

Aan de gemeenteraad

Datum : 19 maart 2025
Zaaknummer : 4515551
Contactpersoon : Dimitri Drijver
Telefoonnummer : 026 3774546

Onderwerp: Beëindiging aanbieding deelscooters door Felyx

Geachte voorzitter en leden,

Op 11 maart 2025 heeft Felyx schriftelijk aangegeven na evaluatie van de eerste 6 maanden dienstverlening in Arnhem, het aanbieden van deelscooters per eind maart 2025 stop te zetten. Gezien de veranderende marktomstandigheden en regelgeving, is Felyx van mening dat het voor hun niet langer rendabel is om in Arnhem actief te blijven. Vanaf het einde van de maand start Felyx met het weghalen van hun deelscooters in de stad. Deze terughaalactie wordt eind april afgerond. Voordat Felyx start met het terughalen van de deelscooters informeren zij hun gebruikers over hun vertrek.

Vergunningstelsel deelfervoer

Sinds 1 oktober 2024 is het vergunningstelsel voor de exploitatie van deelfervoer in Arnhem actief. Dit stelsel biedt aanbieders van deelauto's, deelfietsen, deelbakfietsen en deelscooters de mogelijkheid een vergunning aan te vragen voor de exploitatie van deelfervoer. Wanneer een aanbieder voldoet aan de opgestelde beleidsregels, komt deze in aanmerking voor één van de beschikbare vergunningen. Dit vergunningstelsel is gemaakt om meer sturing en controle te krijgen in de jonge, dynamische en soms onvoorspelbare markt van deelmobiliteit.

Per 1 oktober 2024 zijn vier vergunningen verstrekt: een vergunning voor deelauto's aan Apacar en Mywheels, een vergunning voor deelbakfietsen aan Cargaroo en een vergunning voor een pilot met deelscooters aan Felyx. Cargaroo is in december 2024 failliet gegaan en per eind maart houdt Felyx op met hun dienstverlening. Er is tot op heden geen vergunningaanvraag gedaan door een aanbieder van deelfietsen. Ook de 3 resterende beschikbare vergunningen voor deelauto's, vijf in totaal, zijn nog niet allemaal aangevraagd.

Beëindiging dienstverlening deelscooters

Met het stopzetten van de dienstverlening door Felyx komt ook een einde aan de pilot met deelscooters. Er was slechts 1 vergunning beschikbaar voor een aanbieder van deelscooters om voor 14 maanden een proef te doen met het aanbieden van maximaal 150 deelscooters. Deze proef zou eindigen op 31 december 2025.



Datum: 19 maart 2025
Zaaknummer: 4515551
Pagina: 2

Vervolg

De reeds geplaatste markeringsbordjes om hubs aan te duiden, worden weggehaald en opgeslagen op de gemeentewerf. Deze gebruiken we opnieuw bij de aangepaste aanpak deelvervoer in 2026, waarbij we uitvoering geven aan het hubsbeleid. Hierbij kijken we of de huidige hublocaties wederom worden ingezet of dat er alternatieve hublocaties worden aangewezen. De toegezegde tussenevaluatie over de eerste zes maanden van de proef met deelscooters wordt nu een eindevaluatie. De verwachting is dat deze eindevaluatie in Q3 gereed is. Begin april vindt een eindgesprek met Felyx plaats. De feedback van dit gesprek nemen we mee in de eindevaluatie.

Toekomstvisie aanpak deelvervoer

We blijven het belang zien van deelvervoer, omdat het bijdraagt aan duurzame mobiliteit. Het vertrek van Felyx laat nogmaals zien dat marktpartijen op dit moment te weinig rendement zien in de huidige mogelijkheden voor deelvervoer. We horen de oproep van aanbieders van deelvervoer dat de markt behoefte heeft aan meer uniformiteit en afstemming tussen overheden onderling wat betreft de verschillende lokale uitvragen naar deelvervoer. Hiervoor gaan we regionaal samenwerken om dit te realiseren. Een eerste aanzet hiertoe is inmiddels beschreven in de regionale Koersnota Deelmobiliteit. Deze is vorige week behandeld in het bestuurlijk platform Verbonden Regio. Binnen de Groene Metropoolregio wordt deze koersnota de komende tijd verder uitgewerkt op daarmee te komen tot meer uniformiteit en regionale afstemming ten aanzien van deelvervoer. Hiermee willen we de marktpartijen tegemoet te komen aan onze gezamenlijke wens om gemeentegrensoverschrijdend, regionaal deelvervoer te kunnen aanbieden.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch