

Aan de leden van de raad

Datum : 21 maart 2023
Zaaknummer : 108765
Contactpersoon : Remy Baas
Telefoonnummer : 026 3774682

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo Inzake verkeerssituatie Schuytgraaf

Geachte voorzitter en leden,

Raadslid Nicky Eppich van de fractie VVD heeft ons bij brief, ingekomen 14 februari 2023, schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem 2018 over '[Verkeerssituatie Schuytgraaf](#)'.

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Zijn de aanrijdingen die in de afgelopen maanden in de wijk Schuytgraaf hebben plaatsgevonden incidenten of is hier sprake van een structureel probleem?*

In de wijk Schuytgraaf als geheel is er sprake van incidenten. We spreken van een structureel probleem als er bovenmatig veel ongevallen plaatsvinden. In Schuytgraaf is daar in vergelijking met andere wijken in Arnhem geen sprake van. We zijn op de volgende wijze tot dit oordeel gekomen. De gemeente beoordeelt incidenten aan de hand van software waarin data over ongevallen worden verzameld. De data in de software gaan terug tot het jaar 2014. Er is dan ook een analyse gemaakt op basis van de data vanaf 2014 tot en met februari 2023. Belangrijk onderdeel van de analyse is de oorzaak van de ongevallen, bijvoorbeeld infrastructureel, gedrag, leeftijd en ervaring of weersomstandigheden.

De Marasingel komt naar boven in de analyse naar verkeersonveilige locaties, te vinden in de memo 'overzicht verkeersonveilige locaties'. De memo met het overzicht is te vinden als bijlage bij de raadsbrief 'overzicht verkeersonveilige locaties'. In de memo staat beschreven hoe gekomen is tot een top 10 verkeersveiligheidsknelpunten voor zowel wegvakken en kruispunten. Het kruispunt Marasingel – Germanenveld wordt genoemd in de top10 verkeersveiligheidsknelpunten: kruisingen. Daarnaast wordt de Marasingel benoemd in de top 10 verkeersveiligheidsknelpunten: wegvakken.



Datum : 21 maart 2023
Zaaknummer : 108765
Pagina : 2

In het kader van de ongevallenregistratie moet wel worden opgemerkt dat niet alle ongevallen worden opgenomen. Wanneer een ongeval niet bekend is bij politie, verzekeraar of een berger wordt een ongeval niet geregistreerd in de software. Daarnaast bestaat de kans dat de genoemde partijen het ongeval niet melden in de software.

2. *Hoeveel aanrijdingen zijn er in de afgelopen zes maanden geregistreerd op deze locatie en zouden we een overzicht met de bijbehorende (vergelijkbare?) locaties in de wijk Schuytgraaf kunnen ontvangen?*

Zoals aangegeven bij vraag 1 maakt de gemeente gebruik van software waarvoor verschillende organisaties data aanleveren. Uit de software blijken de volgende ongevallen per locatie:

Bij de locatie Marasingel richting het winkelcentrum (afslag richting Pallas Athenaplein) is het afgelopen half jaar 1 ongeval geregistreerd.

Het is mogelijk dat met de afslag richting het winkelcentrum de zuidelijk gelegen afslag wordt bedoeld. Dit is de afslag Marasingel – Ovidiuslaan. Hier zijn het afgelopen half jaar 2 ongevallen geregistreerd, waarbij één gewonde is genoteerd. Bij dit ongeval betrof het een bromfiets die op het fietspad reed, hetgeen hier niet is toegestaan.

Bij de Locatie Minervasingel met Vakwerkbrug zijn het afgelopen half jaar 2 ongevallen geregistreerd.

Voor vergelijkbare situaties in Schuytgraaf is gekeken naar ongevallen van het laatste half jaar tussen fietsers/voetgangers en automobilisten. Daaruit komt het volgende overzicht:

- Oversteek Luchtvaart – Minervasingel. Aanrijding automobilist met bromfiets. Bijzonderheid: aanrijding vond plaats in schemering. Geen gewonden.
- Minervasingel. Aanrijding automobilist met een voetganger. Bijzonderheid: automobilist 16 jaar. Waarschijnlijk had persoon rijles. Geen gewonden.
- Marasingel – Winterkleed - Schemering. Aanrijding automobilist met fietser. Geen gewonden.

3. *Wat vindt het college van het feit dat de wijk bij een dergelijk ongeluk volledig afgesloten is en welke oplossingen ziet het college als er op dergelijke momenten als gevolg van een calamiteit ambulance, brandweer of politie de wijk in moet?*

Buurten en wijken moeten te allen tijden goed bereikbaar zijn voor onze hulpdiensten. In Schuytgraaf wordt dit gerealiseerd doordat er voor elke wijk twee toegangen voor nood- en hulpdiensten zijn. De situatie bij de Vakwerkbrug betrof een wijk in aanbouw en het ging om een weg met een tijdelijke inrichting. De bouwweg was voor nood- en hulpdiensten beschikbaar voor



Datum : 21 maart 2023
Zaaknummer : 108765
Pagina : 3

calamiteiten. Op 6 maart is gestart met de uitvoer van de definitieve inrichting kruising Minervasingel – Vakwerkbrug.

4. *Hoe gaat de gemeente de veiligheid op de verschillende kruisingen met de Minervasingel en Marasingel verbeteren?*

De kruising Minervasingel – Vakwerkbrug betrof een tijdelijke verkeerssituatie. Per 6 maart is begonnen met het realiseren van de definitieve kruising. De verwachting is dat de verkeersveiligheid hiermee wordt verbeterd.

Zoals benoemd bij vraag 1 komt de Marasingel naar voren in het overzicht verkeersonveilige locaties. Zoals beschreven in de memo 'overzicht verkeersonveilige locaties', bijgevoegd bij de gelijknamige raadsbrief, gaat de gemeente nader onderzoeken wat precies de oorzaken zijn van de ongevallen en ontstane situatie aan de Marasingel. Daar hoort ook bij dat wordt onderzocht welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch