

Postbus 66 – 3800 AB AMERSFOORT

VVN heeft de ANBI-status

Kenmerk

Contactpersoon Tiny Limbeek

Onderwerp Apeldoornseweg

Amersfoort, 30– 10 2018

Geachte heer Verhoeven,

Namens de bewoners belangengroep Apeldoornseweg hebt u onlangs Veilig Verkeer Nederland benaderd. U hebt ons gevraagd een onafhankelijk oordeel te geven over de plannen voor herinrichting van de Apeldoornseweg. Daarbij zijn de volgende twee varianten voorgesteld.

Variant A: woningen, voetpad, fietspad, rijbaan en dan een parkeerstrook.

Variant B7: woningen voetpad, parkeerstrook, fietspad, rijbaan.

Belangrijkste verschil tussen beide ontwerpen is de plek voor het parkeren. In variant A komt het parkeren voor bewoners aan de overkant van de weg.

De gemeente heeft als voorkeur ontwerp A, de bewoners pleiten voor ontwerp B7.

Onze verkeersconsulent de heer Mulder is ter plekke geweest en heeft de beide planvarianten vergeleken. De voorkeur gaat in principe uit naar een variant waarbij er geen parkeerbewegingen over het fietspad zijn. We hebben daarom een lichte voorkeur voor variant A. Variant B7 wordt wel vaker toegepast in situaties met lage fietsintensiteiten. Dit kan bij de weging van de diverse varianten worden meegenomen.

Het parkeren links van de rijbaan heeft -naast de voordelen die het biedt- ook een belangrijk nadeel. De rijder bevindt zich namelijk bij het in- of uitstappen direct op de drukke rijbaan. De auto's rijden hier straks over een vrij smalle rijbaan te dicht langs de geparkeerde auto's. We adviseren daarom een strook van tenminste 0,50 meter tussen de rijbaan en de parkeerplaats. Hierdoor wordt het uitstappen veiliger. Deze strook is ook van belang bij het oversteken. Men kan zich dan goed zichtbaar naast de rijbaan opstellen. De benodigde extra ruimte kan gevonden worden door de strook tussen rijbaan en fietspad iets smaller te maken en het trottoir iets te versmallen. Let wel: op de plaatsen waar lichtmasten e.d. staan dient de voetganger nog tenminste 1,20 meter ter beschikking te houden. Deze aanpassing kan het profiel in totaliteit veiliger maken.

Tot slot merken we op dat de chauffeur van de parkerende auto een verharde uitstap nodig heeft. Om het groen te sparen zou dit een open bestrating of halfverharding kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,
Veilig Verkeer Nederland
Tiny Limbeek

