



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	113832	Portefeuillehouder(s)	Nermina Kundić
Programmamanager/ leidinggevende	Bram de Ruiter		
Ambtenaar	Suzanne Hesseling	Vertrouwelijk	Nee
Telefoonnummer	0631107960	Datum in college	7 maart 2023
		Datum fataal	15 maart 2023

Onderwerp: Visie Hubs made in [Arnhem]

Kernboodschap

Mobiliteitshubs zijn aantrekkelijke overstaplocaties in en om de stad, bedoeld om mensen over te laten stappen op andere modaliteiten (OV, fiets, deelmobiliteit en auto). Daarnaast zijn hubs ook concentratiepunten voor stedelijke functies en voorzieningen in stad, buurt en wijk. De verschillende typen hubs vormen een netwerk met elkaar en zijn aanvullend op elkaar. Met de realisatie van Hubs kan een belangrijke bijdrage worden geleverd aan het verduurzamen van de mobiliteit in onze stad en regio. Het college heeft de visie Hubs made in [Arnhem] in concept vastgesteld en kennis genomen van de bijbehorende haalbaarheidsstudie regionale stadsrandhubs in Arnhem om in aanmerking te komen voor een provinciale bijdrage van € 2 miljoen voor de stadsrandhub Station Arnhem Zuid.

Voorstel

1. De concept-visie Hubs made in [Arnhem] vast te stellen;
2. Kennis nemen van de Haalbaarheidsstudie "Regionale stadsrandhubs Arnhem";
3. Beide visies te gebruiken als bouwstenen - en verder uit te werken in het Duurzame Mobiliteitsplan (DMP) Arnhem;
4. Door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief de gemeenteraad te informeren over de concept-visie Hubs made in [Arnhem] en de Haalbaarheidsstudie Regionale Stadsrandhubs Arnhem.

Inleiding

Zie raadsbrief.



Beoogd effect

De realisatie van een netwerk van Hubs in en rondom de stad levert een grote bijdrage aan de te realiseren mobiliteitstransitie die noodzakelijk is om onze stad duurzaam bereikbaar, gezond en leefbaar te houden.

Argumenten

1.1 *De concept-visie Hubs made in [Arnhem] beschrijft een netwerk van verschillende typen Hubs die gezamenlijk een belangrijke bijdrage leveren aan de verduurzaming van de mobiliteit*

Om Arnhem duurzaam bereikbaar, leefbaar en gezond te houden staan we voor de opgave een mobiliteitstransitie te realiseren. Hubs bieden een belangrijke bijdrage aan het realiseren van deze transitie. In de visie wordt beschreven hoe een netwerk van Hubs wordt ontwikkeld. Realisatie van een enkele Hub biedt geen soelaas.

1.2 *Vaststellen van de concept-visie Hubs made in [Arnhem] is noodzakelijk om in aanmerking te komen voor een provinciale subsidie*

Recentelijk hebben wij bericht van de provincie ontvangen (zie bijlage) waarin de provincie aangeeft dat zij graag een provinciale bijdrage van max. € 2 miljoen willen geven voor stadsrandhub Station Arnhem Zuid aangezien de ontwikkeling van deze stadsrandhub het verst is. De provincie wil deze subsidie vóór 15 maart a.s. belegd hebben, aangezien op dit moment niet zeker is of de nieuwe Staten deze voor Stadsrandhubs gereserveerde gelden ook hiervoor willen inzetten. Wel stellen zij voor het verkrijgen van deze bijdrage een aantal voorwaarden. Eén van die voorwaarden is dat de provincie wil weten wanneer het college een besluit neemt over de ontwikkeling en financiering van hubs in Arnhem, lees vaststelling van de concept-visie Hubs made in [Arnhem]. Ook wil de provincie weten of Arnhem de focus van de provincie op stadsrandhub Station Arnhem Zuid deelt. Aangezien de visie een bouwsteen is van het op te stellen duurzaam mobiliteitsplan en besluitvorming in dat kader plaatsvindt, stelt het college de visie nu in concept vast.

1.3 *Stadsrandhub Station Arnhem-Zuid is onderdeel van de gebiedsvisie stationsgebied Arnhem Zuid.*

Voor het stationsgebied Arnhem Zuid is een Gebiedsvisie opgesteld. Hiervoor is vorig jaar een uitgebreid participatietraject doorlopen. Volgens deze visie is station Arnhem Zuid één van de stedelijke knooppunten met de potentie om uit te groeien tot een stadsrand HUB; een plek waar in hoge dichtheid gewoond wordt en waarbij alle vervoersstromen goed op elkaar aansluiten. Daarmee kan een belangrijke bijdrage worden geleverd aan het verduurzamen van de mobiliteit in de regio en de woningbouwtaakstelling in de stad.

In bijgevoegd "memo aan de provincie over gebiedsontwikkeling station Arnhem-Zuid", is aangegeven dat de ontwikkeling van het gebied gefaseerd zal plaatsvinden. Voor Fase 1, de ontwikkeling van het stationsgebied wordt nu de provinciale bijdrage van max. 2 mln. (zie voorgaande punt) aangevraagd.



Vanuit het project Gebiedsvisie Station Zuid zal separaat aan uw het college (en later de raad) gevraagd om vóór 15 maart a.s. (in principe) akkoord te gaan met de investering in het verbeteren van het fietsparkeren en een gedeelte van het stationsplein. Hiermee borgen wij de subsidie van de provincie van €2 miljoen.

2.1 De concept-visies Hubs made in [Arnhem] en de regionale Haalbaarheidsstudie kunnen niet los van elkaar worden gezien.

In de regionale Haalbaarheidsstudie die gelijktijdig met de visie Hubs made in [Arnhem] is ontwikkeld, worden enkele Arnhemse Hubs verder uitgewerkt. Beide studie zijn dus onlosmakelijk met elkaar verbonden. Om de visie Hubs made in [Arnhem] te kunnen vaststellen in concept is het van belang deze regionale haalbaarheidsstudie te kennen.

3.1 De visie Hubs made in [Arnhem] en de regionale Haalbaarheidsstudie zijn belangrijke bouwstenen voor het Duurzame Mobiliteitsplan.

De visie Hubs made in [Arnhem] en de regionale Haalbaarheidsstudie zijn belangrijke bouwstenen voor het integrale Duurzame Mobiliteitsplan Arnhem (DMP). Vaststelling van het DMP door de raad is voorzien in het najaar 2023, voorafgegaan door een uitvoerig participatietraject met inwoners, belanghebbenden, bedrijfsleven etc. Omdat de visie Hubs made in [Arnhem] en de Haalbaarheidsstudie regionale Stadsrandhubs Arnhem, onderdeel zijn van het DMP zal een nadere afweging/afstemming en prioritering (ook financieel) van de verschillende modaliteiten (fiets, OV, Hubs, deelmobiliteit, lopen en auto) in dat DMP moeten gebeuren.

Concreet betekent dit dat voorgesteld wordt om de visie Hubs made in [Arnhem] nu door het college in concept te laten vaststellen en de raad hierover te informeren en kennis te nemen van de Haalbaarheidsstudie regionale Stadsrandhubs. Het Duurzame Mobiliteitsplan (met het onderdeel Hubs) zal later dit jaar ter vaststelling voorgelegd worden aan de raad. Dat betekent dat ook de participatie van de HUB-visie verloopt via het participatietraject van het Duurzame Mobiliteitsplan Arnhem.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Er is nog onzekerheid over de hoogte van het door de provincie toe te kennen bedrag aan de Stadsrandhub Station Zuid.

Op dit moment is nog niet duidelijk wat de exacte provinciale bijdrage zal zijn aan de ontwikkeling van Station Zuid. Wel is duidelijk dat het door de huidige Staten gereserveerde bedrag voor Hub station Arnhem Zuid (maximaal €2 miljoen) nog tot 15 maart a.s. beschikbaar is.



Financiën

Aan de visie zelf zijn geen kosten verbonden. Financiering, prioritering e.d. van de Hubs zoals beschreven in de visie Hubs made in [Arnhem] vindt plaats in het kader van het Duurzame Mobiliteitsplan. Voor wat betreft de Hubs, die op dit moment al in ontwikkeling zijn (Station Zuid, Rozet, Kronenburg), vindt de financiering plaats via de betreffende projecten.

Uitvoering

Hubs made in [Arnhem] en regionale Haalbaarheidsstudie zijn bouwstenen voor het Duurzame Mobiliteitsplan en worden daarin verder uitgewerkt. Vaststelling door raad en participatie zullen in kader Duurzame Mobiliteitsplan plaatsvinden.

Communicatie

De raad zal geïnformeerd worden door middel van een raadsbrief. Aangezien de visie Hubs made in [Arnhem] een bouwsteen zal zijn van het DMP vindt communicatie, participatie in dat kader plaats.

Bijlagen

Stukken voor college

- concept-visie Hubs made in [Arnhem]
- brochure/managementsamenvatting Visie Hubs made in [Arnhem]
- regionale Haalbaarheidsstudie stadsrandhubs Arnhem
- brief/mail provincie over provinciale bijdrage aan Station Arnhem Zuid
- Gebiedsvisie stationsgebied Arnhem-Zuid
- memo aan provincie over gebiedsontwikkeling Station Arnhem Zuid
- raadsbrief Hubs made in [Arnhem]

Stukken voor gemeenteraad

- concept-visie Hubs made in [Arnhem]
- brochure/managementsamenvatting Visie Hubs made in [Arnhem]
- Regionale Haalbaarheidsstudie stadsrandhubs Arnhem
- brief/mail provincie over provinciale bijdrage aan Station Arnhem zuid
- memo aan provincie over gebiedsontwikkeling Station Arnhem Zuid
- raadsbrief Hubs made in [Arnhem]