

Participatieverslag Gele Rijders Plein

De gemeenteraad heeft besloten tot restauratie van het AKU-monument, het opknappen van het aangrenzende openbaar gebied en het behoud van de fietsenstalling op maaiveld totdat er hiervoor een alternatieve plek gevonden is. Het plein moet weer een levendige plek worden, een fijne plek om te ontmoeten. Dit besluit vormt het kader van het project Gele Rijders Plein.

Er heeft een aantal bijeenkomsten voor omwonenden en andere stakeholders plaatsgevonden in de Koepelkerk op het Jansplein in de maand februari, mei, juni en september 2023. Tijdens deze bijeenkomsten is informatie gedeeld en input opgehaald.

Per bijeenkomst is een samenvatting gemaakt van de meegegeven suggesties en reacties die vervolgens zijn voorzien van een reactie van de gemeente daarop. De verschillende reacties en suggesties worden zo mogelijk betrokken bij de ontwerpopgave. Verwerken is mogelijk indien er geen aantasting van het monument plaatsvindt en het past binnen de scope van het project. opZoom architecten is aan de slag met het ontwerp en neemt de inbreng mee.

Naast de bijeenkomsten zijn er aparte gesprekken gevoerd met o.a. Restaurant Loetje, de eigenaar van Royal, Mams Coffee, Stichting AKU-ensemble, Platform Binnenstad Arnhem, Scalabor, Cultuurmakelaar Rozet, Wijkmanager TLO, Arnhem 6811 en het Sportbedrijf. Hieruit bleek de grote bereidheid een rol te willen vervullen als het gaat om het stimuleren van ontmoeten.

Bijeenkomst 14 februari 2023

In februari 2023 hebben omwonenden en diverse andere stakeholders kunnen reageren op het concept Ambitiedocument en het concept Ontmoetingsplan voor de opgave voor het Gele Rijders Plein.

De bijeenkomst was gemoedelijk. De 51 aanwezige geïnteresseerden waren positief over wat er gaat gebeuren. Na een centrale presentatie konden de geïnteresseerden aan de hand van panelen hun reactie geven en in gesprek over de restauratie en het ontmoetingsplan. Kritische noten werden gekraakt ten aanzien van de ervaren overlast op het plein en het terugbrengen van de Jansbeek.

Opmerkingen/aandachtspunten tijdens de bijeenkomst van 14 februari 2023	Reactie
De Veluwe keitjes, Stan en Co en Loetje en het grasveld moeten voor iedereen toegankelijk zijn	We betrekken dit aspect bij de ontwerpopgave. De toegankelijkheid is een onderzoeksopgave dat in licht van de monumentale waarde moet worden bekeken.
Gepleit wordt voor mensen met prikkelgevoeligheid naar alternatieve, groene, rustige plekken te zoeken nabij het centrum. Wanneer hiervoor geen alternatief is, is het belangrijk om de huidige plek als groene, prikkelarme plek te behouden en de speel/ontmoetfunctie op een andere plaats vorm te geven.	De gemeente Arnhem is reeds op zoek naar prikkelarme plekken in de stad. Het Gele Rijders Plein valt hier niet onder. De gemeenteraad ziet graag meer reuring op het plein. Het moet weer een levendig plein worden.
Er wordt gepleit voor trapleuningen en markeringen of contrast op de treden op alle plekken waar een trap is.	We betrekken dit bij de ontwerpopgave. Dit betreft een onderzoeksopgave dat in het licht van de monumentale waarde moet worden bekeken. Het plaatsen van een leuningen kan een aantasting van het rijksmonument betekenen.
De terrassen van de horeca moeten ook toegankelijk gemaakt worden. Over de gehele breedte aan de kant van fontein zijn trap treden van ongeveer 14 cm. Deze zouden minimaal aan 1 kant vlak gemaakt moeten worden	We betrekken dit aspect bij de ontwerpopgave. Dit betreft een onderzoeksopgave dat in het licht van de monumentale waarde moet worden bekeken.

(verlaagd). Inwoners met een rolstoel of scootmobiel moeten ook op de treden kunnen komen om van het horecaterras en de verkoeling te kunnen genieten.	
De bestrating met keitjes is erg ontoegankelijk. Gepleit wordt voor gladde bestrating	De bestrating met keitjes is onderdeel van het Rijksmonument en worden niet vlakgemaakt.
Geef de parapluutjes van de pergola een groen (sedum) dak	Dit was eerder een wens en is bekeken. Een sedumdak levert een te hoog gewicht voor de pergola en heeft geen gunstig effect op het verlagen hittestress. Deze suggestie vertalen we niet in een ambitie.
Horecaplein op Jansplein moet fietsvrij worden	Aangenomen wordt dat hier over de geparkeerde fietsen wordt gesproken. De gemeente wil dit ook. De gemeente is op zoek naar een definitieve en zo mogelijk grotere fietsenstalling in de omgeving.
De Janspoort moet de toegangspoort naar de stad worden	Het centrum kent geen centrale toegang. Het is wel de bedoeling de entree via de Janspoort te verbeteren.
Als men er echt een Place to Meet of Place to Be van wil maken dan zal het fietspad verlegd moeten worden. Men durft niet te lopen tussen groen en fietspad.	Het fietspad maakt onderdeel uit van het fietsroutenetwerk. Uit het duurzame mobiliteitsplan dat nu door de gemeente wordt opgesteld, zal volgen of alternatieven voor de fiets in beeld kunnen zijn. Dit hangt overigens wel samen met de locatie van de definitieve fietsenstalling. Uit tellingen (najaar 2022) van de gemeente blijkt overigens dat er per dag meer dan 8000 fietsers rijden over het Gele Rijders Plein.
Scooters zijn eigenlijk nog steeds verboden om te rijden daar, echter de bebording is verwijderd. Hoe moeten deze scooters dan bij de fietsenstalling komen?	Wij constateren inderdaad een onduidelijkheid en zijn bezig met een oplossing.
Elektrische vervoersmiddelen maken vaak gebruik van de fietspaden en niet van de stoepen. Als de fietspaden verdwijnen dan moeten de voetpaden/loopzones ook toegankelijk zijn voor elektrische rolstoel, driewiel fiets, scootmobiel.	Er is nu geen plan om de fietspaden te verwijderen. Mocht in de toekomst een andere fietsstructuur gemaakt worden, dan komt er meer ruimte vrij voor de voetganger. Volgens de Wegenverkeerswet kunnen elektrische rolstoelen, driewiel fiets en scootmobiel gebruik maken van het voetpad mits de snelheid niet harder is dan 6km per uur. Bij een herinrichting wordt het aspect toegankelijkheid meegenomen.
Op pagina 10 van het ambitedocument staat een afbeelding met looproutes naar de binnenstad. Al deze toegangen moeten voor mensen met een elektrische rolstoel, driewiel fiets, scootmobiel bereikbaar zijn. Van en naar het Gele Rijders Plein moet veilig overgestoken kunnen worden.	Dit is ook de ambitie van de gemeente.
Bij elke toegang naar de binnenstad ook kijken naar de veilige oversteek.	We streven naar een zo veilig mogelijk verkeerstechnisch ontwerp.
Breng bandverlagingen aan om de stoep door iedereen met een elektrische rolstoel, driewiel fiets, scootmobiel op en af te kunnen	In de route gebeurt dat. Verder zijn en worden er schuine banden toegepast die overrijdbaar zijn.

rijden of om de draai te kunnen maken om over te kunnen steken.	
De beoogde drempel als snelheidsremmende maatregel moet een toegankelijke en veilige oversteek garanderen	De gemeente brengt een drempel aan t.b.v. de verkeersveiligheid. De gemeente streeft er daarbij naar om de toegankelijkheid zo min mogelijk te beperken.
In het document ontbreekt nu een visie op een toegankelijke, veilige oversteek tussen het Gele Rijders Plein en het centrum.	Het ambitiedocument bevat de ambitie om de verkeersveiligheid te verbeteren. De invulling ervan is onderdeel van de ontwerpopgave.
Het weren van fietsers uit de binnenstad, daarbij ook denkend aan bezorgdiensten, kan een verbetering van de toegankelijkheid zijn.	Dit aspect wordt mogelijk wel bekeken maar is geen onderdeel van het project Gele Rijders Plein. Het project behelst de restauratie van het AKU-monument, het opknappen van het aangrenzende openbaar gebied, inclusief het beter inpassen van de tijdelijke fietsenstalling, en het stimuleren van ontmoeten op het plein.
Handhaaf verkeerd geparkeerde fietsen.	Binnen de gemeente heeft dit de aandacht. In het door de raad vastgestelde Fietsparkeerplan is dit nadrukkelijk benoemd.
Is het voormalige pand van the Workstation (beneden verdieping staat leeg) een alternatief voor de fietsenstalling? Samen met een fietsenmaker en servicepunt voor scootmobielen?	Een locatie aan de noordzijde van het plein is geen logische plek. Deze zou onvoldoende gebruikt worden. Als alternatieven voor de tijdelijke stalling worden de volgende mogelijkheden gezien: Onder het Willemsplein busstation, een begane grond in panden aan de zuidgevel of onder het poortje in een van de panden op het Jansplein. Het nadeel van het gebruiken van een bestaand pand is dat daarmee de winkel/horecafunctie verval.
Onder de oude Rabobank zit ook een fietsenstalling die niet gebruikt wordt.	Wij weten niet exact welk pand er wordt bedoeld. Het kan zijn dat dit pand te dicht bij de Musisstalling komt te liggen waardoor het geen optie is.
Belangrijk bij het fietsparkeren is dat er ook overzichtelijke en veilige looproutes worden ingericht.	Dit heeft onze aandacht. Daar wordt naar gekeken.
Belangrijk is dat bij de inrichting van de fietsenstalling er aandacht is voor voldoende overzicht en veilige looproutes vrij van fietsen.	Hier wordt naar gekeken/rekening mee gehouden. Wellicht is het vergroten van de tijdelijke stalling mogelijk.
Bij de inrichting van fietsparkeerplekken is het belangrijk dat er parkeerplaatsen komen waar je ook andere vervoersmiddelen kunt parkeren, denk aan een pendel, een driewiel fiets, een tandem etc.	Er zijn inderdaad steeds meer soorten fietsen om te stallen. Er komen in de tijdelijke fietsenstalling vrije plekken voor m.n. scooters. Hier kunnen ook andersoortige fietsen staan.
De entree van de fietsenstalling moet veiliger worden	Waarschijnlijk wordt de entree van de tijdelijke fietsenstalling verplaatst omdat wij ook vinden dat de huidige entree niet bijdraagt aan de veiligheid. opZoom Architecten beziet de tijdelijke inpassing van de fietsenstalling als onderdeel van de ontwerpopgave.

De beheerdersruimte van Scalabor moet verplaatst worden om beter toezicht te kunnen houden op de stalling en het grasveld.	Dit nemen wij mee in de ontwerpopgave. Toezicht houden op het grasveld is echter geen taak van het personeel van de fietsenstalling. Het kan er echter wel toe leiden dat de andere oriëntatie het gevoel geeft dat erop gelet wordt.
Schaaktafels zullen niet worden gebruikt	Bij de keuze voor de demontabele speel- en zitelementen nemen we ook de behoefte mee.
Ook toestellen voor de allerjongsten	Door middel van een workshop met de verschillende doelgroepen van de speeltoestellen wordt bekeken aan welke speeltoestellen behoefte is en waar deze een plek kunnen krijgen.
Geen schommels en touwen in de bomen i.v.m. veiligheid.	Wij nemen deze opmerking mee in de afweging indien blijkt dat hier behoefte aan bestaat.
Maak de speeltoestellen/het straatmeubilair toegankelijk voor iedereen (inclusief). Bij de gemeentelijke kaders moet toegankelijkheid en inclusie als randvoorwaarden worden gesteld.	Dit is het uitgangspunt.
Speelvoorzieningen moeten worden ontworpen volgens de richtlijnen van SamenSpeelNetwerk (inrichting, ondergrond en speeltoestellen).	Dit is het uitgangspunt.
Betrek bij de voorgestelde workshop ook kinderen met een beperking.	Deze suggestie nemen wij mee.
Er ligt een landschappelijke visie op het Singelpark, graag meenemen/betrekken.	De gemeente zal zelf een toekomstvisie maken. Zo mogelijk betrekken we deze visie erbij.
Onderzoek hoe de toekomstige bestrating kan aansluiten bij de terrasvraag. Terrassen zijn gebaat bij een zo effen mogelijke inrichting.	Dit is onderdeel van het ontwerpproces.
De Jansbeek moet een plek krijgen.	Er is in het project rekening gehouden met het tracé van de Jansbeek.
Plaats meer prullenbakken om straatvuil te voorkomen	Hier wordt zorgvuldig naar gekeken.
Zorgen over glas in fontein en op grasveld	Wij hopen dat het opknappen van het openbaar gebied en de inrichting van het grasveld hier een positief effect op heeft. Mocht er sprake zijn van aanwezigheid van glas dan kan hier melding van worden gemaakt via de fixi-app.

Zorgen over hondenpoep op grasveld	Bij het grasveld komt een bord verboden voor honden. Mocht er sprake zijn hondenpoep op het gras dan kan hier melding van worden gemaakt via de fixi-app.
Veel valpartijen door kiezels	De bestrating wordt hersteld naar de oorspronkelijke staat.
Doordat het er donker is wordt een onveilig gevoel ervaren	De verlichting moet voldoen aan de normen (APCG). De verwachting is daarmee dat het een veiligere plek wordt.
Kunnen er camera's geplaatst worden?	Bij het herstel van de locatie verwachten wij een veilige plek te creëren. Er worden alleen camera's geplaatst als daar noodzaak toe is.
De demontabele speel- en zitelementen zullen door de aantrekkingskracht ook overlast geven.	De speelelementen leveren een bijdrage aan het terugbrengen van de levendigheid op het plein. Overlast kan gemeld worden via het spoednummer 0800 – 1809 en/of via de fixi-app.
Waar kan overlast gemeld worden?	Overlast kan gemeld worden via het spoednummer 0800 – 1809 en/of via de fixi-app.
De inrichting afstemmen op ontmoeting en niet op het monument. Dit kan concessies vanuit het monument betekenen. Initiatiefnemers moeten stekkerklaar aan de gang kunnen. Faciliteer dat. Zo laagdrempelig mogelijk inrichten. De pergola restaureren naar de oorspronkelijke staat belemmert de mogelijkheden voor ontmoeting, tenzij je het passend kunt faciliteren. Zorg voor activatie. Als het monument het belangrijkste blijft dan wordt het nooit wat.	Het monument zelf is ontworpen als ontmoetingsplein. Water en stroom worden aangelegd voor de gebruikers van het bordes. Of andere gewenste voorzieningen zoals bijvoorbeeld een schaduw- of regendoek toegevoegd kunnen worden aan de AKU-fontein zal onderzocht worden als onderdeel van de opgave. Het dichtleggen van de groenvlakken is niet aan de orde omdat we het groen belangrijk vinden voor een aangename verblijfskwaliteit op het bordes.
Diverse suggesties ter stimuleren van ontmoeting op het plein: · Maak de geschiedenis van het plein zichtbaar (audiotour). · Jeu de boules baan · Open Monumentendag · Kinderopvang voor winkelende ouders · Japanse tradities en rituelen · Tai Chi · Bewoners/bbq- pleinfeest · Rustplek van maken · Startpunt voor wandelingen · Inhoud vitrines passend bij Arnhem · Kunstschaatsbaan · Programmerende rol voor La Fam, Arnhems Hart, 't Gilde, Culturele sector	Deze suggesties zijn verwerkt in het Ontmoetingsplan.

Opmerkingen/aanvullingen n.a.v. de vorige bijeenkomst en het verslag van 14 februari 2023	Reactie
Wat gebeurt er met het openbaar toilet?	Het openbaar toilet valt buiten het project en wordt (voorlopig) op deze plek gehandhaafd. Wellicht zijn er kansen om het toilet in het project Willemsplein op te nemen.
Liever geen tweewielers onder de Janspoort.	Dit aandachtspunt valt buiten het project Gele Rijders Plein. Ook de gemeente ziet dit liever niet, maar er is een groot tekort aan fietsparkeerplaatsen. Overigens zijn deze fietsen veelal van de bewoners van de woningen erboven/eromheen.
Is er een ondergrondse fietsenstalling mogelijk?	Een ondergrondse fietsenstalling valt buiten de scope van het project Gele Rijders Plein. Wel is het de ambitie dat de aanwezige fietsenstalling naast de AKU-fontein op termijn gaat verdwijnen, echter is een alternatieve locatie in de nabije omgeving (nog) niet gevonden.
Er wordt hinder ondervonden van het laden/lossen (stoep) en de toenemende verkeersbewegingen.	De gemeente heeft hier aandacht voor. Laden en lossen moet mogelijk zijn maar het moet wel veilig gebeuren.
Vanaf de ING bank wordt er illegaal ingereden.	In de toekomstige situatie na herinrichting van het Willemsplein en het verbeteren van de kruising ter hoogte van Mams moet dit tegengegaan worden.
Wat gebeurt er met de oliebollenkraam?	De oliebollenkraam is voor drie maanden per jaar tot 2032 vergund op de grens tussen het Willemsplein en het Gele Rijders Plein.
Aansluitend op dat oude Rabobank er ligt hier een stuk gearceerd asfalt voor wat weg zal gaan. een mooie plek om hier veel fietsen te kunnen plaatsen en op loopafstand van diverse (horeca) zaken en de binnenstad. Goed aankleden met mooie heggen en bomen.	Dank voor de suggestie. Dit gedeelte is echter aan de verkeerde kant gelegen en wordt bij de aanpak van het project Willemsplein waarschijnlijk anders ingevuld. De meeste winkels zitten aan de andere kant evenals de grootste fietsstromen (6000 Zijpsepoort oostzijde, 1300 westzijde, 8000 Gele Rijdersplein).
Jl. liepen we over het GRP en schrokken hoe het gras hier uit ziet momenteel. Honden werden er gewoon uitgelaten en men croste over het grasveld heen. Het zou dan ook goed zijn in de aanloop naar 2024/2025 alvast verder te kijken naar het beter vergroenen richting Dadawan en Looierstraat. Er ligt nog té veel klinkers en wordt het zomers er zeer warm. Een gedeelte Jansbeek zal daar absoluut niet helpen om het koeler te maken. Maar er zijn legio andere zomerse manieren om hiermee bezig te gaan.	Het beter vergroenen richting Dadawan en de Looierstraat ligt helaas buiten de opdracht voor het Gele Rijders Plein. Dat neemt niet weg dat de verwachting is gezien de klimaatopgave dat er mogelijk in de toekomst een aanpassing zal plaatsvinden.
De bestrating met keitjes is onderdeel van het Rijksmonument en worden niet vlakgemaakt. De gemeente heeft met toegankelijkheid (AST) te maken en daar valt dit onderdeel/monument ook onder zoals een ramp is toegezegd. Een leuning kan desgewenst ook onderdeel zijn van die ramp om vallen te voorkomen en gebruikers met loopproblemen te ondersteunen. Rollators/rolstoel gebruikers kunnen nu niet	Het is de bedoeling voor Loetje de keitjes, het kiezelstrand, af te snijden en een vlakke loopstrook van minimaal 1,5 meter te creëren die toegankelijk is. Er wordt voorzien in een hellingbaan met leuningen aan de oostzijde van het monument. Hiermee is onder andere de patio toegankelijk gemaakt. Het verbeteren van de toegankelijkheid in het gebied heeft onze aandacht en zal zeker als het in het projectgebied valt, meegenomen worden in de

eens Loetje bereiken door de keien en het hoogteverschil aldaar. Men zou daarom eens met Loetje hierover moeten gaan praten, desgewenst kunnen wij dat doen i.s.m. APCG. In de route gebeurt dat. Verder zijn en worden er schuine banden toegepast die verrijdbaar zijn. De huidige schuine banden geven problemen bij diverse rolstoel/scootmobiel gebruikers, ze zijn dan te schuin. Maar ook voor gebruikers met loopproblemen is dit bevestigd.	uitvoering. De andere plekken zullen dan in de toekomst moeten worden opgepakt.
Onder de oude Rabobank zit ook een fietsenstalling die niet gebruikt wordt. Het oude Rabobankpand is gelegen aan Willemsplein 6	Deze fietsenstalling is te ver buiten de fietsstromen gelegen en lijkt meer een functie te hebben voor bedrijven.
Zorgen over hondenpoep op grasveld. Al staan er 100 van deze borden dan helpt het niets, ook op meldingen wordt niets op uitgedaan door de handhavers. Bij Bartok (Aardvarken) staan nu drie van deze borden en nog ligt er hondenpoep. Handhavers fietsen er gewoon langs.	Sinds de hondenbelasting is afgeschaft is er sprake van een opruimplicht. Alleen bij op heterdaad betrappen kan er gehandhaafd worden. Helaas is er sprake van ondercapaciteit bij handhaving.

Op 8 mei 2023 heeft er opnieuw een bijeenkomst plaatsgevonden voor omwonenden en diverse andere stakeholders. Tijdens deze bijeenkomst heeft de gemeente de stand van zaken toegelicht. De aanwezigen hebben vervolgens kennis gemaakt met het door de gemeente geselecteerde ontwerpteam van opZoom architecten waarna zij hun visie op de opgave voor de aanpak van het Gele Rijders Plein en de restauratie van de AKU-fontein hebben gedeeld. Na deze inhoudelijke presentatie was er ruimte voor vragen en om met elkaar in gesprek te gaan en konden de aanwezigen hun reactie achterlaten.

De presentatie van het ontwerpteam van opZoom werd positief ontvangen. De bijeenkomst werd bijgewoond door 28 geïnteresseerden. De sfeer was gemoedelijk.

Opmerkingen/aandachtspunten tijdens de bijeenkomst van 8 mei 2023	Reactie
Een waterelement aan de oostzijde van het Gele Rijders Plein wordt positief ontvangen. Er wordt geopperd het zwarte cirkelvormige element welke ooit op het huidige Audrey Hepburn plein aanwezig was, terug te brengen.	Dank voor de suggestie, wij bekijken deze.
De ambitie van het ontwerpteam om het beeld van de Gele Ridder een centrale plek te geven op het Gele Rijders Plein en hiermee een attractief element én verblijfsplek toe te voegen vindt bijval en wordt eveneens positief ontvangen en omarmd.	Het verplaatsen van de Gele Ridder zit niet in de opdracht van de raad ten aanzien van het opknappen van het Gele Rijders Plein. De gemeente kijkt of dit nu of in de toekomst toch meegenomen kan worden.
Het toevoegen van bomen voor schaduwrijke plekken en in het bijzonder de gesuggereerde sierkers als attractieve waarde wordt toegejuicht.	De gemeente wil er een klimaatadaptieve openbare ruimte van maken en juicht het derhalve ook toe.
Tegelijk bestaat er zorg over het (extra) bladafval bij het toevoegen van bomen al dan niet in combinatie met de AKU-fontein.	Er wordt bij de renovatie van de fonteininstallatie rekening gehouden met het eventueel extra aanwezige bladafval.

Er wordt vanuit de belangstellende geopperd ook de bomen te verlichten (geen kerstverlichting!).	Er wordt naar verlichting van het AKU monument en de aangrenzende openbare ruimte gekeken. Het verlichten van de platanen op het grasveld zit niet in de opdracht. Wellicht dat dit in de toekomst een mogelijkheid is.
Er wordt kritisch gereageerd op het in stand houden en toevoegen van gras. Mede omdat het naar de mening van de aanwezigen veel geld kost dit in stand te houden.	Er zal geen gras worden toegevoegd. Aan het grasveld dat in 2018 is gerealiseerd, worden geen aanpassingen gedaan. Overigens heeft de gemeente geconstateerd dat het grasveld zich redelijk snel heeft hersteld na koningsdag.
Vanuit APCG/Karen Verholt is er de wens geuit om samen met de ontwerpers het gesprek aan te gaan over de toegankelijkheid.	Het ontwerpteam heeft gesproken met Karen Verholt van het APCG.
Het oversteken naar de AKU-fontein en over het Gele Rijders Plein wordt door de aanwezigen als aandachtspunt benadrukt.	Binnen de opgave en scope van het project Gele Rijders Plein wordt er ingezet op een verkeerveilige situatie. Ingrepen zijn bijvoorbeeld het verleggen van de ingang van de fietsenstalling en het oplossen van de kruising tussen het Willemsplein en het Gele Rijders Plein. Ook wordt bekeken of de patio via de fietsenstalling bereikt kan worden.
Het is de ambitie van het ontwerpteam het Gele Rijders Plein fietsluw te maken. De vraag vanuit de aanwezigen is of dit lukt met het huidige aantal van 8000 fietsers per dag. En past dit aantal bij het verleggen van de hoofdfietsroute op de Jansbinnensingel.	Deze ambitie is geen onderdeel van de opdracht van de raad maar hier wordt door de gemeente in groter verband wel naar gekeken.
Er is positief gereageerd op de ingrepen in het monument. Bij het invullen van de patoruimte en het terugbrengen van het oorspronkelijke groen wordt gevraagd rekening te houden met het mogelijk kunnen programmeren van kleinschalige evenementen/bijeenkomsten binnen deze ruimte.	Het uitgangspunt is dat het monument in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht. Daar hoort ook de groene invulling van de patio bij. Het een staat het ander niet in de weg.
Opmerkingen/aandachtspunten ontvangen per mail n.a.v. de bijeenkomst van 8 mei 2023	Reactie
Het plein en de AKU fontein is een van de meest bezochte en gefotografeerde plekken in de stad. Daarom is het belangrijk wat zich achter de fontein en het zwembad en in de buurt bevindt Direct achter de AKU fontein is een tent. De reconstructie van het zie ik in de veranderingen, namelijk: een grote schommel voor zowel volwassenen ook kinderen.	Welke demontabele speelelementen er worden toegepast, wordt nog bekeken. De behoefte van de doelgroep (kinderen 0-6, 6-12 jaar) wordt daarbij meegenomen.
Je kunt ook een klein podium (ook met banken) maken voor kleine evenementen of concerten.	De patio zal een podiumfunctie krijgen. Bij kleinschalige evenementen op het plein is het aan de initiatiefnemers in afstemming met de gemeente te spreken over de mogelijkheid van het gebruik van een podium.

De grens tussen Willemsplein en Gelerijdersplein kan een kleine muurtje zijn waarop reliëfs van interessante momenten en bekenden burgers (bijvoorbeeld Audrey Hepburn) van de stad kunnen worden geplaatst	Dank voor deze suggestie. De opdracht is het vergroenen van het voorplein, wellicht kan iets dergelijks ook een plek krijgen. In samenspraak met het project Willemsplein wordt de invulling van het voorplein (de grens tussen Willemsplein en het Gele Rijders Plein) bekeken.
---	--

Op 13 juni 2023 heeft er opnieuw een bijeenkomst plaatsgevonden voor omwonenden en diverse andere stakeholders. Tijdens deze bijeenkomst heeft het ontwerpteam van opZoom architecten het voorontwerp voor de restauratie van de AKU fontein toegelicht en de stand van zaken t.a.v. de integrale visie op het Gele Rijders Plein. Na deze inhoudelijke presentatie was er ruimte voor vragen en om met elkaar in gesprek te gaan.

De bijeenkomst werd door 28 geïnteresseerden bijgewoond. Het plenaire deel startte onrustig. Eén van de aanwezigen nam het woord en probeerde de zorgen over de voorgenomen plannen met de aanwezigen te delen. Een gesprek kwam echter niet tot stand en ook de inhoudelijke punten werden niet duidelijk gemaakt. Na het vertrek van de betreffende persoon ontstond een kritisch en opbouwend vraaggesprek met de aanwezige zaal. De presentatie werd positief ontvangen.

Opmerkingen/aandachtspunten tijdens de bijeenkomst van 13 juni 2023	Reactie
Is het mogelijk de fietsenstalling te verplaatsen richting Dadawan?	Nee daar is onvoldoende ruimte beschikbaar en een terrasvergunning verleend.
Fietsenstalling was vanaf het begin af aan tijdelijk. De Stalling voorziet in een enorme behoefte, maar jammer dat hij er nog steeds staat.	Ook de gemeenteraad is het hiermee eens. Zij heeft het college ook opgedragen naar een alternatieve plek te zoeken. Dit blijkt een lastige opgave maar is wel het uitgangspunt.
Fietsenstalling in Amsterdam is een schoolvoorbeeld van een goede fietsenstalling. Let op gebruik in plaats van mooi.	Dank voor de suggestie. De architect neemt dit mee.
Zoek een oplossing voor de fietsenstalling onder het Willemsplein.	Deze suggestie is bekend bij het project Willemsplein.
Wellicht is de voetgangerstunnel vanaf de Zypsepoort te gebruiken.	Deze suggestie is bekend bij het project Willemsplein.
Komt er ook meer verlichting aan de oostzijde van het plein?	De Patio/Pergola en de fontein worden weer verlicht. Het uitgangspunt is dat dit ten goede komt aan het verbeteren van de sociale veiligheid van het totale plein.
Zoek een oplossing voor het toilet elders	Het toilet is voor het project Gele Rijders Plein een gegeven. Wellicht dat deze in het project Willemsplein (herinrichtingplein en busstation) meegenomen kan worden.
Kinderspeeltoestellen plaatsen betekent herrie	Uitgangspunt voor het plein is levendigheid en reuring passend bij een binnenstad. Het Gele Rijders Plein is een van de locaties benoemd in de Visie op Buitenspel in de binnenstad, waar speelaanleidingen voor kinderen een plek moeten krijgen.
Het gras ziet er niet uit, wordt te weinig onderhouden	Overall ziet het gras er momenteel niet zo goed uit. Dit heeft te maken met de droogte in combinatie met het gebruik. Dit gras wordt zo goed mogelijk onderhouden.

Zijn bomen en gras wel een goede combinatie? Nog meer bomen toevoegen gaat ten koste van het gras.	Onder de meeste bomen kan gras groeien, het ligt onder andere aan de mate van openheid van de kruin. De nieuwe bomen die we kiezen hebben een halfopen kruin.
Er loopt te weinig handhaving rond/er wordt niet goed gehandhaafd.	Begrepen wordt dat er sprake is van ondercapaciteit bij de afdeling handhaving. Er wordt naar beste kunnen gehandhaafd. Helaas kan het beeld dat over handhaving op het plein bestaat niet worden opgelost vanuit het project Gele Rijders Plein.
Wordt er kleuronderzoek gedaan naar de oorspronkelijke kleur van de parapluutjes?	Ja, de architect pakt dit op.
De Jansbeek moet terugkomen op het Gele Rijders Plein	Vooralsnog staat het stoplicht op rood als het gaat om het terugbrengen van de beek op het Gele Rijders Plein. De raad heeft gevraagd bij de uitwerking wel rekening te houden met het tracé van Jansbeek. Dat wordt gedaan.
Breng leuningen aan t.b.v. de toegankelijkheid van het monument.	De architect is hier terughoudend mee omdat dit wringt met het Rijksmonument, maar de wens wordt begrepen. Vanuit erfgoed is aangegeven dit nader te zullen bekijken.
Plaats geen generatoren voor evenementen in verband met het gebrom ervan.	De insteek is in ieder geval elektra-aansluitingen op te nemen in het gebied. De wijze van stroomvoorziening is aan de organisatoren van de evenementen.

Bijeenkomst 3 oktober 2023. opZoom architecten nam de zaal mee in de laatste stand van zaken van het voorlopig ontwerp voor de restauratie van de fontein en het aangrenzende openbaar gebied. Tevens is stilgestaan bij de integrale visie op het plein, dat de basis vormt voor het voorontwerp. Het voorontwerp kent enkele nader uit te werken onderdelen, waaronder de toegankelijkheid van het monument, de beoogde opening in de keienwand, terrassen Loetje, oplossing hellingbaan Stan&Co. Deze worden in de uitwerking naar het definitief ontwerp afgestemd met de betrokkenen. Zodra het definitief ontwerp er ligt dat we willen gaan uitvoeren, wordt er opnieuw een bijeenkomst verzorgd (eind tweede kwartaal 2024).

De bijeenkomst werd door 25 geïnteresseerden bijgewoond. Het basisplan en de integrale visie werden over het algemeen positief ontvangen. Een nader te beoordelen punt is de locatie voor de speelplek.

Opmerkingen/aandachtspunten tijdens de bijeenkomst van 3 oktober 2023	Reactie
Er rijden veel auto's langs de gevels aan de noordzijde van het Gele Rijders Plein richting de Bastionstraat en v.v. Dit levert verkeersonveilige situaties voor met name voetgangers die daar lopen of de winkels/panden verlaten. Graag oplossen. Is éénrichtingsverkeer een optie?	Er lopen en rijden in het gehele gebied voetgangers en fietsers. (Vracht)auto's zijn hier als bestemmingsverkeer te gast. Het laatste blijkt uit de gemaakte opmerking niet altijd het geval. Met eenrichtingsverkeer wordt dit helaas niet opgelost. De ervaring leert dat auto's zich dan juist meer 'thuisvoelen' en het gaan zien als een weg waardoor snelheden eerder zullen toenemen. Een oplossing zou in fysieke maatregelen gevonden moeten worden, waarmee afstand tot de panden wordt gecreëerd (bijvoorbeeld door middel van bestrating, plantenbakken, plantvakken). In het vervolgtraject wordt dit aspect bekeken waarbij een beter beeld van het aantal voertuigbewegingen van belang is.
De Jansbeek wordt gemist in de visie.	De opgave is 'maak het terugbrengen van de Jansbeek niet onmogelijk'. In de huidige visie is ruimte gehouden

	voor het terugbrengen van de Jansbeek waarmee deze niet onmogelijk is gemaakt.
Er zijn teveel fietsers in de binnenstad. Kunnen deze niet uit de binnenstad geweerd worden?	We vinden het juist belangrijk dat mensen niet met de auto maar te voet, per fiets en per OV naar de stad komen. We bekijken of de doorgaande fietsroute die nu over het Gele Rijders Plein loopt omdat aan de Jansbinnensingel fietsen maar in 1-richting is toegestaan, buitenom kan worden geleid. Ook werken we aan een definitieve oplossing voor de tijdelijke fietsenstalling, daarvoor zoeken we ruimte onder het busstation Willemsplein. Fietsers worden niet geweerd uit de binnenstad.
De beoogde speelplek valt niet goed bij de direct aanwonenden. Zij vrezen een "pretpark" voor de deur met negatieve aantrekkingskracht voor andere groepen, zoals hangjongeren, drugsgebruikers en zwervers en geluidsoverlast.	Het spelen is vooralsnog geconcentreerd aan de noordzijde, van het drukke fietspad af, nabij en deels op het bestaande grasveld, waarbij het zitten en spelen in elkaars nabijheid zijn. Het grasveld is dan een uitloopgebied van een halfverharde cirkel met speelaanleidingen/toestellen. Omdat het plein nabij het uitgaansgebied ligt en nabij wonen wordt bescheiden begonnen. Mocht het goed werken dan kan het spelen op het Gele Rijders Plein uitgebreid worden. Op dit moment wordt via workshops met kinderen onderzocht aan wat voor een speelaanleidingen er behoefte is. Ook dit onderdeel vraagt om een nadere uitwerking in de DO-fase, evenals afstemming met de omgeving.
Per mail: Het is een hondenuitlaatplek geworden en kinderen kunnen er niet spelen. Er is geen pad om te wandelen en kinderen moeten er veilig kunnen spelen. Het ontbreekt in het centrum aan speelplekken. In Lille hebben ze dat mooi opgelost door middel van een hek met daarbinnen ruimte voor honden, het spelen van kinderen en wandelaars.	Dank voor de suggestie. Het is juist de bedoeling spelen op het Gele Rijders Plein een plek te geven. Ook bestaat de ambitie er in de toekomst een rustiger plein van te maken. We bekijken of de doorgaande fietsroute die nu over het Gele Rijders Plein loopt omdat aan de Jansbinnensingel fietsen maar in 1-richting is toegestaan, buitenom kan worden geleid waardoor het een prettiger verblijfsgebied/plein wordt. Hekken zoals bij de plek in Lille passen hier niet in. Daar komt bij dat het AKU-monument de blikvanger is en moet blijven op het plein. Het toepassen van hekken draagt daar niet aan bij.