



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	529491	Portefeuillehouder(s)	Roeland van der Zee
Programmamanager	Paul van Hoof		Cathelijne Bouwkamp
Ambtenaar	Ramon Kleinhesselink	Vertrouwelijk	Nee
Telefoonnummer	026-3774360	Datum in college	12-01-2021
		Datum fataal	Ja

Onderwerp: Uitvoeringsagenda Stadslogistiek

Voorstel

1. De overeenkomst Uitvoeringsagenda Stadslogistiek aan te gaan.
2. Wethouder Van der Zee te machtigen om de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek namens de gemeente te ondertekenen (beslispunt burgemeester).

Inleiding

Stadslogistiek is cruciaal voor de economische vitaliteit en de aantrekkelijkheid van steden. Een efficiënte stadslogistiek zorgt ervoor dat winkels op tijd hun nieuwste collectie binnen hebben, afval wordt opgehaald, restaurants hun gasten kunnen bedienen, internetbestellingen tijdig worden afgeleverd en een verbouwing probleemloos verloopt. De vraag naar deze distributie van goederen en diensten wordt steeds groter. En dat leidt weer tot een groeiende vraag naar transport: in vrijwel alle Nederlandse steden rijden steeds meer vrachtauto's en bestelauto's. Niets doen leidt tot meer uitstoot van schadelijke stoffen (emissie) en kan ten koste gaan van de gezondheid, de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de veiligheid in steden.

Bedrijven, overheden (o.a. gemeente Arnhem) en kennisinstellingen hebben al in 2014 een convenant gesloten om de stedelijke logistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Vanuit deze Green Deal ZES zijn in de afgelopen jaren diverse regionale pilots uitgevoerd met innovatieve logistieke concepten om stadskernen efficiënter en duurzamer te bevoorraden. Daarbij ging het bijvoorbeeld om de inzet van Light Electric Vehicles (LEV) en om nieuwe samenwerkingsvormen binnen de logistieke keten. Met het landelijk Klimaatakkoord (28 juni 2019) hebben de doelstellingen van de Green Deal ZES een nieuwe impuls gekregen. Het Klimaatakkoord zet in op een versnelling naar een volledig emissievrije stadslogistiek: de zogenoemde nul-emissie stadslogistiek. Dit gebeurt met het instellen van middelgrote nul-emissiezones voor vracht- en bestelauto's in dertig tot veertig grotere gemeenten vanaf 2025. Deze afspraken zijn een belangrijke aanjager voor emissieloos transport in Nederland in 2050.



De Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is een uitwerking van het Klimaatakkoord. In deze uitvoeringsagenda zijn eenduidige afspraken gemaakt over het toegangsbeleid van nul-emissiezones. Deze landelijke harmonisatie zorgt voor uniformering van de toegangseisen van nul-emissiezones in alle gemeenten in Nederland. Hierdoor weet de weggebruiker in heel Nederland waar hij aan toe is en wordt een lappendeken van verschillende gemeentelijke regelingen voorkomen. Na dit besluit volgt een voorstel waarin we met meer details komen over de aanpak in Arnhem.

Beoogd effect

De CO₂-uitstoot verminderen (Klimaatakkoord), koploper worden op duurzame mobiliteit (programma NEmiA) en formeel bekrachtigen dat gemeente Arnhem de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondersteunt en de invoering van een nul-emissiezone in 2025 bevordert (ondertekening van de uitvoeringsagenda). Dit is een belangrijke tussenstap op weg naar volledig schoon wegverkeer in 2050.

Argumenten

1.1 Invoering van een nul-emissiezone past in het Arnhemse beleid.

In het coalitieakkoord 2018-2022 heeft een leefbare en gezonde stad voor bewoners en bezoekers topprioriteit. Arnhem heeft zich verbonden aan de landelijke doelen van het Klimaatakkoord en de Green deal Zero Emissie Stadslogistiek, met de luchtagenda, programmaplan NEmiA (actie 'verduurzamen en verminderen mobiliteitsbewegingen stadslogistiek') en de visie op de binnenstad. Daarin staan afspraken over het terugdringen van emissies door invoering van een nul-emissiezone in de binnenstad.

1.2 Ondernemers en andere belanghebbenden ondersteunen de nul-emissiezone.

Nul-emissie stadslogistiek is een belangrijk thema voor de ondernemers van Platform Binnenstad Arnhem. Er zijn partijen die dit al doen (Groene Rijders, in combinatie met allesoverwaterstof.nl), er zijn partijen die graag willen dat dit snel in gang wordt gezet (PBA) en er zijn partijen die hier interesse in hebben (Lidl).

2.1 De burgemeester ondertekent overeenkomsten als vertegenwoordiger van de gemeente.

De wethouder wordt geacht de overeenkomst te ondertekenen. De wethouder heeft echter niet de bevoegdheid overeenkomsten te ondertekenen, tenzij de wethouder door de burgemeester daartoe gemachtigd is.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing



Financiën

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen. Nakoming van afspraken is niet juridisch afdwingbaar en door middel van schriftelijke opzegging kan Arnhem haar deelname altijd beëindigen.

Uitvoering

De deelnemende partijen maken een film/ foto van het moment van daadwerkelijk ondertekenen. Dit kan op ieder willekeurig moment, tot aan de deadline op 20 januari 2021.

De Uitvoeringsagenda Stadslogistiek beschrijft de acties die noodzakelijk zijn om de doelen te bereiken. Op een aantal punten is eerst onderzoek nodig. Het merendeel van de acties voeren partijen het komend jaar uit (tot juni 2021). Partijen actualiseren de acties jaarlijks; de eerste maal in september van 2021. Hierna volgt een voorstel over de nieuwe koers voor nul-emissie stadslogistiek. Daarna start de verdere uitwerking daarvan.

Communicatie

Het Platform Binnenstad Arnhem wordt over dit voorstel geïnformeerd. Zij vertegenwoordigen een grote groep ondernemers en leveranciers.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt samen met partijen een gezamenlijke communicatiestrategie en -aanpak op: met wie willen we communiceren (doelgroepen), waarom (wat willen we bereiken in termen van kennis, houding en gedrag) en wat gaan we doen richting de verschillende doelgroepen op welk moment? Wat doen we lokaal/regionaal en wat landelijk (aansluitend op de communicatie rond het Klimaatakkoord en de Green Deal ZES). De uitdaging is om alle doelgroepen – en daarmee ook kleine ondernemers - optimaal te bereiken. Er wordt nog gewerkt aan de gezamenlijke communicatiestrategie door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De verwachting is dat deze voor medio februari (wanneer de uitvoeringsagenda ondertekend wordt) gereed zal zijn en verspreid zal kunnen worden.

Bijlagen

Stukken voor college

- Uitvoeringsagenda Stadslogistiek onderteken-versie
- Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekening format gemeenten