

Van: Albert Oost

Verzonden: woensdag 9 september 2020

Onderwerp: Reactie op Gebiedsvisie Coehoorn

Reactie op Gebiedsvisie Coehoorn

Arnhem, 9 september 2020

Beste Arnhemse raadsleden

Binnenkort behandelt u de verdere uitwerking van de Gebiedsvisie Coehoorn.

Namens vele bewoners in het gebied een paar opmerkingen.

Het blijkt dat er op geen enkel punt, na vele 'inspraakavonden' vorig jaar en het afgelopen jaar, rekening is gehouden met de inbreng van de bewoners.

Bij een meerderheid van de huidige Arnhemse raad lijkt het wel traditie te worden om te praten over bewonersparticipatie, maar daarna vooral niets te doen wat bewoners willen.

We zien dat bij de overlast gevende parkeerplaats Blauwe Golven waar straks weer op, voor 10 miljoen euro nieuwe witte en blauwe stenen, auto's worden geparkeerd zodat het vuil daar beter op zichtbaar is. Een grote meerderheid van de Arnhemmers is daar op tegen en zouden veel liever zien dat dit hitteschild wordt vergroend.

We zien dat bij het Arnhemse vuilnis-beleid waardoor in veel wijken het vuil zich rond de containers telkens weer opstapelt.

We zien dat bij de centrumring inclusief de Nelson Mandelabrug waarlangs steeds meer mensen komen te wonen die al meer dan een jaar vragen om maatregelen tegen te hard rijden en tegen de vaak enorme lawaai-overlast van auto's en motoren.

Het zijn drie voorbeelden die de leefbaarheid niet ten goede komen. En juist het verbeteren van de leefbaarheid zou centraal moeten staan bij het nemen van maatregelen.

We zien dat nu ook weer in de plannen voor het Coehoorngebied waar die leefbaarheid nog meer onder druk komt te staan als u deze plannen goedkeurt.

Van het Coehoornpark blijft een groenstrook over ten gunste van woningbouw. Het voornemen om de Bergstraat weer in twee richtingen toegankelijk te maken, is ronduit stuitend te noemen.

Het overgrote deel van de bewoners is met name daar fel op tegen.

De Bergstraat werd tijdens de bouw van het Arnhemse centraal station tijdelijk opengesteld vanaf het Roermondsplein met de belofte door de Arnhemse raad destijds dat de straat na de bouw weer vanaf Onderlangs zou worden afgesloten.

Nu komt dit college daar op terug.

Dat betekent, zoals we tijdens de bouw van het station hebben ervaren, 's ochtend en 's avonds weer lange files in een straat en buurt die nu al helemaal omgeven is met voorbijrazend verkeer en een ernstig overlast gevende parkeerplaats.

Met vriendelijke groet namens vele Coehoornbewoners

Albert Oost