

Contourennotitie

Duurzame Mobiliteitshub Rozet



Bereikbare binnenstad - programma Binnenstad
Februari 2021

1. Inleiding

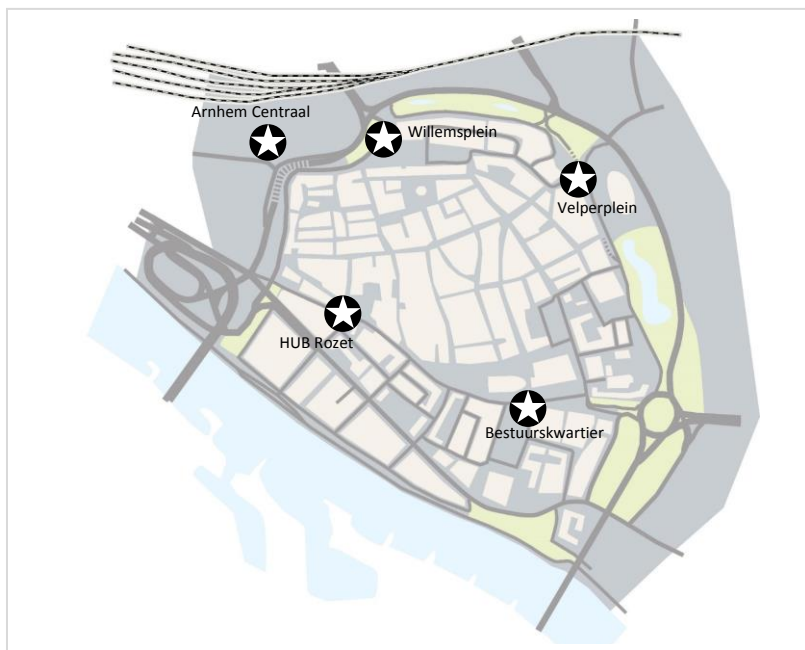
Arnhem werkt aan een bruisende binnenstad die aantrekkelijker is voor bezoekers. Om te winkelen, maar ook voor een bezoek aan cultuur en horeca, ofwel de place to be. Een vitale, krachtige economie van de Arnhemse binnenstad is belangrijk, biedt werkgelegenheid en draagt bij aan het stedelijke leven.

Goede bereikbaarheid van de binnenstad is een randvoorwaarde. De bereikbaarheid van de Arnhemse binnenstad moet beter en duurzamer. Het is zaak dat de aantrekkingskracht op bezoekers verbeterd en het gebruik van duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd.

Slimme mobiliteitshubs worden steeds belangrijker voor een duurzame binnenstedelijke ontwikkeling. Een van de plannen in de Arnhemse Herstelagenda is het realiseren van duurzame mobiliteitsvoorzieningen bij Rozet/Bartok. Naast mobiliteit gaat het daarbij over het concretiseren van stedelijke doelen voor duurzame energie en energietransitie, en een ligt er een duidelijke relatie met de Woondeal Arnhem Nijmegen, namelijk de versnelling van de ontwikkellocatie Bartok Park. Voorliggende contourennotitie geeft de outlines van het plan om te komen tot een Duurzame Mobiliteitshub Rozet, kortweg HUB Rozet. In de komende tijd volgt de nadere uitwerking van de verschillende planonderdelen en de benodigde besluitvorming.

2. HUB Rozet: een aantrekkelijke en duurzame overstap voor bezoekers aan het centrum

Een HUB is een aantrekkelijke overstaplocatie met hoge kwaliteit, bedoeld om mensen tot duurzaam mobiliteitsgedrag aan te zetten. HUB Rozet moet een multimodale hub worden voor de overstap van fiets en auto naar de binnenstad, halte voor HOV, laadpunt duurzame Arnhemse energie, stedelijke deelmobiliteit en deelmobiliteit op stadsdeelniveau. Onderdeel van het plan is de vernieuwing en verduurzaming van parkeergarage Rozet, een nieuwe bewaakte fietsenstalling Rozet als onderdeel van het bouwplan Bartok Park en de HOV halte Rijnstraat.



< locatie HUB's Arnhem
Binnenstad, concept

HUB Rozet ligt op een kruispunt van verkeersstromen en veelbezochte bestemmingen, gunstig en goed bereikbaar aan de westkant van de Arnhemse binnenstad. De HUB ligt op het kruispunt van de Vossenstraat, Langstraat, Kleine Oord en Rijnstraat, en nabij het cultuurgebouw Rozet. Vandaar de naam HUB Rozet.

De HUB bedient de westelijke binnenstad van Arnhem, met belangrijke bestemmingen zoals het winkelgebied, de Korenmarkt, cultuurcentrum Rozet, de zuidelijke binnenstad (Focus, Eusebius, Markt), hotels en bijvoorbeeld de Rijnkade. Maar het kan ook gezien worden als stepping stone en overstappunt van en naar het vernieuwde museum Arnhem, de creatieve corridor met onderwijsinstelling Artez of andere (boven) stedelijke bestemmingen zoals bijvoorbeeld het NOM. Met dit plan worden dit soort bestemmingen in de toekomst beter gekoppeld aan de binnenstad.

Het gebied waarin de HUB Rozet ligt werd tot een paar jaar geleden nog gedomineerd door autoverkeer. Met de vernieuwing van de Zuidelijke binnenstad is een eerste begin gemaakt om lopen, fietsen en verblijven meer ruimte te geven. De autoluwe omgeving wordt inmiddels breed gewaardeerd door het publiek en past goed bij het uitgangspunt van een aantrekkelijke, verkeersluwe binnenstad. Maar ook in de huidige situatie is er nog voldoende aanleiding om dit de komende jaren te veranderen door betere, meer aansprekende voorzieningen voor fiets en auto, voor HOV of lopen, waardoor de duizenden bezoekers die de binnenstad wekelijks bezoeken eerder voor duurzame mobiliteit kiezen.

3. HUB Rozet: het concept - fietsparkeren aan hoofdfietsroute, gastvrije ontvangst en laden e-auto's, HOV halte (P&R) en deelmobiliteit

Om duurzame groei mogelijk te maken moeten meer mensen overtuigd worden om hun standaard (ingesleten) mobiliteitsgedrag te veranderen. Er zijn meer mogelijkheden om de binnenstad te bezoeken dan standaard de auto te pakken. *Kwaliteit bieden* is daarbij het sleutelwoord: hoogwaardige locaties op de juiste plek, nabijheid tot het doelgebied of bestemming, makkelijk overstappen zonder gedoe, veilig/bewaakt parkeren en een aantrekkelijke openbare ruimte. HUB Rozet kan hierin goed voorzien door haar goede uitgangspositie zoals ligging en bereikbaarheid voor de verschillende vervoerswijzen:

- fiets: ligging direct aan de snelfietsroute Arnhem Wageningen en hoofdfietsroute binnenstad
- HOV: directe verbinding vanaf Arnhem Zuid/Gelredome, hoge frequentie
- auto: goede bereikbaarheid van en naar de centrumring
- lopen: vanaf de fietsenstalling, HOV halte of parkeergarage onbelemmerd de binnenstad in

Hoofdonderdelen uit het plan zijn:

- A. bewaakte fietsstalling op toplocatie (bestemmingen, aan snelfietsroutes)
- B. deelmobiliteit: e-HUB, e- fiets, e-bakfiets en e-deelauto, stad en wijk
- C. HOV halte Rijnstraat: uitstap/opstaphalte binnenstad, relatie P&R Gelredome
- D. gastvrije duurzame parkeergarage Rozet,
- E. lokaal opgewekte groene Arnhemse energie, laden e-autos toekomstgericht

Ontwikkellocatie Bartok Park (aanduiding G) is geen onderdeel van de HUB, maar ligt in directe nabijheid van het project. Bartok park is verbonden met de HUB Rozet vanuit parkeren en de fietsenstalling. HUB Rozet voorziet in de parkeeroplossing voor Bartok Park, door uitbreiding van de parkeercapaciteit. De ontwikkeling van Bartok park voorziet in een mogelijke fietsenstalling, als onderdeel van het bouwprogramma. Door deze combinatie te maken komt het bouwproject Bartok Park een stap dichterbij, het geen goed aansluit bij de doelen vanuit de regionale Woondeal. E.e.a. wordt hieronder nader toegelicht.



Belangrijk is dat de HUB Rozet een beleving moet gaan vormen die goed herkenbaar is voor het publiek en (potentiële) gebruikers.

Ad A. Fietsstalling Rozet

Zorgen voor meer fietsgebruik naar de binnenstad begint met goede fietsroutes en prettige, veilige stallingsvoorzieningen. Daarmee wordt een volwaardig of zelfs beter alternatief gecreëerd waarvoor men de auto laat staan. Bedoeling is een nieuwe gratis bewaakte stalling te realiseren die veelvuldig wordt gebruikt als overstappunt naar de binnenstad of naar specifieke bestemmingen zoals cultuurcentrum Rozet of de daghoreca op de Korenmarkt. Vanuit de bezoeker is de service nodig van een goede en prettige stalling, vormgegeven volgens de laatste (fietsvriendelijke) opzet, inclusief alle

aanvullende voorzieningen die nodig zijn om de overstap aantrekkelijk te maken, bijvoorbeeld door beschikbaarheid van buggy's of rollators.

Het plan is een nieuwe openbare inpandige stalling met zo'n 650 fietsen te integreren in ontwikkellocatie Bartok Park. Het is een eenmalige en bijzondere kans om duurzaam fietsparkeren een plek te geven in dit deel van de stad, waaraan de ontwikkelaar wil meewerken. Dit gebeurt in een publiek private samenwerking.

De kansen van deze stalling zijn uitermate gunstig qua ligging: aan meerdere belangrijke snelfietsroutes door en naar de stad, zoals de SFR Nederrijnpad uit Oosterbeek en Wageningen. Vanuit de fietsvriendelijke binnenstad (Accentnota Fiets) is het beleid dat snelfietsroutes uit stad en regio eindigen bij een grote stalling, dat is herkenbaar en aansprekend voor het publiek. Omwille van een hoger fietsgebruik (klantvriendelijk) én om de openbare ruimte en winkelstraten vrij te houden van (teveel) geparkeerde fietsen. De inschatting is dat de realisatie van de verbindende schakel vanuit Arnhem naar Oosterbeek (snelfietsroute Onderlangs-Oude Kraan) in combinatie met de nieuwe HUB het verschil gaan maken.

In het verleden is onder cultuurcentrum Rozet ook een fietsenkelder gerealiseerd. De stalling was bedoeld voor fietsers met bestemming Rozet. De fietsenkelder is al snel na opening, in 2016, gesloten. Het gebruik viel met 50 dagelijkse gebruikers erg tegen. Veel fietsers maakten geen gebruik van de stalling door fietsonvriendelijke vormgeving, ondermeer een steile toegangspartij met trappen. Gebruikers noemden de stalling eng en koud, en ook de beheerder had klachten over het binnenklimaat. Gezien alle tekortkomingen is het heropenen van de stalling niet in overweging genomen. Het huidige gebruik in het gebied is (indicatief) 250 tot 400 geparkeerde fietsen.

B. Deelmobiliteit

De HUB leent zich bij uitstek voor deelmobiliteit. Dat kan zowel op stadsniveau als op wijkniveau, in dit geval de binnenstad. Het standpunt is dat duurzaam elektrisch deelvervoer voor iedereen toegankelijk moet zijn.

Voornemen is in 2021 nieuw beleid over deelmobiliteit vast te stellen. Daarin wordt uiteengezet hoe deelmobiliteit past in de visie van de gemeente Arnhem voor een meer duurzame stad en welke locaties de gemeente in beeld heeft om als eHub te fungeren. Een eHub is een locatie waar diverse soorten elektrische deelmobiliteit wordt aangeboden (voorl elektrische deelfietsen, elektrische bakfietsen en elektrische deelauto's).

In de binnenstad wordt een aantal locaties als kansrijk gezien, waaronder het Bestuurskwartier en Rozet. De HUB Rozet fungeert daarbij als verzamelpunt, waarbij zowel binnenstadsbezoekers als (autovrije) binnenstadsbewoners gebruik kunnen maken van elektrische deelmobiliteit.

- Bezoekers van buiten de stad kunnen hun auto parkeren en met deelmobiliteit, bijvoorbeeld een e-bike museum Arnhem of park op Stadsblokken Meinerswijk bezoeken. Of andere stedelijke bestemmingen.
- Wijkniveau: dezelfde voorzieningen voor deelmobiliteit zijn beschikbaar op wijkniveau. Bewoners of ondernemers uit de binnenstad kunnen hier terecht voor een e-fiets, een e-bakfiets en e-auto, die gestald staan in de gemeentelijke fietsenstalling of parkeergarage.

We gebruiken de positieve ervaringen van het Interreg NWE project e-HUBS in het project. Er liggen goede kansen voor een variatie aan elektrische fietsen, bakfietsen en auto's op locatie, die met de eigen opgewekte groene stroom kunnen worden geladen. Ook de overstap van auto op deelfiets of e-deelfiets is kansrijk vanuit toeristisch-recreatief perspectief, en prima uitvoerbaar. Groot voordeel van de totaalaanpak voor de HUB Rozet is dat deze deelfietsen bij de fietsHUB kunnen worden gestald,

binnen hetzelfde concept. Of de auto's in de parkeergarage, met eventueel persoonlijke service en flexibiliteit (meer of minder voertuigen). Dus helder voor de gebruiker, die vanaf de HUB een grote actieradius krijgt naar allerlei kenmerkende Arnhemse plekken en bestemmingen, inclusief het park Stadsblokken Meinerswijk, park Sonsbeek of het Nederlands Openluchtmuseum. Een samenwerking met bedrijven, gevestigd is in het gebied, en partners uit het Interreg NWE project kan ook onderdeel zijn van de HUB.

C. HOV halte Rijnstraat (uitstap/opstaphalte, oa. P&R Gelredome)

Het stimuleren van het HOV op de verbinding Arnhem Zuid naar station Arnhem Centraal krijgt een flinke impuls met de realisatie van de HOV halte Rijnstraat. Voornemen is dat de bestaande halte wordt opgewaardeerd, meer kwaliteit krijgt en herkenbaar wordt als dé binnenstadshalte, komende vanuit Arnhem Zuid en de Park & Ride Gelredome (overstap uit de auto, over langere afstand). De bestaande HOV route heeft nog veel groeipotentie: op de exclusieve HOV baan tussen Arnhem Zuid en station AC rijden meerdere lijnen, en vanaf de P&R Gelredome kunnen passagiers eenvoudig gebruik maken van de bus met een aangenaam hoge frequentie. Met de opwaardering naar HOV halte krijgt de halte Rijnstraat meer kwaliteit en wordt deze HUB aantrekkelijk als overstaplocatie voor veel meer binnenstadsbezoekers. Het verbeteren van de halte Rijnstraat naar HOV kwaliteit is onderdeel van het investeringsvoorstel 12 uit het regionale actieplan "Samenwerken aan Hoogwaardige OV-corridors".

In de huidige situatie is de halte verouderd en te kleinschalig, onaantrekkelijk en onherkenbaar, en zijn er problemen met veiligheid. Reizigers met bestemming binnenstad reizen in de huidige situatie feitelijk door naar station AC. In de toekomst moet de halte Rijnstraat de reis verkorten en meer kwaliteit bieden.

Overstappen van auto op HOV voor een bezoek aan de binnenstad wordt veel logischer via de HOV halte Rijnstraat omdat deze feitelijk grenst aan het binnenstads- en uitgaansgebied. Vanuit deze halte loopt de reiziger zo de binnenstad in, via de Rijnstraat naar de Varkensstraat of bijvoorbeeld de Korenmarkt. Dat is ook voor dit deel van de binnenstad zeer gewenst, een hogere mate van traffic vergroot de kansen op economische ontwikkeling. De HOV halte Rijnstraat ligt op korte afstand van de FietsHUB/Rozet: ook hiervoor geldt dat reizigers dan kunnen kiezen voor een overstap op de deelfiets of e-deelfiets, die hier klaarstaat, of bij de P&R locatie.

D.+ E. Gastvrije en duurzame parkeerHUB Rozet

Parkeergarage Rozet is een belangrijk overstappunt op weg naar de binnenstad, met een overstap vanuit de (e-)auto naar lopen (of deelfiets), maar op dit moment niet berekend op de toekomst. Feitelijk is parkeren de eerste kennismaking van bezoekers met de binnenstad van Arnhem, en daarom belangrijk. Parkeren moet gastvrij en duurzamer worden. Zeker met de enorme groei van duurzame- elektrische autos die de komende jaren wordt verwacht. Vanaf 2030 zal 100% van de nieuw verkochte auto's elektrisch zijn. De gemeente Arnhem heeft bovendien als doelstelling dat in 2030 alle elektrische voertuigen in Arnhem met 100 % lokaal geproduceerde duurzame energie geladen wordt. Het plan voor de duurzame parkeergarage Rozet voorziet hierin.

Belangrijkste aan het plan is, naast revitalisering en verduurzaming van het gebouw, de innovatie van het parkeerconcept. Het huidige gebouw is gedateerd en moet vernieuwd worden. Er ligt een plan voor dat is gebaseerd op het Arnhems dna: ondernemerschap, groen, creatief. Bouwkundig is de garage niet aan te passen (opzet, vloeren, pilaren), de beleving moet centraal staan. Kernwaarde daarbij is gebruiksvriendelijk en gastvrij.

Het concept parkeren gaat veranderen. Door de verduurzaming kunnen we het parkeermoment veel meer gaan zien als *laadmoment*, gebruikmakend van de eigen opgewekte Arnhemse groene stroom van een nieuwe zonnedak bovenop de garage. Binnenstadbezoekers komen dus niet alleen om te parkeren, maar ook om gebruik te maken van het moment en de auto bij te laden. Natuurlijk zijn ook andere auto's nog welkom, maar door de laadvoorzieningen zo te positioneren op de meest aantrekkelijke parkeerplaatsen kunnen we duurzame mobiliteit belonen en een stap voorwaarts brengen.

Parkeren in deze HUB wordt daarmee een meer positieve ervaring, die door de bezoeker gekoppeld wordt aan het aangenaam verblijf in de binnenstad en het innovatieve karakter en ondernemerschap van Arnhem op het gebied van energie. Dit past ook bij de het programma NEmiA, New Energy made in Arnhem, onderdeel van het bestuursakkoord investeringsagenda: duurzame energie toegepast in deze parkeerHUB.

Het plan voor een toekomstbestendige parkeerHUB te komen bestaat uit:

D1. Revitalisering en verduurzaming gebouw

D2. Vernieuwing parkeerconcept

D3. Vervangingsopgave met dubbelgebruik

D4. Verduurzaming door zonnedak met opslag

Parkeren moet gelegenheid bieden tot het opladen van een duurzame auto, waarvan we de komende jaren een enorme groei verwachten.

Ad D1.

In de huidige situatie schiet de parkeergarage te kort. De voorziening is niet duurzaam, onvoldoende gastvrij en niet toekomstbestendig. Voor het revitaliseren van de bestaande parkeergarage is een integraal voorstel gemaakt door een architectenbureau. Onderdelen van het plan voor revitalisering zijn een nieuwe publieksvriendelijke entreepartij en plint, een gebruiksvriendelijke inrichting en een nieuwe herkenbare en eigentijdse vormgeving. Daarnaast een veilige voetgangersrouting, verbetering voetgangersentree Kleine Oord (relatie deelfietsen), veiligheid en toepassen innovatief *parking guidance systeem* (indicatie vrije parkeerplaatsen), dat ook gebruikt kan worden voor vrijhouden plaatsen elektrische autos. Landelijk lopen hiervoor al pilots waarbij wordt aangegeven of op een plek geladen moet worden of dat er een conventionele fossiele auto mag staan.

Het plan voor revitalisering is toegevoegd in de bijlage.



< impressie nieuwe gevel met entree, parkeergarage Rozet

Verduurzaming van het gebouw betreft ondermeer energiezuinige verlichting, betere lichtinval en elektrisch opladen van auto's met stroom zonnedak, in combinatie met opslag.

Aangezien de locatie ook een service vervult (parkeerbeheer) wordt bekeken of de parkeerHUB ook kan voorzien in een goederen afhaalpunt en/of e-bezorgdienst voor pakketten zakelijke gebruikers en bewoners van de binnenstad.

Ad D2.

Vernieuwing van het parkeerconcept heeft alles te maken met de energietransitie in het verkeer: meer elektrische autos. Veel meer dan we op dit moment kunnen voorstellen, en daarin moet dit plan voorzien en op vooruitlopen. Een pro-actieve houding richting elektrisch rijden en parkeren is nodig vanuit de gastvrije en duurzame binnenstad. Naast het stimuleren van deze (internationale) ontwikkeling door voldoende laadvoorzieningen kan een bezoek aan de parkeerHUB ook gezien worden als positief service. Zinvol en efficiënt: men kan de tijd die men doorbrengt in de binnenstad ook gebruiken om de auto op te laden, met groene Arnhemse stroom, lokaal opgewekt. Bezoekers aan de Arnhemse binnenstad komen voor een belangrijk deel van buiten de regio, uit het hele land en maken kennis met het vernieuwde parkeerconcept.

Ten aanzien van de energietransitie, energieopwekking en laadvoorzieningen worden de laatste inzichten gehanteerd:

- > laadplan: uit analyses van het huidige laadgedrag in de binnenstad blijkt, dat een groot deel van de voertuigen dat hier laad, van bezoekers is. Deze laden relatief kort. Hierdoor is er minder laadbehoefte dan in een woonomgeving. Bovendien wordt dus vooral overdag geladen. Dat sluit mooi aan bij de energievoorziening via het zonnedak (daglicht). In de toekomst zullen de accu's van elektrische auto's meer capaciteit hebben, waardoor dagelijks laden niet meer nodig zal zijn.

- > Het bijbehorende aantal laadvoorzieningen: voor een parkeergarage in de binnenstad van Arnhem willen we pro-actief en op grotere schaal voorzieningen aanbieden. De inschatting is dat 20-25% van de parkeerplaatsen voorzien moet zijn van een laadvoorziening (100-120 plaatsen).

- > Voor het laden in de avonduren en op donkere dagen is een opslagvoorziening benodigd, waarvan de opslagcapaciteit afgestemd moet worden op het zonnedak en het verbruik in de parkeergarage. Er zal altijd een (kleine) aansluiting beschikbaar blijven als back up.

- > Als het aantal laadplekken bepaald is, dan kunnen de laadplekken verdeeld worden over de parkeerplaatsen die het makkelijkst te bereiken zijn, om het gebruik van e-auto's en het parkeren van e-auto's in de parkeergarage te stimuleren

- > In de plannen voor revitalisering van de parkeergarage worden de laatste inzichten in rondom laadplan, batterij en zonnedak nog verwerkt

- > De ombouw van parkeergarage Rozet tot duurzame parkeerHUB met grote laadcapaciteit en eigen duurzame opwekking is een nieuwe ontwikkeling in het land. Insteek is dit plan te zien als voorbeeldproject waarin we het voornemen hebben het plan met Arnhemse partners, innovatieve bedrijven een stap verder brengen.

- > brandveiligheid rondom e-auto's is een belangrijk thema. Arnhem volgt hierin de richtlijnen van het Instituut Fysieke Veiligheid. In de planuitwerking moet hier invulling aan worden gegeven, oa. in samenspraak met de brandweer.

D3. Vervangingsopgave met dubbelgebruik

Door de parkeeropgave van nieuwbouwcomplex Bartok Park onderdeel te laten zijn van het plan wordt werk met werk gemaakt en wordt de bestaande garage voorzien van ca. 60 extra parkeerplaatsen die ook voor andere binnenstadsbezoekers beschikbaar zijn. De opzet hiervoor levert een interessante co-productie op, die bijdraagt aan de HUB.

De capaciteitsuitbreiding past in het beleidsdoel om parkeren meer te concentreren in gebouwde parkeervoorzieningen. Los van het laadmoment is het streven parkeerders te laten parkeren in de garage, als alternatief voor de openbare ruimte. Daarvoor moet de kwaliteit van de parkeerHUB op orde zijn. Door bezoekers in de parkeergarages te laten parkeren wordt de binnenstad aantrekkelijker. De uitbreiding kan gekoppeld worden aan het doel openbare ruimte elders in de binnenstad autolouwer te maken en daarmee de ruimtelijke- en verblijfskwaliteit te verhogen. Bij een afnemend aandeel geparkeerde autos in de openbare ruimte ontstaat meer ruimte ontstaat voor groen (klimaatadaptatie)

en kwaliteit van de openbare ruimte. Dat past uitstekend in de doelen van de bruisende binnenstad en place to be.

D4. verduurzaming garage met zonnedak

Het combineren van geschikte locaties voor energietransitie duurzame stroom komt in het voorstel voor de HUB Rozet samen met locatie (binnenstad) en gebruik (duurzame mobiliteit). Een krachtig argument om dit voorstel door te zetten is de haalbaarheid: het bestaande gebouw is constructief geschikt om het zonnedak op te plaatsen, met behoud van de parkeercapaciteit.



< Verduurzaming door zonnedak, passend op de bestaande constructie

Onderzocht wordt nog hoe de opbrengst van het zonnedak gebruikt kan worden om de omgeving van de HUB Rozet te verduurzamen en of de opslag van energie een wenselijk scenario is. Het plan is de opgewekte schone energie zoveel mogelijk te gebruiken voor het laden van e-auto's en op een grotere schaal dan nu gebruikelijk is. Dat heeft alles te maken met de opkomst van de e-auto waarop we voorbereid willen zijn. Het streven is veel meer parkeerplaatsen dan nu gebruikelijk is te voorzien van een laadpunt. Daarnaast is energie opslag deel van het plan, om auto's te kunnen laden buiten zonuren.

4. Relevante programma's

De ambitie van Arnhem moet met dit integrale voorstel omgezet worden in daden. Daarvoor werkt de stad ondermeer met de Uitvoeringsagenda Bereikbare Binnenstad, de regionale Investeringsagenda en de Klimaatagenda vanuit het programma Nemias (klimaatadaptatie, energietransitie).

SCHEMA AANVRAAG									
HUB Rozet/Arnhem Centrum West									
		relevante programma's				investerings			investerings
		duurzame mobiliteit	bruisende binnenstad	energie	klimaat	prioriteit Arnhem	realisatie		provincie gevraagd
Onderdelen									
A. FietsHUB	realisatie inpandige bewaakte stalling	✓	✓	✓	✓	ja	2023		ja
B. E-hub deelmobiliteit	deelmobiliteit	✓		✓	✓	ja	2022		ja
C. HOV halte Rijnstraat	centrumhalte, kwaliteit en bereikbaarheid	✓	✓			ja			ja
D. Parkeergarage Rozet	verduurzaming, revitalisering, gastvrijheid elektrisch laden	✓	✓	✓	✓	ja	2021/2022	2023	ja
E. verduurzaming garage	zonnedak	✓	✓	✓	✓	ja	2022		ja

In 2021 e.v. moet bepaald worden hoeveel investeringsgeld er beschikbaar is in de begroting voor realisatie van de HUB Rozet en de hoe de uitvoering eruit kan zien. Daarbij wordt ook gezocht naar aansluiting bij provinciale programma's en wordt mogelijke cofinanciering onderzocht.