lage Kade verloopt primair vanaf de Nieuwe Kade/ toegang bij de John Frostbrug. De Rijnkade is een project van het Waterschap. Tussen beide projecten vindt afstemming plaats. Dus de verkeerssituatie sluit goed op elkaar aan. Er komt een nieuwe afrit naar de Rijnkade ter hoogte van het Roermondsplein (afrit Vossenstraat verdwijnt). Auto's en bussen vanaf Arnhem Zuid en Oosterbeek kunnen via de weg naar het nieuwe parkeerterrein op het Roermondsplein zo op de Rijnkade komen. Verkeer vanaf de Centrumring gaat net zoals nu via de Vossenstraat en vervolgens de Rijnkade. Per saldo zal de verkeersdruk Hoge Rijnkade, tussen Vossenstraat en Roermondsplein (licht) afnemen. Verder zal er minder fietsverkeer op de Hoge Kade zijn omdat het fietspad van Boterdijk naar Roermondsplein komt te vervallen. Fietsers gaan in de toekomst via de Lage Kade of de Oude Kraan. Tot slot, het parkeren aan de Lage Kade moet in tact blijven t.b.v. parkeerbalans binnenstad.
11	Komt er ook een presentatie met invulling deel tussen promenade Oude Kraan en Artez?	Overig	Het klopt dat dit gedeelte geen onderdeel uitmaakt van het schetsontwerp Blauwe Golven. Wanneer dit gedeelte in de toekomst uitgewerkt wordt zullen de omwonenden hierbij worden betrokken.
12	Graffiti-gedoogzone behouden: is erfgoed van hedendaagse subcultuur	Straatkunst / graffiti	In het schetsontwerp wordt voorgesteld om van het uitzichtspunt een plek voor alle Arnhemmers te maken. Daarom wordt voorgesteld de plek meer open en toegankelijk te maken en een aantal muurtjes te verwijderen. Hierdoor nemen de mogelijkheden voor het spuiten van graffiti af. Echter langs de Rijnkade ter hoogte van de Boterdijk blijven nog plekken over om graffiti te spuiten. Voorgesteld wordt om bij een verdere uitwerking enkele graffiti artiesten te betrekken om zo te verkennen of gekomen kan worden tot een goede inpassing van de plekken waar straatkunst gemaakt kan worden.

13	Graffiti-gedoogzone behouden, is 's nachts niet onveilig. Maakt bezwaar tegen het verwijderen van de graffiti gedoogzone aan de Boterdijk. Is van groot belang voor de graffiti scene van Arnhem. Deze is de afgelopen jaren sterk gegroeid, daarom is de plek nog belangrijker geworden. Illegale graffiti zal toenemen als deze plek wordt verwijderd.	Straatkunst / graffiti	In het schetsontwerp wordt voorgesteld om van het uitzichtspunt een plek voor alle Arnhemmers te maken. Daarom wordt voorgesteld de plek meer open en toegankelijk te maken en een aantal muurtjes te verwijderen. Hierdoor nemen de mogelijkheden voor het spuiten van graffiti af. Echter langs de Rijnkade ter hoogte van de Boterdijk blijven nog plekken over om graffiti te spuiten. Voorgesteld wordt om bij een verdere uitwerking enkele graffiti artiesten te betrekken om zo te verkennen of gekomen kan worden tot een goede inpassing van de plekken waar straatkunst gemaakt kan worden.
14	Het ontwerp ziet er mooi uit. Graag het hele gebied toegankelijk maken (voor gehandicapten en chronisch zieken): zie hiervoor notitie van APCG. Belangrijke aandachtspunten zijn: baken de loopzone op Oude Kraan goed af (voldoende contrast, vlak gelegd, geen storende elementen, etc.), houd rekening met voldoende zitplekken voor minder valide mensen, zorg ervoor dat alle paden toegankelijk zijn voor minder valide mensen, zorg voor vlakke verharding. Voorkeur gaat er naar uit dat er vanaf Onderlangs ook een lift gaat naar museum. Betrek APCG bij verdere uitwerking.	Toegankelijkheid	In het voorliggende schetsontwerp is veel rekening gehouden met de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het gehele gebied voor minder valide mensen. Ook bij de verdere uitwerking zullen we dit doen en de APCG hierbij betrekken.
15	Het ontwerp ziet er mooi uit. Waarom is gekozen voor bredere blauwe golven: zijn er impressies van bovenaf	Overig	Er is gekozen voor aangepaste breedtes van de golven om zodoende het parkeren beter in te kunnen passen. In het schetsontwerp zijn impressies opgenomen van hoe dit er uit komt te zien.
16	Behoud van huidige aantal m2 muur voor straatkunst en betrekken van straatkunstenaars en andere subculturen	Straatkunst / graffiti	In het schetsontwerp wordt voorgesteld om van het uitzichtspunt een plek voor alle Arnhemmers te maken. Daarom wordt voorgesteld de plek meer open en toegankelijk te maken en een aantal muurtjes te verwijderen. Hierdoor nemen de mogelijkheden voor het spuiten van graffiti af. Echter langs de Rijnkade ter hoogte van de Boterdijk blijven nog plekken over om graffiti te spuiten. Voorgesteld wordt om bij een verdere uitwerking enkele graffiti artiesten te betrekken om zo te verkennen of gekomen kan worden tot een goede inpassing van de plekken waar straatkunst gemaakt kan worden.
17	In de basis is het een begrijpelijk en goed plan. Sluit de herinrichting van de Rijnkade en het voorliggende plan mbt Roermondsplein op elkaar aan.	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Ja, beide plannen sluiten op elkaar aan.
17	Waarom worden in- en uit rijden van de zuidelijke parkeerterrein niet gecombineerd ipv de huidige situatie te handhaven, zie voorstel januari 2017.	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Omdat dit binnen de verkeerslichtenregeling niet kan zonder de verkeersafwikkeling van de centrumring te zeer te verstoren.
17	Is de Rijnkade in het voorliggende plan ook vanaf het Roermondsplein bereikbaar	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Ja.
17	Is het mogelijke de Vossenstraat vanaf de Weerdjesstraat 2 richtingsverkeer te maken zodat de verkeersafwikkeling van dit wijkje niet via het Roermondsplein moet.	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	Dit kan bij de verdere uitwerking nader onderzocht worden. De vraag is wat de ruimtelijke consequenties in de Vossenstraat zijn en welke impact de daarvoor benodigde aanpassing van de verkeersregelininstallatie op het kruispunt met de Weerdjesstraat heeft.
18	Vindt het ontwerp van de Blauwe Golven zeer geslaagd. Idee voor nieuwe stenen. Kunnen geglazuurde stenen gebruikt worden ivm behoud van kwaliteit?	Onderhoud	In het voorliggende schetsontwerp worden nog geen definitieve keuzes gemaakt ten aanzien van de exacte type stenen. Dit idee zullen we meenemen bij de uitwerking.
19	Openstellen Bergstraat aan Zuidzijde is nog niet definitief, omdat Coehoornvisie nog niet definitief is.	Logische verkeerssituatie / ontsluiting	De projecten Coehoorn en Blauwe Golven zijn goed op elkaar afgestemd. De mobiliteitsvisie voor Coehoorn, met een openstelling van de Bergstraat, is uitgangspunt voor het schetsontwerp. Mocht er in de toekomst anders over gedacht worden dan heeft dit weinig ingrijpende gevolgen voor de Blauwe Golven en de Oude Kraan.
19	Geen bomen kappen, wanneer nodig voorziening aanbrengen. Aanbrengen vlindertuin bij parkeerplaatsen bij Du Solleiflat	Groen en water	Indien mogelijk worden bestaande bomen gehandhaafd. In totaal worden er 19 extra bomen aangeplant. Het plan bevat 2 locaties met ingrepen waarbij bomenkap helaas onvermijdelijk is: bij het aanpassen van de terp, en aan de promenade ter hoogte van de Bergstraat. Het gaat om cruciale punten en bomen met een beperkte levensverwachting. De vlakken met nieuw groen bieden ruimschoots plek aan nieuwe bomen en dragen bij aan het ontstaan van lommerrijke randen.
19	Ipv grasbeton waterdoorlatende gladde en harde verharding tbv ouderen en miva's	Toegankelijkheid	Dit wordt inderdaad voorgesteld aan de Oude Kraan. Wij zullen dit punt bij de verdere uitwerking meenemen.
19	Geen schuine rand als afscheiding tussen verkeersstromen tbv ouderen en miva's	Toegankelijkheid	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Rekening houden met slechtzienden en blinden bij inrichting looproutes (bestrating en kleurwisselingen)	toegankelijkheid	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Rekening houden met ouderen en vandalisme bij banken en zitgelegenheden	Toegankelijkheid / onderhoud	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Folly nodigt uit tot bespuiten met graffiti	Onderhoud	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Trafohuisjes kunnen bestickerd worden net als peperbussen in Varkensstraat en Pauwstraat	Overig	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Toerit parkeerplaats Roermondsplein vanaf Weerdjesstraat: verkeersonveilig door remmende auto's vanwege snelheidsverlaging van 50 km p/u naar 30 km p/u. Er zullen meer verkeersbewegingen komen op Roermondsplein. Goede verlichting wordt hier gemist	Logische verkeerssituatie / ontsluiting / verkeersonveiligheid	Dit is de beste oplossing voor een ontsluiting van de nieuwe parkeerplaats Blauwe Golven. Er is rekening gehouden met en afrit en opstelstrook. De projecten Rijnkade en Blauwe Golven zijn op elkaar afgestemd.
19	Verhogen van randen om platanen op Roermondsplein kan nadelig zijn voor bomen. Ook kunnen randen uitnodigen om te skaten.	Groen en water / overlast	De hoogte van het maaiveld in de nieuwe groenvakken op het Roermondsplein worden lokaal afgestemd met de bestaande bomen. Waar gewenst zullen de randen oplopen om zitgelegenheid te bieden.
19	Laad- en losplaats aanbrengen op Roermondsplein.	Logische verkeerssituatie / ontsluiting / verkeersonveiligheid	Het wegprofiel van het Roermondsplein is breed genoeg om laden & lossen voor de aanwezige ondernemers mogelijk te maken.
19	Invalide parkeerplaatsen met laadpalen ten hoogte van Oude Kraan / Bergstraat, omdat minder valide nooit gebruik zullen maken van parkeren op de Blauwe Golven.	Overig	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
19	Bij vergroening zoveel mogelijk voorkomen dat groen gebruikt wordt als hondenuitlaatplek: degelijk formaat struik planten	Groen en water	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.

19	Duidelijke borden aanbrengen tbv parkeren en elektrisch laden	Groen en water	Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
20	Graag opheffen van het bestaande langsparkeren op het Roermondsplein.	Parkeren	Het parkeren wordt inderdaad zoveel mogelijk gecentreerd op de Blauwe Golven. Het bestaande langsparkeren aan het Roermondsplein wordt verwijderd.
20	Jammer dat de uitrit van het nieuwe parkeerterrein Blauwe Golven langs de bestaande woningen op het Roermondsplein gaat lopen.	Parkeren	Voor de rust en leefbaarheid in de bestaande (woon)straat Roermondsplein zou het de voorkeur hebben om de ontsluiting van het parkeerterrein los te koppelen van de bestaande straat. Dit is om verkeerstechnische redenen echter niet mogelijk. De auto's zouden dicht bij de aansluiting van het Nieuwe Plein de Weerdjesstraat oprijden. Daarvoor zou de stopstreep enkele tientallen meters teruggelegd moeten worden. Er blijft daardoor te weinig opstelruimte over, waardoor wachtende auto's op de centrumring de aansluiting van het Nieuwe Plein zouden kunnen blokkeren. Bovendien is het zicht op het verkeerslicht voor aankomend verkeer beperkt door de bocht in de weg. Dit geldt zowel voor verkeer vanaf het Nieuwe Plein als vanaf de Nelson Mandelabrug en Onderlangs.
20	In het schetsontwerp lijkt er geen ruimte meer te zijn voor de straatkunst die nu ruimte krijgt op de Wall of Fame. Juist dit soort plekken maken de stad tot een interessante en creatieve plek met smoel (kijk naar Rotterdam / Berlijn). Het getuigt van begrip voor de creatieve sector om juist dit soort plekken en subculturen bestaansrecht te geven. Juist in de beoogde creatieve corridor zou het tegenstrijdig zijn om deze creatieve plek weg te halen.	Straatkunst / graffiti	In het schetsontwerp wordt voorgesteld om van het uitzichtspunt een plek voor alle Arnhemmers te maken. Daarom wordt voorgesteld de plek meer open en toegankelijk te maken en een aantal muurtjes te verwijderen. Hierdoor nemen de mogelijkheden voor het spuiten van graffiti af. Echter langs de Rijnkade ter hoogte van de Boterdijk blijven nog plekken over om graffiti te spuiten. Voorgesteld wordt om bij een verdere uitwerking enkele graffiti artiesten te betrekken om zo te verkennen of gekomen kan worden tot een goede inpassing van de plekken waar straatkunst gemaakt kan worden.
20	Blij dat de Blauwe Golven behouden blijven gecombineerd met een vergroening van de randen. Graag bij de uitwerking een mix van gras, bomen, struiken en bloemen realiseren. Dit in het kader van duurzaamheid en milieu.	Groen en water	In het schetsontwerp is inderdaad het uitgangspunt dat een mix van groen gerealiseerd gaat worden. Dit punt wordt meegenomen bij een verdere uitwerking.
21	Kan de Oude Kraan niet autovrij worden?	Logische verkeerssituatie	Nee, dat kan niet. Hier wonen en mensen en zijn bedrijven gevestigd.
21	Er wordt een plek voor sportieve ruimte gemist in het plan. Meer aandacht voor urban sports, bijvoorbeeld een urban dance ground, skatebordpark, ruimte voor free running, etc..	Urban Sports	In het project Rijnkade is onder de brug ruimte voor Urban Sports/ skatepark. Wellicht dat hier ook een ruimte geclaimd kan worden voor een urban dance ground en mogelijkheden voor free running. Dit punt wordt meegenomen in een verdere uitwerking.