



## Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 334378

### Onderwerp: **Vaststellen grens bebouwde kom en bestemmen van wegen voor het openbaar verkeer**

#### Voorstel

1. De grenzen van de bebouwde kommen vast te stellen ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet zoals aangegeven op bijlage 1 en 2.
2. Aan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland voor te stellen de komgrenzen volgens de Wegenwet artikel 27 lid 2 vast te stellen.
3. De volgende wegen op basis van artikel 4 en 5 van de Wegenwet te bestemmen voor het openbaar verkeer zoals in bijlage 3 staat weergegeven:
  - a. Radarweg, gelegen tussen de Koningsweg en de Zeven Provinciën
  - b. Tacanweg, gelegen vanaf Radarweg tot einde weg
  - c. Radiopad, gelegen vanaf Radarweg tot einde weg
  - d. Zeven Provinciën, gelegen tussen de Koningsweg en Radarweg

#### Inleiding

Onze gemeente is gestart met de werkzaamheden voor herziening van de wegenlegger. Hierin worden alle mutaties ten aanzien van de openbare wegen buiten de bebouwde kom verwerkt. In de wegenlegger wordt uitgegaan van de komgrenzen op basis van de Wegenwet.

In verband met een aantal ruimtelijke ontwikkelingen (Bijvoorbeeld Schuiftgraaf en Saksen Weimar) in de gemeente Arnhem is het noodzakelijk de grenzen van de bebouwde kom opnieuw vast te stellen.\* Op een aantal locaties is de situatie op basis van de huidige besluiten niet meer overeenkomstig met de in het veld gemeten situatie. De raad van de gemeente Arnhem heeft op basis van artikel 20a van de Wegenverkeerswet de bevoegdheid om de grenzen van de bebouwde kom vast te stellen.

Zodra de nieuwe grens van de bebouwde kom op basis van de Wegenverkeerswet is vastgesteld door de gemeenteraad, zal dit aan de provincie Gelderland voorgelegd ter vaststelling op basis van de Wegenwet. Vaststelling van de grens van de bebouwde kom op basis van de Wegenwet (artikel 27 lid 2 ) behoort tot de bevoegdheid van de provincie Gelderland. Dit wordt verduidelijkt in bijlage 4.

Verder is bij het verzamelen van de informatie voor de wegenlegger gebleken dat een viertal wegen binnen het plangebied Kamp Koningsweg Noord nog geen openbare status hebben. Dit waren immers wegen op niet openbare terreinen destijds in eigendom van Defensie. Een weg zonder openbare status kan niet in de wegenlegger worden opgenomen. Om te borgen dat deze wegen voor het openbaar verkeer toegankelijk worden (en blijven) moeten ze worden bestemd voor het openbaar verkeer op basis van artikel 5 van de Wegenwet. Dit is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Nadat het bedoelde bestemmingsbesluit door de raad is genomen, kunnen deze wegen worden opgenomen in



de ontwerp-wegenlegger welke uiteindelijk door Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland zal worden vastgesteld.

*\* Dit betreft de verkeerskundige grens van de bebouwing en niet de grens van de bebouwing in het kader van de wet ruimtelijke ordening*

## Beoogd effect

Het vaststellen van de geactualiseerde grenzen van de bebouwde kom. Hiermee komen de grenzen weer overeen met de huidige situaties en locaties van de bebouwde komgrensborden in de gemeente. Dit zal ook de basis vormen voor de nog te actualiseren wegenlegger.

Om te borgen dat de wegen binnen plangebied Kamp Koningsweg Noord voor het openbaar verkeer toegankelijk worden en blijven, moeten ze worden bestemd voor het openbaar verkeer op basis van artikel 4 en 5 van de Wegenwet.

## Argumenten



**1.1 De laatste wijziging van de grens van de bebouwde kom was in 1999.**

Het is een aanbeveling om tenminste iedere 10-15 jaar te bekijken of actualisatie van de verkeerskundige grenzen van de bebouwde kom in relatie tot wegbeheer noodzakelijk is. Dat is nu het geval.

**1.2 Met het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom binnen de gemeente Arnhem en het aanpassen van de wegenlegger voldoen wij aan de Wegenwet.**

Volgens de Wegenwet moet de openbaarheid en onderhoudsplicht van wegen buiten de bebouwde kom worden geregistreerd in een wegenlegger en deze moet actueel worden gehouden. Onze wegenlegger dateert van 1974 en is dus niet meer actueel. Voor zowel de Wegenverkeerswet als ook de Wegenwet worden dezelfde grenzen gehanteerd. Na vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom (door Gemeenteraad en Provincie) wordt de wegenlegger geactualiseerd.

**1.3 De bebouwde omgeving van gemeente Arnhem is verder ontwikkeld, hiermee groeit de behoefte om grenzen van de bebouwde kom aan te passen.**

Door actualisatie van nieuwe (verkeerskundige) grenzen van de bebouwde kom is er weer een logische en duidelijke begrenzing tussen bebouwd, te ontwikkelen en niet bebouwd gebied.

**2.1 Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom voor de wegenwet is een bevoegdheid van de provincie.**

Op basis van artikel 27 lid 2 van de Wegenwet stelt de provincie de grenzen van de bebouwde kom vast nadat dit door de gemeenteraad is vastgesteld op basis van artikel 20a van de Wegenverkeerswet.

**Een viertal wegen bestemmen als openbare weg**

**3.1 Door de Radarweg, Tacanweg, Radiopad en Zeven Provinciënweg te bestemmen als openbare weg is geborgd dat deze wegen voor een ieder toegankelijk zijn en blijven.**

**Het bestemmen van wegen als openbare weg is een bevoegdheid van de gemeenteraad**

**3.2 De gemeenteraad is het bevoegd gezag voor het bestemmen van wegen als openbare weg zoals staat vermeld in de Wegenwet artikel 4 en 5.**

## Kanttekeningen en risico's



- 1.1 Om de huidige wegenlegger uit 1974 te kunnen actualiseren is het noodzakelijk om de grens van de bebouwde te actualiseren en opnieuw vast te stellen. Alleen de wegen buiten de bebouwde kom worden namelijk opgenomen in de wegenlegger.
- 3.1 Het niet bestemmen van de vier genoemde wegen als openbare weg heeft als consequentie dat dit een particuliere weg blijft en deze door de aanliggende perceeleigenaren onderhouden moet worden. Aangezien er ook horecavoorzieningen e.d. aanwezig zijn is het niet wenselijk om het beheer en onderhoud bij een particulier neer te leggen. Met de ontwikkelaar van dit gebied is afgesproken dat de betreffende wegen in beheer en eigendom komen bij de gemeente. Daarom dienen deze wegen ook openbaar te zijn.

## Financiën

Het aanpassen van de grens van de bebouwde kom kan binnen de bestaande budgetten gefinancierd worden. Het betreft hier vooral een administratieve taak die door de eigen organisatie wordt uitgevoerd.

## Uitvoering

Na vaststelling door de gemeenteraad zal het besluit tot wijziging van de grens van de bebouwde kom worden voorgelegd aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland. Nadat zij ook de gewijzigde grens van de bebouwde kom hebben vastgesteld zal de wegenlegger geactualiseerd worden die dan ter vaststelling aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland wordt aangeboden.

## Communicatie

Tegen het besluit tot het vaststellen van de grens van de bebouwde kom van de gemeente Arnhem kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie, een bezwaarschrift indienen. Tegen de beslissing op bezwaar staat beroep open bij de rechtbank.

## Bijlagen

### Stukken voor gemeenteraad

- Collegenota
- bijlage 1 Tekening met de gewijzigde grenzen van de bebouwde kom
- bijlage 2 Details wijzigingen
- bijlage 3 Bestemmen wegen als openbare weg
- bijlage 4 Wetsartikelen



Besluit van

Zaaknummer

334378

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 oktober 2019, Cluster Openbare Ruimte  
nummer: 334378;

besluit:

1. De grenzen van de bebouwde kommen vast te stellen ingevolge artikel 20a van de  
Wegenverkeerswet zoals aangegeven op bijlage 1 en 2.



2. Aan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland voor te stellen de komgrenzen volgens de Wegenwet artikel 27 lid 2 vast te stellen.
3. De volgende wegen op basis van artikel 4 en 5 van de Wegenwet te bestemmen voor het openbaar verkeer zoals in bijlage 3 staat weergegeven:
  - a. Radarweg, gelegen tussen de Koningsweg en de Zeven Provinciën
  - b. Tacanweg, gelegen vanaf Radarweg tot einde weg
  - c. Radiopad, gelegen vanaf Radarweg tot einde weg
  - d. Zeven Provinciën, gelegen tussen de Koningsweg en Radarweg

De griffier,

De voorzitter,