

# Memo

**Datum** : maandag 2 november 2020  
**Aan** : Wethouder R. van der Zee  
**Kopie aan** : Vakgroep Mobiliteit en F&C  
**Van** : Maarten Bulsink  
**Betreft** : Overzicht Mobiliteitsprojecten

---

## Overzicht mobiliteitsprojecten

We onderscheiden 3 categorieën projecten:

- **Categorie 1: Lopende projecten (Uitvoeringsfase).** Dit zijn projecten die in voorbereiding op uitvoering zijn of al daadwerkelijk in uitvoering zijn. Voor deze projecten zijn de subsidiebijdrage en de begroting helemaal rond.
- **Categorie 2: Projecten in voorbereiding (Definitie- en Ontwerpfase).** Dit zijn projecten waarvan een eerste verkenning is gedaan en die ter voorbereiding op een begrotingsvoorstel en subsidieaanvraag verder worden uitgewerkt.
- **Categorie 3: Projecten in beeld (Initiatiefase).** Dit zijn projecten waarvan we de voorbereiding en uitvoering willen gaan starten. Ook projecten waarvan een eerste verkenning of uitwerking is gedaan (initiatiefase) vallen in deze categorie.

## **Categorie 1: lopende projecten**

Navolgende tabel toont de categorie 1 projecten die vanuit de discipline mobiliteit worden voorbereid of gerealiseerd. De tabel bestaat uit de naam van het project, een korte omschrijving en het verwachte jaar van realisatie. Daarnaast is investering vanuit de het investeringskrediet weergegeven en zijn de totale kosten van het project weergegeven. Het verschil tussen de laatste 2 kolommen bestaat uit de bijdrage van andere partijen (subsidie), maar ook de bijdrage vanuit andere afdelingen binnen de gemeente.

<b>Categorie 1 projecten (lopende projecten)</b>				
Naam	Omschrijving	Jaar van uitvoering	Investering vanuit gemeente	Totale kosten
Fietsoversteek Pieter Calandweg	Aanpassing fietspad Oude Zevenaarseweg ter hoogte van P. Calandweg	2020	€ 155.000	Deel van project Oude Zevenaarseweg
Monnikensteeg	Vrijliggend fietspad	2020	€ 245.000	€ 450.000
Robuust Trolley netwerk Moncheylein	Onderstation Moncheylein	2020	€ 160.000	€ 660.000
HOV Abri station-Zuid	Duurzame Abri bij station zuid	2020	€ 110.000	€ 110.000
Trolley 2.0 E-bus	Ontwikkeling Trolley 2.0 techniek	2020	€ 466.000	€ 8.657.000
Kemperbergerweg	Bijdrage bij groot onderhoud om de weg duurzaam veilig (60 km/h) in te richten	2020	€ 90.000	€ 220.000
Oude Zevenaarseweg/Westervoortsedijk/Oversteek Pleyroute	Optimalisatie weg, OV en fietsstructuur rondom aansluiting Oude Zevenaarseweg bij Pleyroute	2021	€ 1.350.000	€ 7.180.000
Snelfietsroute HAN - Larenstein	Snelfietsroute tussen HAN en Larenstein, onderdeel Arnhem - Dieren	2021	€ 176.000	€ 775.000
Snelfietspad Verschuerstraat-Vlijtweg	Aanpassingen snelfietspad op tracédeel Verschuerstraat-Vlijtweg (tussen Eusebiusbuitensingel en De Rijpstraat), onderdeel van snelfietsroute Arnhem-Dieren,	2021	€ 52.000	€ 223.000
Fietsstraat Hugo de Grootstraat	Realisatie van tracédeel Fietsstraat Hugo de Grootstraat-Valckenierstraat, (tussen Vosdijk en Stadhoudersstraat), onderdeel van snelfietsroute Arnhem-Dieren,	2021	€ 115.000	€ 484.000
Oversteek snelfietsroute Laan van Presikhaaf	Realisatie oversteek snelfietsroute Laan van Presikhaaf ter hoogte van Station Velperpoort) als onderdeel van de snelfietsroute Arnhem - Dieren	2021	€ 60.000	€ 267.000
Veilige schoolomgevingen	Bijdrage veilige schoolomgevingen	2021	€ 20.000	€ 40.000

HOV IJssellaan-Voetiuslaan	Aanleg busstroken ten behoeve doorstroming OV en verkeersveiligheid	2021	€ 119.000	€ 950.000
HOV Hollandweg-Metamorfoseallee	Reconstructie kruispunt en verleggen trolleyinfra ten behoeve van doorstroming voor Auto en OV	2021	€ 130.000	€ 1.514.000
Hommelseweg tot Dalweg	Bijdrage bij groot onderhoud om de weg duurzaam veilig in te kunnen richten. Hiervoor loopt ook een landelijke SPV-aanvraag	2021	€130.000	€4.300.000
Knooppunt Kronenburg	Herontwikkeling busseplein Kronenburg en directe omgeving	2022	€ 500.000	€ 4.100.000
Snelfietspad Merwedestraat	Realisatie van het snelfietspad Merwedestraat, als onderdeel van de snelfietsroute Arnhem - Dieren.	2022	€ 135.000	€ 570.000
Gele rijdersplein	Realisatie fietsenstalling en Pergola als onderdeel grootschalige aanpassing	2022	€130.000	€ 4.200.000
HUB Rozet	Realisatie HUB rozet met onder andere een nieuw parkeerconcept, fietsparkeren, deelmobiliteit en openbaar vervoer	2023	€750.000	€ 9.400.000

## **Categorie 2: Projecten in voorbereiding**

Navolgend tabel toont de categorie 2 projecten: projecten in voorbereiding. Deze projecten, die ook in de komende 3 worden gerealiseerd, vergen vanuit de gemeente een investering van € 930.000,- Dit aantal projecten is een tussenstand en zal in de komende periode verder uitgebreid worden als er projecten van categorie 3 naar 2 zullen gaan.

<b>Categorie 2 projecten (projecten in voorbereiding)</b>		
Naam	Omschrijving	Investering vanuit gemeente
Snelfietsroute Arnhem Wageningen- Entree Arnhem	Snelfietsroute Onderlangs - OudeKraan - Boterdijk	€100.000
Bushalte Rijnstraat	Verbeteren kwaliteit en toegankelijkheid bushalte Rijnstraat	€100.000
Westervoortsedijk-Lelyweg	Aanleg busbanen ten behoeve doorstroming OV en auto	€250.000
Westervoortsedijk- Eusebiusbuitensingel	Optimalisatie route Westervoortsedijk - Eusebiusbuitensingel ten behoeve van de doorstroming van auto en HOV	€250.000
Snelfietspad Johan de Wittlaan	Realisatie van het snelfietspad Johan de Wittlaan (Calandweg - Stadhoudersstraat), als onderdeel van de snelfietsroute Liemers	€230.000

### Categorie 3: Projecten in beeld

Categorie 3 projecten (projecten in beeld)	
Naam	Omschrijving
Velperweg A12	Herinrichting Velperweg tussen de Raapopseweg en de A12
Herinrichting ir J.P. van Muijlwijkstraat	Herinrichting ir J.P. van Muijlwijkstraat om te vergroenen en ten behoeve van betere doorstroming auto, fiets en OV
Hub Willemsplein	Realisatie HUB om overstap modaliteiten beter te faciliteren
Hub Gelredome	Realisatie HUB om overstap modaliteiten beter te faciliteren
Hub station Arnhem-Zuid	Realisatie HUB om overstap modaliteiten beter te faciliteren
Hub Musispark	Realisatie HUB om overstap modaliteiten beter te faciliteren
HOV Burgemeester Matsersingel, busstrook	Aanleg busstrook ten behoeve betere afwikkeling
HOV Nijmeegseweg, busstrook	Aanleg busstrook ten behoeve betere afwikkeling
HOV Batavierenweg, ongelijkvloerse bus- fietsoversteek	Aanleg ongelijkvloerse kruising ten behoeve betere afwikkeling
HOV Apeldoornseweg-Braamweg, kruispunt aanpassing	Aanpassing kruispunt ten behoeve van betere doorstroming verkeer
Fietsstraat Klarendal Hommelseweg Fase 3 (Sonsbeeksingel- Van Muijlwijkstraat)	Realisatie fietsstraat Hommelseweg tussen Sonsbeeksingel- en Van Muijlwijkstraat
RijnWaalpad Fase I tracédelen, quickwins 2022,	Verbetering RijnWaalpad, quickwins
RijnWaalpad Fase II tracédelen, quickwins 2023	Verbetering RijnWaalpad, quickwins
RijnWaalpad Fase III overig	Overige verbeteringen aan het Rijnwaalpad
SFR Schuytgraaf fase 1	Realisatie snelfietsroute Schuytgraaf Grote Griet - Gelderserooslaan tot Drielsedijk
Snelfietsroute Schuytgraaf fase 2	Realisatie snelfietsroute Schuytgraaf (Drielsedijk - Achterstraat)
Snelfietsroute Westflank westtak	Realisatie regionale snelfietsroute Westflank (Marasingel-Utrechtseweg)
Snelfietsroute Westflank oosttak	Realisatie regionale snelfietsroute Westflank (Kerkstraat-Eldenseweg)
Snelfietsroute Arnhem-Huissen Graslaan-Hofsingel	Realisatie regionale snelfietsroute Arnhem-Huissen (Graslaan-Hofsingel)
Snelfietsroute Over de Noord Mariendaal-Schaapdijk	Realisatie regionale snelfietsroute Over de Noord Mariendaal-Schaapdijk
Rijnkruisingen fiets	Nieuwe fietskruising over de Rijn

De projecten in categorie 3 kunnen sterker dan projecten in andere fasen verschillen in concreetheid ten opzichte van elkaar. Er zitten in deze categorie projecten waarnaar al een eerste verkenning of uitwerking is gedaan, maar ook projecten die in beeld zijn maar verder nog niet onderzocht zijn. Het is voor projecten in deze fase nog niet te zeggen of ze met zekerheid doorgaan, in welk jaar ze in realisatie gaan, wat de exacte scope wordt, wat de kosten worden en wat daarmee per project de kosten/bijdrage van de gemeente zal worden. Dit zal namelijk afhangen van die verdere uitwerking, de kosten maar ook de subsidiemogelijkheden die er voor deze projecten zijn. Op basis van een hele globale inschatting (waar gezien de genoemde onzekerheden geen status aan mag worden verleend) is de verwachting dat hier tussen de €5.000.000 en €10.000.000 voor nodig is vanuit de gemeente. Het gaat hierbij dus om een bijdrage van de gemeente. De totale investering zal veel hoger zijn, maar grotendeels vanuit subsidies worden betaald.

## Financieel overzicht

Op basis van voorgaande overzichten kan inzichtelijke worden gemaakt of het investeringskrediet voor de komende jaren voldoende is om alle projecten te realiseren. Navolgende tabel toont tot en met 2023 wat het jaarlijkse krediet is, wat de voorziene investeringen in categorie 1 en 2 projecten is en hoeveel er vervolgens nog beschikbaar blijft voor categorie 3 projecten. De getallen komen niet één op één overeen met de sommatie van de lossen projecten. Reden daarvan is dat het project Rozet ook deels vanuit het bestedsingsplan mobiliteit wordt betaald en dat aan de andere kant vanuit het investeringskrediet ook enkele relatief kleine bijdragen aan beheerprojecten worden gedaan (om aanvullende beleidswensen te realiseren) die niet in de tabel met projecten staan.

Jaar	2020	2021	2022	2023
<i>Krediet</i>	€ 1.772.000	€ 2.658.000	€ 977.000	€ 986.000
Categorie 1 projecten	€ 1.392.500	€ 2.202.000	€ 765.000	€ 0
Categorie 2 projecten	€ 0	€ 750.000	€ 480.000	€ 230.000
<b><i>Resterend krediet voor categorie 3 projecten</i></b>	<b>€ 379.500</b>	<b>- € 294.000</b>	<b>- € 248.000</b>	<b>€ 756.000</b>

Op basis van deze tabel kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- In 2020 is er (veroorzaakt door de COVID-19- en de Stikstofcrisis) nog investeringsruimte
- In zowel 2021 en 2022 zijn de voorziene investeringen groter dan het beschikbare krediet
- Vanaf 2023 is er daarom pas ruimte voor investeringen in categorie 3 projecten. In dat jaar is er een krediet van €756.000 beschikbaar. Daarvan blijft €593.000 van over als de tekorten en het overschot van de jaren ervoor worden opgeteld. De wens is toch om een aanzienlijk deel van deze projecten al in de periode tot en met 2023 te realiseren. Het doorschuiven van projecten is hierbij geen optie, omdat het realiseren van de ambities dan te lang duurt.
- Voorstel is om meevallers, zoals de hogere parkeerinkomsten in 2019, te gebruiken om het investeringskrediet te verhogen om zo de komende jaren ook de ambities uit de categorie 3 projecten te realiseren.